



CDU2016-000111/11.11.2016

CATRE
Agenția pentru Protecția Mediului Timis
Bld. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, cod 300210
Timișoara

Având în vedere adresa dvs. nr. 5892/07.11.2016 înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. CDU2016-000111/08.11.2016, prin care ne transmiteți problemele semnalate la întâlnirea cu cetățenii care a avut loc în data de 31.10.2016, vă comunicăm următoarele date, formulate în colaborare cu echipa elaboratoare PUG – prin domnul arhitect Sef de proiect Eugen Panescu și doamna expert Agneta Liebmann:

Nr. crt.	Numele si prenumele	Adresa Adresa de e- mail (dupa caz)	Data primirii	Continutul pe scurt al observatiilor	Răspuns
1	Daniela Barbulescu	daniela.barbulescu@yahoo.com	31.10.2016	-ce nivel de zgomot se estimeaza pentru viitorul Bv Demetriade? -cum se va proteja populatia din zona adiacenta de zgomotul si poluarea bulevardului? -s-a analizat si o alta varianta de largire a strazii, spre zona de depozite? -ce se intampla daca nu se va realiza ingroparea liniei CF? -cand se prevede realizarea bulevardului la 6 benzi? -in PUZ-Locuinte colective si comert, avizat in 2014, se face referinta la PUG etapa 3; cum prevede noul PUG reglementarea circulatiei	- fiecare proiect de aceasta anvergura are nevoie de acord de mediu insotit de un studiu de impact (supus dezbaterii publice) care raspunde punctual inclusiv la nivelul de zgomot estimat - studiul da si solutii pentru reducerea nivelului de poluare estimat (daca se depasesc valorile maxime standardizate)



				dinspre zona Baader spre Lucaci si Titan –Demetriade? -cum va fi circulatia pe str. Lucaci, cu sens unic? ce se prevede a se construi in locul garajelor existente si pentru care exista somatii de demolare?	- In locul garajelor pentru care există somații de demoalare, intenția Primăriei Municipiului Timișoara este de a realiza locuri de parcare și zone verzi dotate cu mobilier urban – banci, coșuri de gunoi, etc.
2	Keller Christine	kellerchrist@gmail.com	31.10.2016	-referitor la str. Zimbrului, cand se modifica profilul strazii? -cum trebuie sa se creeze legatura intre str. Baader si Titan sau pe str. Zimbrului?	
3	Icobescu Petre	petrucobescu@yahoo.com	31.10.2016	-configuratia tramei stradale Tapia, Titan si Vasile Lucaci; -exista un studiu tehnic referitor la poluarea fonica si chimica? -distanta dintre CF si blocuri cum va fi configurata?	
4	Popa Alexandru	alpopa_tim2003@yahoo.com	31.10.2016	-cand se va finaliza introducerea in subteran a liniei CF?	
5	Lucian Elekes	elekestm@gmail.com	31.10.2016	-cand se va trece la demolarea garajelor si daca exista o politica a PMT pentru a fi despagubiti proprietarii?	- pentru garajele care au fost realizate fără autorizație de construire sau au contract de concesiune expirat se va proceda la demolare conform prevederilor legale în vigoare; - despăgubirile și costurile pentru demolare vor fi aplicate conform prevederilor legale în vigoare
6	Vladimir Vladulescu	vladi85ro@yahoo.com	31.10.2016	-cine suporta costurile de demolare?	- despăgubirile și costurile pentru demolare vor fi aplicate conform



					prevederilor legale în vigoare
7	Lucescu Constantin	letalucescu@yahoo.com	31.10.2016	-se va construi in zona o parcare? (Vasile Lucaci)	
8	Calancea Ovidiu	letalucescu@yahoo.com	31.10.2016	- a cui este terenul de sub garaje (PMT sau CFR)?	- se procedeaza la demolarea garajelor care se găsesc pe domeniul public al municipiului Timișoara
9	Rebenciuc Gheorghe	letalucescu@yahoo.com	31.10.2016	-de ce se elibereaza terenul pt garaje daca s-a platit concesiunea pana la sfarsitul anului?	- pentru realizarea unor obiective de utilitate publică – parări, spații publice; referitor la taxele achitate deja, se recomandă adresarea Direcției Fiscale a municipiului Timișoara

pentru Arhitect Sef,
Arh. Andreea STĂNILĂ



Consilier,
Sorina POPA