



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**  
**GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU – COMISARIATUL GENERAL**  
*Serviciul Comisariatul Județean Timiș*

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 1662/2021

Nr. înregistrare : 663/GNM SCJ Timiș/29.03.2023

**Către: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

**În atenția doamnei Director Executiv,**

**E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro) , [georgiana.mladin@apmtm.anpm.ro](mailto:georgiana.mladin@apmtm.anpm.ro)**

**Referitor la:** Raport anual Plan de calitate a aerului

Ind. Dos.: VII.14

Ca urmare a adresei dvs. nr. 75/ML/24.02.2023 înregistrată la GNM SCJ Timiș cu nr. 663/24.02.2023, prin care ne solicitați transmiterea raportului pentru anul 2022, care să conțină rezultatul controalelor efectuate de către GNM SCJ Timiș, vă comunicăm următoarele:

GNM SCJ Timiș a efectuat un control la Primăria Municipiului Timișoara fiind încheiat raportul de inspecție nr. 2 pol / 14.02.2023 prin care au fost dispuse următoarele măsuri:

- Se va informa GNM CJ Timiș periodic cu privire la stadiul avizării a Planului integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Timișoara pentru indicatorii dioxid de azot, oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>) și PM<sub>10</sub>, conform prevederilor Ord.2202/2020. Termen: Periodic pe etape procedurale până la avizare.
- Se vor urmări realizarea măsurilor din planurile de calitate a aerului pentru indicatorul PM<sub>10</sub> în aglomerarea Timișoara, conform prevederilor HG 257/2015, sect.6, art.28. Termen: Trimestrial și anual.

UAT Timișoara a informat GNM SCJ Timiș prin adresa cu nr. SC 2023-006693/15.02.2023 stadiul realizării măsurilor stabilite ca urmare a controlului efectuat în data de 14.02.2023. Alături vă transmitem observațiile la Raportul pentru anul 2022, referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în municipiul Timișoara, pentru indicatorul PM<sub>10</sub>.

Cu stimă,



| Nume și Prenume           | Funcția | Data       | Signature |
|---------------------------|---------|------------|-----------|
| Intocmit: Toia I. Teodora | Comisar | 29.03.2023 |           |

Redactat 1 exemplar, 1 expl. transmis pe e-mail la APM Timiș 1 expl. arhivat la CJ Timiș.

Serviciul Comisariatul Județean Timiș  
Timișoara, Str. Carei nr.9D Jud. Timiș.  
Cod fiscal: 15378153

025629101 - e-mail: [apmtm@anpm.ro](mailto:apmtm@anpm.ro)  
Tel: +40 0256 21 1892 / Fax: +40 0256 35 587

**Observații la raportul pentru anul 2022 referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în municipiul Timișoara**

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat<br>Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)                 | Costuri (lei) și sursa de finalizare                        | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tranvaii reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|---|--|--|---------------------------------|--|---|---|--|
| A1.1    | Reabilitare Podul Eroilor.<br>Se vor reabilita 52,70 m de pod             | 0,00341 t/an   | nr metri de pod reabilitat                         | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 30.06.2021  | 6167753,67 – Cost actualizat<br>Buget local + buget de stat | Pod cu lungimea de 52,70 m  | Realizat 100%                                |
| A1.2    | Reabilitare Podul Ștefan cel Mare.<br>Se vor reabilita 51,00 m de pod     | 0,00330 t/an   | nr metri de pod reabilitat                         | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2020  | 7267693,35 – Cost actualizat<br>Buget local + buget de stat | Pod cu lungimea de 51 m   | Realizat 100%                                |
| A1.3    | Construire Pod peste Bega - str. Jiul.<br>Se vor reabilita 20,00 m de pod | 0,00129 t/an   | nr metri pod construit                             | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 - 31.12.2024<br>Termen de finalizare actualizat<br>31.12.2025 | 22734280,00- budget local                                   | S-a elaborat Studiul de fezabilitate,   | Realizat 5%                                  |
| A1.4    | Reabilitare Podul Iuliu Maniu pe o lungime de 70 m                        | 0,00454 t/an   | nr metri de pod reabilitat                         | Primarul Municipiului Timișoara | 01.09. 2019 - 31.12.2024   | 48308735,48 – buget local                                   | S-a elaborat DALI,  | Realizat 5%                                  |

|         |   |   |  |                                 |  |                                     |  |  |
|---------|---|---|--|---------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|
| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)                | Costuri (lei) și sursa de finanțare | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
| A1.5    | Realizarea drumurilor de legătură și a utilităților aferente, între str Popa Șapca, Calea Aradului și str. Oituz. Lungime traseu amenajat – 445ml | 0,02883 t/an                                      | nr ml de traseu amenajat                           | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01. 2019 - 31.12.2022<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2025 | 4413083,00- budget local            |  | Realizat 10%<br><br>Lucrarea nu a fost finalizată la termen, deoarece în zona obiectivului au fost demarate mai multe proiecte de construire de noi imobile, ceea ce a condus la sistarea lucrărilor de drumuri, până la finalizarea imobilelor. Totodată, în zonă, CFR-ul are în derulare proiectul "Modernizarea liniei CF Caransebeș - Timișoara – Arad". |
| A1.6    | Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C. Torontalului - C. Aradului. Lungime traseu amenajat – 800ml.  | 0,05184 t/an                                      | nr ml de drum modernizat                           | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021  | 8.462.534,99 – cost actualizat      | Realizat 800 ml drum   | Realizat 100%  |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)               | Costuri (lei) și sursa de finanțare        | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|--|--|---|
| A1.7    | Amenajarea drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149 Lungime traseu amenajat – 1964ml                      | 0,12726 t/an                                      | nr ml de drum modernizat                           | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2025 | 18714492,00- budget local                  | Realizat<br>1750 ml  | Realizat 80%<br>Drumul ce trebuie amenajat, se intersectează cu Centura Sud Timișoara, motiv pentru care este necesară corelarea lucrărilor la cele două obiective. Însă realizarea Centurii Sud Timișoara a fost întreruptă, datorită rezilierii contractului cu executantul lucrărilor, ceea ce conduce la decalarea termenului de finalizare a obiectivului "Amenajare drum de legatura între Cl. Moșniței și DC 149 Lungime traseu amenajat – 1964 ml". |
| A1.8    | Modernizare și extindere la 4 benzi str. Mareșal C-tin Prezan (Lidia) – Venus Lungime traseu amenajat – 1817ml | 0,11773 t/an                                      | nr ml de drum modernizat                           | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2022   | 47.437.246,87 - cost actualizat            | Lungime traseu amenajat – 1817ml   | Realizat 100%   |
| A1.10   | PT + Execuție Biv. Sudului. Lungime traseu amenajat – 740ml  | 0,04795 t/an                                      | nr ml de drum amenajat                             | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021   | Clarificare: 11511819,65 – cost actualizat | Lungime traseu amenajat – 740ml  | Realizat 100%   |

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)  | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)                   | Costuri (lei) și sursa de finanțare            | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
|---------|---|---|---|---------------------------------|---|--|--|--|
| A1.11   | Inelul II: închidere estică cu intersecții la nivel (Str. A. Demetriade - Splaiul Nistrului-Str.J. H. Pestalozzi) Lungime traseu amenajat – 2223 ml<br><br>- construire pod rutier nou cu o lungime de – 40,85m<br><br>- construire pod pietonal nou cu o lungime de 42,50m | 0,14720 t/an                                      | nr ml de drum amenajat<br><br>nr metri de pod rutier reabilitat<br><br>nr metri de pod pietonal construit | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br><br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2028 | 49025704,00- buget local                       |  | Realizat - 5%<br><br>Până la 31.12.2022 s-a elaborat Studiul de fezabilitate. Prin HCL nr. 564/2018 s-a aprobat acceptarea donației reprezentând SF + PT pentru obiectivul de investiții.La Proiectul tehnic, predat în cursul anului 2023, au fost făcute observații care să răspundă la cerințele orașului, astfel că acesta urmează să fie livrat cu modificările solicitate. Având în vedere cele menționate nu s-a putut trece la execuția lucrărilor aferente. |
| A1.12   | Inel IV – Sector strada Măcin - strada Constructorilor. Se vor realiza în Etapa I 2,23 km drum suprafața carosabil = 17.750mp   | 0,14449 t/an                                      | nr km de drum realizat  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2021   | 9.156.037,62 – cost actualizat                 | 1,742 km drum –  | Realizat 100%  |
| A2.1    | Îmbunătățirea traficului rutier în Municipiul Timișoara prin dezvoltarea sistemului de management al traficului și supraveghere video. Se vor semnaliza un număr de 157 intersecții.  | 1,2037 t/an                                       | nr intersecții semnalizate  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2015 – 31.12.2020   | Etapa I: 31.455.209,89<br>Etapa II: 17.350.000 |  | Realizat 100%  |



| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)  | Responsabil  | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare            | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|---|---|---|--|---|--|--|--|
| A2.2    | Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin (1,82 km linie cale tramvai reabilitată) | 0,07695 t/an                                      | nr km de linie de tramvai modernizată nr km de pasaj realizați nr km de autostradă pentru biciclete realizați nr km de piste pentru biciclete realizați | Primarul Municipiului Timișoara<br><br>Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A. | 01.01.2020 – 31.12.2024                                 | 86952470,20- FEDR, buget national, buget local | Au fost executate următoarele lucrări:<br>- Lucrări la linia cale<br>- Lucrări de utilități publice<br>Lucrări de iluminat public                            | Realizat 47%                                 |
| A2.2    | Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății (1,67 km linie cale tramvai reabilitată)        | 0,07061 t/an                                      | nr km de linie de tramvai modernizată nr km de pasaj realizați nr km de autostradă pentru biciclete realizați nr km de piste pentru biciclete realizați | Primarul Municipiului Timișoara<br><br>Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A. | 01.01.2020 – 31.12.2024                                 | 84168012,44 -FEDR, buget national, buget local | Au fost executate următoarele lucrări:<br>- Lucrări la linia cale<br>- Lucrări rutiere<br>- Lucrări de utilități publice<br>Lucrări de iluminat public       | Realizat 70%                                 |

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat<br>Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizării)                    | Costuri (lei) și sursa de finanțare                  | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)   | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
|---------|---|--|--|-------------|--|--|--|---|
|         | Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor (2,21 km linie cale tramvai reabilitată)          | 0,09344 Van  |  |             | 01.03.2019 – 01.10.2022<br>Termen de finalizare actualizat<br>31.12.2024     | 132415072,12 lei - FEDR, buget national, buget local | <p>Au fost executate următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrări la linia cale</li> <li>- Lucrari rutiere</li> <li>- Lucrări de utilități publice</li> <li>- Lucrari de iluminat public</li> </ul> | Realizat – 56%<br><br>Întârzierea livrării materialelor, cauzat de războiul din Ucraina, precum și condițiile meteo nefavorabile a condus la decalarea termenului de finalizare a lucrărilor. |
|         | Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 8, Str.Ardealul (1,96 km linie cale tramvai reabilitată)                 | 0,08287 Van  |  |             | 01.01.2024 – 31.12.2025<br><br>Termen de finalizare actualizat<br>31.12.2025 | 57600000,00 lei - FEDR, buget national, buget local  |  | Realizat 0%   |
|         | Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 9, Str.Ioan Slavici, Str.Polonă (2,62 km linie cale tramvai reabilitată) | 0,11077 Van  |  |             | 01.01.2024 – 31.12.2025  | 44237702,67  |  | Realizat 0%   |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizării)             | Costuri (lei) și sursa de finanțare                  | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
|---------|--|---|--|--------------|---|--|--|---|
|         | Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord (reabilitare stradă și extindere linie cale tramvai – 1,4 km) | 0,05919 t/an                                      |  |              | 01.01.2020 – 31.12.2024<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2026 | 44237702,67 lei<br>(Conform PCA - 48008677,87)       |  | Realizat 10%  |
|         | Pasajul Solventul (lungime pasaj 87,09 m, lungime rampe - 259 m)   | 0,43251 t/an                                      |  |              | 2019 – 2022<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2025             | 132231344,00 lei - FEDR, buget național, buget local |  | Realizat - 20,0%<br><br>Termenul de finalizare a fost modificat din cauza: pandemiei, a condițiilor meteorologice nefavorabile executării de lucrări de calitate, care să asigure rezistența și viabilitatea pasajului, precum și duratei prelungite de predare a amplasamentului, de către CFR, care au condiții foarte stricte în ceea ce privește lucrările care trebuie executate în zona liniilor CFR. |



| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil   | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)               | Costuri (lei) și sursa de finanțare                  | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|---|---|--|---|---|--|--|--|
|         | <p>Rețea urbana de piste pentru biciclete - etapa II (aprox. 68 km piste pentru biciclete)</p> <p>Se propune modificarea denumirii și a nr. de km pista în “Amenașare piste pentru biciclete” se propune nr. de km 21,2</p> | 7,47722 t/a                                       |  |   | 01.06.2020 – 31.12.2024   | 27370000,00 lei<br>FEDR, buget national, buget local | 9,86 km  | Realizat 46,5%                               |
| A2.3    | Înnoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 40 tramvaie   | 12,0116 t/a                                       | nr tramvaie achiziționate                          | Primarul Municipiului Timișoara<br>Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A | 01.01.2019 – 31.12.2023<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2024 | 463475250,00 lei- FEDR, buget national, buget local  | Achiziționate 17 tramvaie  | Realizat: 37,5%                              |
|         | Înnoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 44 autobuze electrice   |   | nr autobuze electrice                              |   | 01.01.2021 – 31.12.2024   | 178417186,62 lei- FEDR, buget national, buget local  | Achiziționate 6 autobuze   | Realizat – 9%                                |

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicador de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare                 | Indicador de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
|---------|---|---|--|-------------|---|---|--|--|
|         | Înnoirea flotei de transport public prin achiziționarea a 50 troleibuze |   | nr troleibuze achiziționate                        |             | 01.01.2021 – 31.12.2024                                 | 109480000,00 lei- FEDR, buget national, buget local | 0  | Realizat 5% in raport, Au fost accesate fonduri nerambursabile prin Programul PNRR pentru un numar de 33 troleibuze. Astfel, se modifica nr. de troleibuze achizitionate de la 50 buc la 33 buc. |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)                                      | Responsabili  | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare                                | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|--|---|---|---|---|--|--|--|
| A2.4    | <p>Extindere transport electric pe Calea Șagului (troleibuz+tramvai). Construcția unei noi linii de tramvai pe Bd. General Ion Dragalina și pe Calea Șagului (2 km) cu cale dedicată și reducerea numărului de benzi destinate traficului general de la 2 pe sens la 1 pe sens și reabilitarea tramei stradale aferente. - Construcția unei rețele de troleibuz (cale bidirecțională) de 2 km, între Piața Lulu Maniu și pasajul CF de pe Calea Șagului. Lucrarea se va redenumii: Coridor de mobilitate "Magistrala verde" în Timișoara – B-dul 16 Decembrie 1989 – Cal. Șagului – Servicii de proiectare – DALI+PT</p> | 2.37732 t/an                                      | nr km de linie de tramvai realizați<br>nr km benzi destinate pentru troleibuz realizate | Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A. | 01.01.2020 – 31.12.2024                                 | 36000000,00 lei- buget local<br>986.990 lei fără TVA – buget local |  | Realizat 0%<br>Draft faza Concept integrat   |

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili  | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare          | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|---|---|--|---|---|--|--|--|
| A2.5    | Extindere linie troleibuz str. Lt. Ovidiu Bailea. Se vor realiza 3, 2 km linie troleibuz. | 1,90185 t/an                                      | Km de linie troleibuz                              | Directorul general al Societății de Transport Public Timișoara S.A. | 01.01.2021 – 31.12.2022<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2028 | 397000,00 lei – surse proprii STPT Timișoara |  | Realizat 0%                                  |

|         |   |  |  |                                 |   |   |  |   |
|---------|---|--|--|---------------------------------|---|---|--|---|
| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat<br>Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)               | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
| A3.1    | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termica a blocurilor de locuinte str. Martir Ioan Stanciu nr.2 – Calea Martirilor 1989 nr.31, str. Stiintei nr. 3-5. Se vor reabilita termic 84 apartamente care fac parte din cele 2 clădiri rezidențiale supuse reabilitării. | 0,00367 t/a  | nr apartamente reabilitate termic                  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 1905444,04 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizare 2,5 %<br>La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume:Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice.<br>Drepturmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |



|         |   |   |  |                                 |   |   |  |   |
|---------|---|---|--|---------------------------------|---|---|--|---|
| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Realizat 10%  |
| A3.2    | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: zona Soarelui - Odobescu – Complex. Se vor reabilita 134 apartamente care fac parte din cele 6 clădiri rezidențiale supuse reabilitării | 0,00586 T/an                                      | nr apartamente reabilitate termic                  | Primarul Municipiului Timișoara | Termen de finalizare actualizat 31.12.2023              | 3528903,04 lei- FEDR, buget national, buget local | 3 imobile sunt in executie, in diverse faze  | La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume:Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnica cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnica cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept ummare, s-a schimbat soluția tehnica prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |

|         |   |  |  |                                 |  |   |  |   |
|---------|---|--|--|---------------------------------|--|---|--|---|
| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat<br>Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
| A3.3    | Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: str. Stelelor nr.6, bl. T 20, Aleea Cristalului nr. 1, bl. 74, sc. D și B-dul Take Ionescu, nr.11-13. Se vor reabilita 162 apartamente care fac parte din cele 3 cladiri rezidențiale supuse reabilitării | 0,00709 t/an   | -nr. apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | Termen de finalizare actualizat 31.12.2023               | 4283975,35 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 2,20%<br><br>La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume:Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnica cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnica cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic ,s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice.<br>Drept urmare, se va schimba soluția tehnica prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat<br>Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
|---------|---|--|--|---------------------------------|---|---|--|--|
| A3.4    | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocului de locuințe situat pe str. Arieș nr. 20. Se vor reabilita 120 apartamente, care fac parte din clădirea rezidențială supusa reabilitării. | 0,00525 t/an   | nr apartamente reabilitate termic                  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 3250448,98 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 10 %<br>La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume: Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice.<br>Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |

|         |  |   |  |                                 |   |  |  |  |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|--|--|--|
| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)               | Costuri (lei) și sursa de finanțare              | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
| A3.5    | "Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: Zona Averescu". Se vor reabilita termic pentru un număr de 80 apartamente din 4 cladiri rezidentiale supuse reabilitării. | 0,00350 t/an                                      | nr apartamente reabilitate termic                  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 753692,09 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 45%<br>La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite:Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicați aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
|---------|--|---|--|---------------------------------|--|---|--|--|
| A3.6    | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: Zona Take Ionescu-Torontal. Se vor reabilita termic 264 de apartamente din cele 4 clădiri rezidențiale supuse reabilitării | 0,01155 t/an                                      | Nr. apartamente reabilitate termic                 | Primarul Municipiului Timișoara | Termen de finalizare actualizat 31.12.2023               | 4626787,25 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 10 %<br>La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |



|         |  |   |  |                                 |   |   |  |  |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|---|--|--|
| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (commentarii/observații)  |
| A3.7    | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe str. Luminița Botoș nr. 2, Luminița Botoș Nr. 4, Marțir Dumitru Juganaru nr. 13, Str. Vasile Lucaciu nr. 18. Se vor moderniza 97 apartamente care fac parte din cele 4 clădiri rezidențiale | 0,00424 Van                                       | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 2386676,41 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 3,2 %<br>La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și iscenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice.<br>Drept urmare, s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |

|            |   |   |   |                                       |   |  |  |   |
|------------|---|---|---|---------------------------------------|---|--|--|---|
| Nr.<br>M/A | Descriere M/A   | Rezultat<br>Reducere<br>emisi<br>PM <sub>10</sub> | Indicator de<br>monitorizare<br>a progreselor<br>(din plan) | Responsabil                           | Perioadă<br>implementare<br>(Data începere<br>– data<br>finalizare) | Costuri (lei) și sursa de<br>finanțare               | Indicator de<br>monitorizare<br>realizat<br>(se specifică cât<br>s-a efectuat din<br>măsură: - km de<br>drum, piste, linii<br>tranzit<br>reabilitate, ha, nr.<br>clădiri, străzi,<br>etc.) | Descrierea stadiului<br>(comentari/observații)  |
| A3.8       | Îmbunătățirea<br>eficienței energetice în<br>sectorul rezidențial<br>prin reabilitarea<br>termică a blocurilor de<br>locuințe situate pe<br>străzi: Str. Kiriac,<br>nr.2, 2A, Intrarea<br>Sepia, nr. 10, Str.<br>Mareșal Alexandru<br>Averescu, nr. 70,<br>Intrarea Cerceilor, nr.<br>2, bl. D65, Aleea<br>Mărir Nagy Eugen, nr.<br>16, Str. Alexandru<br>Odobescu, nr. 79,<br>Aleea Azurului, nr. 7.<br>Se vor reabilita 173<br>apartamente care fac<br>parte din cele 6 clădiri<br>rezidențiale supuse<br>reabilitării. | 0,00757 t/an                                      | - nr<br>apartamente<br>reabilitate<br>termic                | Primarul<br>Municipiului<br>Timișoara | Termen de<br>finalizare<br>actualizat<br>31.12.2021<br>01.01.2019 – | 5477296,87 lei- FEDR, buget<br>national, buget local |  | Realizat 2,32 %<br>La elaborarea acestor proiecte în DALI<br>au fost prevăzute două scenarii, cu<br>soluții tehnice diferite, și anume:<br>Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată<br>mineral bazaltică și scenariul 2- soluția<br>tehnică cu panouri sandwich. Având în<br>vedere că inițial a fost ales scenariul 2-<br>soluția tehnică cu panouri sandwich, iar<br>achiziția publică pentru atribuirea<br>contractelor de lucrări s-a anulat de mai<br>multe ori din cauză că nu au fost depuse<br>oferte de niciun operator economic, s-a<br>luat în considerare schimbarea soluției<br>tehnice.<br>Drept urmare, s-a schimbat soluția<br>tehnică prin revizuirea PT-urilor pe<br>scenariul 1 din DALI (vată mineral<br>bazaltică), fiind necesară reavizarea<br>întregii documentații tehnico-economice<br>și implicit aprobarea noilor indicatori<br>tehnic-economici prin HCL. |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|---|--|---|
| A3.9    | <p>Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe: str. Oglinzilor nr. 16-18; str. Gh. Lazăr nr. 36; Intr. 1. Simu nr. 12 bl. 8C. Se vor reabilita un număr de 159 apartamente, care fac parte din cele două clădiri rezidențiale supuse reabilitării</p> | 0,00695 t/an                                      | - nr. apartamente reabilitate termic               | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 2945454,32 lei- FEDR, buget national, buget local |  | <p>Realizat 13,94%</p> <p>la Intr.1.Simu.nr.12, bl 8C. La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume:Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnica cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnica cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice.</p> <p>Drept urmare s-a schimbat soluția tehnica prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.</p> <p>Pentru componenta Ghe.Lazar nr.36 s-a repetat licitația iar în acest moment este în desfășurare procedura de achiziție a contractului de execuție lucrări.</p> |

| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
|---------|---|---|--|---------------------------------|---|---|--|--|
| A3.10   | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: str.Maslinului nr.11 sc.A,B, Str. Cernauti nr.10:12:14, str.Topologului I nr:5 sc.A,B, Str. Topologului nr.1,sc.A, str.Arges nr.4, B-dul Cetatii nr.30, str.Rasaritului nr.5. Se vor reabilita 173 apartamente din 7 clădiri rezidențiale supuse reabilitării | 0,00757 Van                                       | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 6120041,67 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 1,67 %<br>La elaborarea acestor proiecte în DALL au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauza că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALL (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicați aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.<br>În acest moment este în desfășurare procedura de achiziție a contractului de execuție lucrării pentru 6 componente ale proiectului. |

|         |   |   |  |                                 |   |                                     |   |   |
|---------|---|---|--|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)               | Costuri (lei) și sursa de finanțare | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvaii reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
| A3.11   | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: Calea Circumvalașii nr 67, Al. F. C. Ripensia 16-22, Ghe. Lazăr 42. Se vor reabilita termic 588 apartamentele care fac parte din cele 3 clădiri supuse reabilitării | 0,02572 t/an                                      | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 10857214,22 lei                     |   | Realizat 1,21 %<br>La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii, cu soluții tehnice diferite, și anume: Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich, iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de malmulteori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic, s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare, s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL. |



| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
|---------|---|---|--|---------------------------------|---|---|--|---|
| A3.12   | Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: str. Intrarea Doinei nr. 19- 21-23-25-31. Se vor reabilita termic 170 apartamente care fac parte din clădirea rezidențială supusă reabilitării. | 0,00744 t/an                                      | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 6284359,67 lei- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 1,09 %<br>Ca urmare a neprezentării ofertanților pentru achiziția contractului de execuție lucrări și având în vedere situația politică și economică au fost necesare actualizarea prețurilor la materiale , manopera, utilaje si transport fiind necesară aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin Hotărâre de Consiliu Local.<br><br>În acest moment este achiziționat contractul de execuție lucrări fiind dat Ordinul de începere cu data de 15.02.2022. |

|         |   |   |  |                                 |   |   |  |  |
|---------|---|---|--|---------------------------------|---|---|--|--|
| Nr. M/A | Descriere M/A   | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare)               | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)   |
| A3.13   | <p>Imbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din străzile: Bdul Cetatii, str. H. Coanda, Bdul G. Dragalina, str. Teiului str. Burebista, C. Circumvalatunii. Se vor reabilita termic 446 apartamente, care fac parte din clădirile rezidențiale supuse reabilitării.</p> | 0,01951 t/an                                      | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.03.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 9102613,49 lei- FEDR, buget national, buget local |  | <p>Realizat 1,63 %</p> <p>La elaborarea acestor proiecte în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnica cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-urilor pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară revizuirea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.</p> |

|         |  |   |  |                                 |   |   |  |   |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|---|--|---|
| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
| A3.14   | Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocului de locuințe, str. Nicolae Titulescu nr. 10A. Se vor reabilita termic un număr de 72 apartamente, din clădirea rezidențială supusă reabilitării. | 0,00315 t/an                              | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.09.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | ,55 lei1680924- FEDR, buget national, buget local |  | Realizat 13 %<br>La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.<br>În acest moment este achiziționat contractul de execuție lucrări care este în derulare. |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat<br>Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare                | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
|---------|--|--|--|---------------------------------|---|--|--|---|
| A3.15   | <p>Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe</p> <p>Zona Aradului – Torontalului. Se vor reabilita termic 146 apartamente din 6 clădiri rezidențiale supuse reabilitării.</p> | 0,00639 t/an   | - nr apartamente reabilitate termic                | Primarul Municipiului Timișoara | Termen de finalizare actualizat 31.12.2023              | 3.778.590,27lei- FEDR, buget national, buget local |  | <p>Realizat 10 %</p> <p>La elaborarea acestui proiect în DALI au fost prevăzute două scenarii cu soluții tehnice diferite și anume Scenariul 1 – soluția tehnică cu vată mineral bazaltică și scenariul 2- soluția tehnică cu panouri sandwich. Având în vedere că inițial a fost ales scenariul 2-soluția tehnică cu panouri sandwich iar achiziția publică pentru atribuirea contractelor de lucrări s-a anulat de mai multe ori din cauză că nu au fost depuse oferte de niciun operator economic s-a luat în considerare schimbarea soluției tehnice. Drept urmare s-a schimbat soluția tehnică prin revizuirea PT-ului pe scenariul 1 din DALI (vată mineral bazaltică), fiind necesară reavizarea întregii documentații tehnico-economice și implicit aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin HCL.</p> |
| A4.1    | <p>Plantarea de material dendrologic pe arterele de circulație, scuaruri, parcuri și cvartale de locuințe. Se vor planta 3000 de arbori.</p>   | 0,08640 t/an   | nr arbori plantați                                 | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2023                                 | 2000000,00 lei- buget local                        | 2.461 arbori plantați, valoare lucrări de plantare 1.469.764,40 lei  | Realizat 82 %   |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare       | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.)                        | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|--|---|--|---------------------------------|--|---|---|--|
| A4.2    | Plantarea de material dendrologic și asistență tehnică persoanelor fizice și juridice pentru amenajarea spațiilor verzi pe domeniul public. Se vor planta 1000 arbori și 2000 arbuști.                 | 0,08640 t/an                                      | nr arbori și arbuști plantați                      | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2023                                  | 650.000 lei;<br>85.000 lei<br>Buget local | Plantați 1.000 arbori,<br>10.491 arbuști =<br>827.655,73 lei<br>Lucrări de plantare arbori și arbuști   | Realizat 100 %                               |
| A4.3    | Delimitarea terenurilor virane în vederea amenajării acestora ca zone verzi pentru mărirea suprafeței de spațiu verde/cap de locuitor. Plantări pe 3 terenuri (S= 10.600 mp; S= 4.400 mp; S = 7000 mp) | 0,06337 t/an                                      | nr terenuri amenajate ca zone verzi                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2023                                  | 3.500.000 lei- Buget local                | Realizat:<br>Piața Petru Maior-<br>3.648 mp –<br>sponsorizare;<br>Scurt Thomas<br>Edison - 19.010 mp<br>– 248.906,77 lei<br>strada Dumitru<br>Jugănaru-7.800 mp –<br>178.540,88 lei | Realizat 100%                                |
| A4.4    | Amenajarea și însămânțarea cu iarbă a unei suprafețe de aproximativ 4 ha pe raza municipiului Timișoara, de-a lungul arterelor principale, între blocurile de locuințe                                 | 0,14400 t/an                                      | suprafață teren însămânțată cu iarbă               | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2020 – 31.12.2024                                  | 2.000.000 lei- Buget local                | Realizat 175.826 mp<br>(17,58 ha) =<br>572.130,30 lei   | Realizat 100%                                |



|         |  |   |  |                                 |   |   |  |   |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|---|--|---|
| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare)              | Costuri (lei) și sursa de finanțare                     | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații)  |
| A4.5    | Introducerea în Cadastru Verde a suprafețelor care se compensează, prin afectarea de spații verzi în cadrul proiectelor de utilitate publică, prin amenajarea unui parc (terenul de pe str. Câmpului, în suprafață de 12.901 mp)   | 0.04644 t/an                                      | nr terenuri amenajate ca zone verzi                | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2021 - 31.12.2024   | 2.300.000 lei- Buget local                              |  | Contractul nr. 1/06.01.2023 de prestări servicii de înlocuire a Registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Timișoara. Ordinul de începere nr. SC 2023-848/12.01.2023. În anul 2023 se vor realiza 2 etape din cele 5: Etapa I = 6 luni și Etapa II = 4 luni. |
| A5.1    | Reabilitarea rețelelor termice primare și secundare, prin proiectul "Rețehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană - Etapa a II-a. Se vor reabilita 29.162 m rețea termică. | necuantificată                                    | nr metri rețea termică reabilitată                 | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2019 – 31.12.2021<br>Termen de finalizare actualizat 31.12.2023 | 160.280.811,28 Lei<br>FEDR, buget national, buget local | Rețele primare:<br>7.587 m<br>Rețele secundare:<br>20.462 m  | Realizat 91,61%<br><br>Perioada de implementare a fost prelungita conform Actului adițional nr. 1 din 20.07.2021 la Contractul de finanțare   |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat scontat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan)                  | Responsabil                     | Perioadă implementare (Data începerii – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare               | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|--|---|---|---------------------------------|--|---|--|--|
| A6.1    | Spălat–stropit carosabil în Municipiul Timișoara. Se vor spăla-stropi 131 străzi din municipiul Timișoara  | 0,29714 t/an                                      | Nr străzi spălate-stropite  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2022                                  | 19354,828 lei<br>Conf. contractelor-buget local   | 96 străzi  | Realizat 100 %<br>.Se aplica anual           |
| A6.2    | Măturat manual străzi și trotuare din Municipiul Timișoara. Se vor mătura manual 457 străzi din municipiul Timișoara                               | 1,03660 t/an                                      | Nr străzi spălate-stropite<br>Nr străzi și trotuare măturate manual | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2022                                  | 16,001,322 lei<br>Conf. contractelor- buget local | 366 străzi și trotuare măturate manual   | Realizat 100 %<br>.Se aplica anual           |
| A6.3    | Întreținerea curățeniei străzilor din Municipiul Timișoara. Se vor curăța 916 străzi din municipiul Timișoara                                      | 2,07720 t/an                                      | Nr străzi curățate  | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2022                                  | 15,329,925 lei<br>Conf. contractelor -buget local | 733 străzi   | Realizat 100 %<br>.Se aplica anual           |
| A6.4    | Măturat mecanic străzi și parcuri din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic 509 străzi și 14 poduri și pasarele.                             | 1,18633 t/an                                      | Nr străzi, poduri și pasarele măturate mecanic                      | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2022                                  | 28,078,870 lei<br>Conf. contractelor- buget local | 406 străzi, poduri și pasarele   | Realizat 100 %<br>.Se aplica anual           |
| A6.5    | Întreținut stații mijloace de transport în comuna, pietele volante, mal canal Bega. Se vor întreține 435 stații, 4 pietele volante, piste MAL Bega | 0,58251 t/an                                      | Nr stații, pietele volante, piste MAL întreținute                   | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2018 – 31.12.2022                                  | 555,913 lei<br>Conf. contractelor- buget local    | 350 de stații mijloace de transport; 4 pietele volante, piste mal canal Bega.  | Realizat 100 %<br>.Se aplica anual           |

| Nr. M/A | Descriere M/A  | Rezultat Reducere emisii PM <sub>10</sub> | Indicator de monitorizare a progreselor (din plan) | Responsabili                    | Perioadă implementare (Data începere – data finalizare) | Costuri (lei) și sursa de finanțare   | Indicator de monitorizare realizat (se specifică cât s-a efectuat din măsură: - km de drum, piste, linii tramvai reabilitate, ha, nr. clădiri, străzi, etc.) | Descrierea stadiului (comentarii/observații) |
|---------|--|---|--|---------------------------------|---|---|--|--|
| A6.6    | Măturat mecanic și spălat mecanic Calea Șagului, Calea Aradului, Traseu 3 SV din Municipiul Timișoara. Se vor mătura mecanic și spăla mecanic 72 de străzi (83,671 km) | 5,75346 t/an                              | Nr străzi curățate                                 | Primarul Municipiului Timișoara | 01.01.2020 – 31.12.2024                                 | 159079,35 lei pentru măturat mecanic;<br>377101,15 lei pentru spălat mecanic<br>buget local |  | Realizat 100 %<br>Se aplica anual            |

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ

DIRECTOR GENERAL

Mihai FLORESCU



SERVICIUL PROTECȚIA MEDIULUI,

MANAGEMENTUL DEȘEURILOR ȘI SALUBRIZARE

ȘEF SERVICIU

Camelia BOBEI



CONSILIER

Monica MICULESCU

