



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

---

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 99/07.04.2017

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R., cu sediul în București, str. Caderea Bastiliei, nr. 65, sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 10498RP/18.12.2015, cu ultimile completări înregistrate 2886/20.03.2017, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 05.04.2017, ca proiectul „Drum de legatura Autostrada A1 Arad-Timisoara si DN 69“- faza Studiu de Fezabilitate, pentru obtinerea Autorizatiei de Constructie, inclusiv retele de utilitati din culoarul drumului, propus a fi amplasat în extravilanul municipiului Timisoara si in extravilanul comunelor Sanandrei, Giarmata, Pischia, jud. Timis” , se supune evaluarii impactului asupra mediului si se supune evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 1 pct 7, lit. b) *construcția de autostrăzi și de drumuri expres;*

Pentru proiectele încadrate în Anexa 1 a HG nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, evaluarea impactului asupra mediului este obligatorie.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- a) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, întrucât amplasamentul proiectului propus este suprapus parțial cu situl NATURA 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic;
- b) proiectul propus va include acțiuni în perioada de construcție și funcționare care pot să aducă modificări fizice în situl NATURA 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic (topografie, utilizarea terenului, etc);
- c) proiectul propus poate avea influențe directe asupra sitului NATURA 2000 ROSCI0277



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul. Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, cod 300210; Tel: 0256 491795, 0256 226675; Fax: 0256 201005

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro), Web site: <http://apmtm.anpm.ro>

Becicherecu Mic, prin emisii in aer, zgomot si vibratii produse de autovehicule in timpul fazei de constructie si de functionare, precum si alte surse de disconfort: pulberi de la traficul auto, etc.;

- d) proiectul poate afecta deplasarea speciilor in zona amplasamentului proiectului in perioada de executie si ulterior in perioada de functionare.

Suprafata totala a drumului in situl NATURA 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic este de 39,9 ha.

Lungimea totala a drumului ce afecteaza situl este de 3,68 km.

Suprafata ocupata de proiect reprezinta 1,93 % din suprafata sitului NATURA 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic.

### **1. Caracteristicile proiectului:**

#### 1) Mărimea proiectului:

##### Descrierea traseului pentru proiectul propus:

- Traseul drumului de legatura are o lungime de 10 km si incepe cu circa 300 m inaintea intersectiei existente dintre drumurile DJ 692 si E671 (DN 69), cu amenajarea unui nod rutier si se dezvolta pe directia Nord-Est spre Autostrada A1;

- Intre km 2+300 si km 3+700 drumul se dezvolta in paralel cu canal ANIF, pe partea dreapta a acestuia. La km 2+264 se asigura continuitatea cailor de acces locale, prin realizarea unui pasaj pe drumul de exploatare, iar in zona km 3+689 se intersecteaza Paraul Beregsau unde este prevazut pod de 34,8 m lungime;

- Intre km 0+550 si km 4+180, drumul de legatura traverseaza situl Natura 2000 0277 ROSCI Becicherecu Mic (terenuri arabile cultivate si pajisti);

- Intre km 5+800 si km 8+000 se va respecta traseul drumului expres descarcare autostrada propus. Continuitatea drumului de exploatare care face legatura intre DC 58 si DN 69 se realizeaza cu un pasaj la km 5+292, zona in care se amenajeaza un nod rutier. La km 6+131 se traverseaza Paraul Magherus prin intermediul unui pod de 34 m lungime;

- La km 7+650 si km 9+798 se amenajeaza pe drumul de legatura subtraversari pentru asigurarea continuitatii drumurilor de exploatare;

- Drumul de exploatare care subtraverseaza drumul de legatura la km 9+800 are asigurata continuitatea si pe autostrada printr-o subtraversare la km 39+300 (km proiectat pe autostrada Arad Timisoara).

Traseul se racordeaza la Autostrada A1 cu realizarea unui nod rutier.

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP

Profilul transversal va avea urmatoarele elemente geometrice:

- parte carosabila bidirectionla 2 x 7,00 m;
- separator fluxuri de circulatie 1,50 m;
- acostamente 2 x 2,50 m; din care: benzi de incadrare 2 x 0,75 m;
- platforma 20,50 m.

#### STRUCTURA RUTIERA

Pe drumul de legatura s-a prevazut structura rutiera mixta, astfel:

- 4 cm strat de uzura, tip MAS16;
- 5 cm strat de legatura, tip BAD20;
- 8 cm mixtura asfaltica in strat de baza, tip AB 31,5;
- 18 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 25 cm balast;
- 15 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.



---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

## LUCRARI DE COLECTAREA SI EVACUAREA APELOR

Lucrarile de scurgere a apelor constau in principal din urmatoarele:

- Santuri pereate;
- Rigole de acostament si casiuri de descarcare pana la santul de la piciorul taluzului in cazul rambleelor inalte si a rampelor podurilor si pasajelor, pentru a impiedica scurgerea directa a apelor pluviale pe taluz;

## LUCRARI DE PODURI SI PASAJE

Podurile si pasajele propuse prin proiect sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Pozitia kilometrica	Denumire	Obstacol traversat	Lungime (m)
1	km 0+712	Pasaj pe DN 69	Drum de legatura	109.20
2	km 2+264	Pasaj pe drum de exploatare	Drum de legatura	59.10
3	km 3+689	Pod pe drum de legatura	Paraul Niarad (Bega Veche)	34.80
4	km 5+292	Pasaj pe drum de exploatare	Drum de legatura	55.10
5	km 6+131	Pod pe drum de legatura	Paraul Magherus	34.00
6	km 7+650	Pasaj inferior pe drum de legatura	Drum de exploatare	15.80
7	km 9+798	Pasaj inferior pe drum de legatura	Drum de exploatare	15.80
8	km 0+565	Pasaj pe bretea nod rutier	Nod rutier A1	109.10

## NODURI RUTIERE SI INTERSECTII CU DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE SI REINTEGRAREA RETELEI DE DRUMURI LOCALE

### **Nod rutier DN 69**

Desprinderea drumului proiectat (punctul A) se realizeaza la circa 200 m sud de intersectia existenta dintre drumurile DJ 692 si E671 (DN 69).

Drumul national DN69 pe sensul Timisoara-Arad se deniveleaza peste drumul de legatura si se uneste cu sensul Arad-Timisoara intr-un sens giratoriu (punctul B).

Acest sens giratoriu asigura toate directiile de mers pentru traficul de pe DJ 692 si de pe DN 69 dinspre Arad.

Giratie DN 69 are o banda de circulatie incepand din giratie si pana la racordarea cu drumul de legatura (intre punctele C si A).

Elementele geometrice principale ale intersectiilor giratorii sunt:

- o raza interioara  $R_{int}=20.00$  m;
- o latimea caii inelare carosabile: 11.00 m, iar latimea spatiului lateral de siguranta 1.40 m;
- o razele de racordare ale benzilor de intrare/iesire din sensul giratoriu  $R=25.00$  m;
- o latimile de acces in intersectia giratorie sunt de 4.00 m, iar accesele din intersectia giratorie au o latime de 4.50 m.

Minigiratie intersectie DN 69 cu DJ 692: raza interioara 9,00 m; latimea caii inelare carosabile 7,00 m; razele de racordare =12 m ale benzilor de intrare/iesire din sensul giratoriu.

### **Nod rutier km 5+300**

In zona km 5+300, la intersectia dintre drumul de legatura si prelungirea drumului comunal 58 (DN 69, Covaci – Cerneteaz – Giarmata) este prevazut nod rutier.

Drumul existent supratraverseaza drumul de legatura si este incadrat de 4 bretele de acces unidirectionale. La capetele rampelor pasajului unde se intersecteaza bretelele sunt amenajate sensuri giratorii.

### **Nod rutier A1**

Sfarsitul drumului de legatura este prevazut in zona km 508-509 al autostrazii A1, intre nodurile rutiere Gearmata (km 504) si Ortisoara (km 517) cu amenajarea unui nod rutier.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

Nodul rutier prevazut este de tip "trompeta" si cu elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de proiectare de 80 km/h asigurand toate relatiile de trafic in si din drumul de legatura spre si dinspre Autostrada A1 Arad-Timisoara.

Accesele in autostrada constau in benzi suplimentare de 3,50 m latime cu aceasi structura rutiera paralele si alaturate benzilor autostrazii formate din benzi de accelerare de 290.00 m respectiv 275 m, sectiune de patrundere in flux de 150.00 m si pana de racordare de 75 m, iar pentru accesul din autostrada in drumul de legatura benzile sunt alcatuite din pana de racordare de 75 m, sectiuni de iesire din flux de 75 m si sectiuni de decelerare de 135 m respectiv 130 m.

#### ***Profile transversale tip pentru bucle si bretele la noduri rutiere***

Pentru bucelele si bretelele din cadrul nodurilor rutiere conform normativului PD 162-2002 s-au adoptat urmatoarele elemente geometrice:

- cu o singura banda de circulatie:
  - o parte carosabila 4.00 m;
  - o acostamente 2 x 1.00 m;
  - o benzi de incadrare 2 x 0.25 m;
  - o platforma 6.00 m.
- cu doua benzi de circulatie:
  - o parte carosabila 2 x 3.50 m;
  - o acostamente 2 x 1.00 m;
  - o benzi de incadrare 2 x 0.25 m;
  - o platforma 9.00 m.

### **LUCRARI HIDROTEHNICE**

#### **Devieri ale albiilor**

Devieri ale albiei cursurilor de apa au fost prevazute pe sectoarele in care ampriza drumului s-a suprapus peste traseul existent al vailor sau acolo unde cursul de apa trebuie directionat spre o deschidere a podului sau spre deschiderea podetului. Astfel, pentru mutarea si protejarea instalatiilor si retelelor de transport apa pentru imbunatatiri funciare se prevad urmatoarele lucrari de deviere si recalibrare canal:

- La km 0+100 – canalul HCn269 se dezafecteaza pe o lungime de 30 m in amonte de podet.
- La km 0+575 la pasajul pe DN 69 – subtraversarea canalului HCn211 se realizeaza printr-un podet de 5 x 2 m. In continuarea canalului este necesara devierea acestuia pe o lungime de 65 m pana la podetul de la km 0+560 (5 x 2 m) de pe drumul de legatura. Podetul este perpendicular pe drum, si pentru a se face racordarea de la podet la traseul initial a fost necesara devierea canalului si in aval de podet pe 120 m.
- La km 1+019 – subtraversarea canalului HCn230 se realizeaza printr-un podet de 5 x 2 m. In continuare pe aproximativ 260 m canalul isi continua traseul existent, iar urmasorii 220 m se deviaza pe langa pasajul pe DN 69, la final revenind la traseul initial.
- La km 1+214 – subtraversarea canalului HCn233 se realizeaza printr-un podet de 5 x 2 m. Podetul este oblic pe drum, si nu este afectat canalul.
- La km 4+458 – subtraversarea canalului HCn973/1 se realizeaza printr-un podet de 5 x 2 m. Podetul este oblic pe drum, si nu este afectat canalul.
- La km 4+600 – canalul HCn975 se dezafecteaza pe o lungime de 20 m in amonte de podet.

#### **Protectie albie cu perez din beton**

S-a prevazut protejarea albiei cu perez din beton pana la nivelul corespunzator debitului cu asigurarea de 2% plus garda.

Perezul din beton C25/30, turnat in campuri de 2 mp este asezat pe un strat filtrant si filtru din geotextil.

La partea inferioara perezul reazema pe o grinda din beton C25/30.



---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

Tabel cu zone de aplicare

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Denumire vale
1	6+131	Magherus L=90 m

### **Recalibrarea albiei**

Recalibrarea albiei este necesara pe zonele unde au fost prevazute lucrari de aparari de mal ale albiei cursurilor de apa precum si in zona podurilor, unde prin realizarea lucrarilor, s-ar diminua sectiunea de scurgere.

In aceste conditii pe aceste zone este necesara o recalibrare a albiei care consta in realizarea sectiunii necesare scurgerii debitului de calcul care consta in realizarea sectiunii de scurgere necesara.

De asemenea, in zonele unde albia cursului de apa este meandrata si cu depuneri, pentru a spori aria sectiunii de scurgere se va recalibra albia pe o portiune si cel mai des in zona podurilor, acolo unde albia prezinta deformari ale fundului si mai ales depuneri.

Tabel cu zone de aplicare

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Denumire vale
1	3+689	Bega Veche L=163 m
2	6+131	Magherus L=143 m

### **MUTARI SI PROTEJARI DE INSTALATII**

Utilitatile afectate de traseul drumului de legatura, pe care le intersecteaza sau cu care se dezvolta in paralel sunt:

- Linie electrica aeriana 20kV;
  - Linie electrica subterana 20kV in zona nodului cu DN 69;
  - Linie electrica aeriana 110kV;
  - Linie electrica aeriana 220kV;
  - Linie de telecomunicatii RDS;
  - Linie de telecomunicatii Orange in zona nodului cu DN 69;
- De asemenea, traseul drumului intersecteaza canale ANIF.

### **SIGURANTA CIRCULATIEI**

#### **Parapete de protectie**

Pentru siguranta participantilor la trafic, la marginile partii carosabile, s-a prevazut parapete de siguranta:

- Parapete de siguranta amplasat pe sectoare de drum in aliniament, in functie de inaltimea rambleului.
- Parapete de siguranta cu protectie foarte ridicata pe rampele tuturor podurilor si pasajelor.
- Separator al fluxurilor de circulatie - parapet din beton tip New Jersey.

#### **Lucrari de semnalizare**

In cadrul prezentului proiect au fost prevazute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale.

Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva corozionii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

#### **Lucrari de marcaj**



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte precum si pentru presemnalizarea directiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Marcajele longitudinale se executa astfel:

- Pentru delimitarea zonei mediane si a partii carosabile cu linie continua rezonatoare;
- Pentru delimitarea benzilor pe acelasi sens cu linie discontinua simpla;

Marcajele transversale se executa la intersectii pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special.

#### **RESTABILIRI LEGATURI RUTIERE**

Caile existente de acces (drumuri, drumuri de acces la parcele strabatute de traseul drumului de legatura) asupra carora drumul de legatura are impact au condus la propunerea unor pasaje superioare sau subtraversari drumului de legatura pentru reintegrarea cailor de comunicatie existente.

Nr. crt.	Pozitia kilometrica	Drum intersectat
1	Km 2+264	Drum de exploatare
2	Km 7+650	Drum de exploatare
3	Km 9+798	Drum de exploatare

Au fost relocate o serie de drumuri de exploatare in vederea asigurarii continuitatii acestora si accesului la proprietati.

#### **AMENAJARE PEISAGISTICA**

In proiect este prevazuta amenajarea peisagistica a nodurilor rutiere cu DN 69, DC 58 si A1.

Amenajarea si intretinerea spatiilor verzi trebuie sa aiba in vedere: plantarea predilecta a vegetatiei specifice zonei, mai rezistenta la daunatori, factori climatici zonali si poluare, asocierea cu flora producatoare de fitoncide, cu proprietati germicide si fungicide, combaterea biologica a daunatorilor, reciclarea deseurilor organice, folosirea ingrasamintelor si pesticidelor naturale. Aceste activitati vor contribui la realizarea unor spatii verzi echilibrate, bogate floristic si estetic in decursul mai multor sezoane.

Se vor taia 39 de arbori aflati in zona nodului Sanandrei si pe parcursul traseului.

Se recomanda folosirea de specii de plante rezistente la poluare.

Se vor planta:

- *Prunus cerasifera* Pissardii (corcodus rosu);
- *Quercus rubra* (stejar rosu);
- *Acer platanoides* (artar globos);
- *Betula alba* (mesteacan);
- *Juniperus horizontalis* (ienupar);
- *Berberis thumbergii* "Atropurpurea" (dracila rosie).

#### **ILUMINAT**

Toate cele trei noduri vor fi iluminate. Instalatiile de iluminat rutier cuprind pe langa stalpii de iluminat amplasati in lungul cailor de circulatie si echipati cu sursele de lumina retelele de joasa tensiune, tablourile electrice si instalatia de protectie prin legare la pamant.

#### **LUCRARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI**

Lucrarile pentru asigurarea protectiei mediului prevazute in proiect sunt lucrari pentru protectia calitatii apei si solurilor ce constau in constructii pentru epurarea apelor meteorice (separatoare de hidrocarburi si bazine de sedimentare) si bazine de retentie.

Evacuarea apelor pluviale din santurile drumului, se face in emisarii existente – canale de desecare sau in bazine de retentie si evaporare atunci cand nu exista emisari sau cand canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apa.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

### **Justificarea necesitatii proiectului:**

- creșterea mobilității la nivelul infrastructurii rutiere aferente rețelei TEN-T, ce va contribui la promovarea competitivității economice și la îmbunătățirea condițiilor în transportul rutier de mărfuri și călători prin conexiunea directă a Autostrazii A1 Arad – Timisoara, realizată prin noul drum de legatură.
- devierea circulației de tranzit care în prezent se derulează prin oraș și pe actuala porțiune de centură a Timisoarei,
- fluidizarea traficului în zonă,
- scurtarea timpului de deplasare a autovehiculelor și reducerea consumului de combustibil, prin mărirea vitezelor de circulație.
- crearea unui mediu înconjurător adecvat unui municipiu și în mod deosebit a unui mediu sănătos pentru locuitori, prin înlăturarea poluării aerului, zgomotului, trepidatiilor, accidentelor, etc,
- crearea unei structuri spațiale care să impulsioneze dezvoltarea economică echilibrată teritorial.
- atenuarea și prevenirea tendințelor de dezvoltare dezzechilibrată în cadrul regiunii, polul de creștere Timisoara (desemnat prin HG nr.998/2008) având rolul de liant între poli de dezvoltare urbană amplasate la Arad, Deva și celelalte orașe mici și mijlocii ale sistemului urban.

**ORGANIZAREA DE SANTIER** se va amplasa la km 9+000 - km 10+000 al proiectului, pe partea dreaptă. Va avea o suprafață de 3 ha utilizată în vederea depozitării materiilor prime fără amplasare de stații de betoane sau asfalt. Materiile prime vor fi aduse de la unități autorizate de specialitate din zona derulării proiectului. Combustibilii se depozitează în rezervoare etanșe (special amenajate), supraterane sau parțial subterane.

Organizarea de santier nu va avea utilități.

### **Coordonate stereo 70 ce pun în evidență intersecția sitului NATURA 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic cu proiectul „Drum de legatură Autostrada A1 Arad-Timisoara și DN 69”.**

În zona de început a proiectului, la km 0+000 se află situl cu indicativ 54, poziționat în Municipiul Timisoara, având următoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Alitudine
1	204029.51633	487632.19913	86 m
2	204238.56322	487564.69417	86 m
3	204340.08239	487345.88473	86 m
4	204097.24638	487267.51861	86 m
5	204059.51917	487319.41131	86 m

În zona km 1+500 se află situl cu indicativ 55, toponim Ratu Mare, poziționat în Municipiul Timisoara, la o distanță de cca. 30 m față de drum pe partea dreaptă, având următoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Alitudine
1	204894.92911	488074.12087	86 m
2	205076.46226	488100.71163	86 m
3	205052.43461	487868.73139	86 m
4	204892.58547	487902.63452	86 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

In zona *km 4+000* se afla situl cu indicativ 1, toponim Selistea Mare, traversat de drum, pozitionat in localitatea Covaci, comuna Santandrei, avand urmatoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	206363.37555	490126.47255	91
2	206337.91559	490200.03021	91
3	206418.66759	490385.41514	91
4	206500.30746	490457.59817	91
5	206587.99562	490429.62951	91
6	206613.52103	490380.18602	91
7	206609.60498	490288.54498	91
8	206583.45364	490179.09893	91
9	206489.34602	490085.55454	91

In zona *km 4+600* se afla situl cu indicativ 2, traversat de drum, pozitionat in localitatea Covaci, comuna Santandrei, toponim Selistea Mare, avand urmatoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	206715.88818	490573.15650	91
2	206717.93475	490816.69277	91
3	206833.87225	490824.17952	91
4	206890.34681	490785.01868	91
5	206907.68121	490735.96499	91
6	206923.08366	490573.22522	91
7	206859.15597	490482.57469	91
8	206765.23137	490511.14449	91

In zona *km 6+400* se afla situl cu indicativ 5, situat la o distanta de cca 30 m fata de drum pe partea dreapta, pozitionat in localitatea Ceneteaz, comuna Giarmata, avand urmatoarele coordonate stereo 70:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005



Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	208235.15391	491385.57193	99 m
2	208292.10660	491466.36175	99 m
3	208328.90424	491486.26773	99 m
4	208430.40889	491485.80770	99 m
5	208475.05459	491461.44141	99 m
6	208460.07489	491400.31274	99 m
7	208443.72693	491383.46074	99 m
8	208339.70202	491353.43093	99 m
9	208269.74220	491363.22474	99 m

In zona *km 7+000* se afla situl cu indicativ 2, fiind traversat intr-un colt de drum, pozitionat in localitatea Ceneteaz, comuna Giarmata, avand urmatoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	208659.40478	491912.49367	95 m
2	208641.63154	491938.68381	95 m
3	208662.92621	491991.78572	95 m
4	208681.83604	491994.29536	95 m
5	208699.60755	491990.98438	95 m
6	208708.40439	491971.40094	95 m
7	208702.00819	491941.09405	95 m
8	208690.97743	491922.44506	

In zona *km 7+600* se afla un sit pozitionat la o distanta de cca. 100 m de drum pe partea stanga, pozitionat in localitatea Ceneteaz, comuna Giarmata, avand urmatoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	209019.67683	492540.76938	97 m
2	209005.03500	492564.64687	97 m
3	209018.48027	492588.74775	97 m
4	209047.70987	492604.06697	97 m
5	209084.37296	492602.95934	97 m
6	209091.87459	492578.79980	97 m
7	209089.68129	492559.73425	97 m
8	209083.41040	492545.80743	97 m
9	209062.04253	492536.91975	97 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

In zona *km 9+000* se afla situl cu indicativ 14 ce este traversat de drum, toponim Cocor, pozitionat in localitatea Pischia, comuna Pischia, avand urmatoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	209956.14263	493051.71081	113 m
2	209951.99515	493101.37293	113 m
3	210077.58127	493154.53098	113 m
4	210148.97407	493148.08997	113 m
5	210236.55042	493122.95896	113 m
6	210250.70339	493088.59571	113 m
7	210248.14752	493047.90505	113 m
8	210220.71177	493010.85444	113 m
9	210091.07850	493014.15239	113 m

In zona de sfarsit a proiectului, *km 10+000* se afla situl cu indicativ 11 ce este traversat de drum, pozitionat in localitatea Pischia, comuna Pischia, toponim *Asezarea 8 Autostrada Arad-Timisoara*, avand urmatoarele coordonate stereo 70:

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	211302.10508	493771.49201	116 m
2	211217.92870	493896.92892	116 m
3	211199.65451	494027.94280	116 m
4	211322.64187	494261.79945	116 m
5	211501.15761	494395.05838	116 m
6	211669.54599	494454.90387	116 m
7	211834.08187	494362.82377	116 m
8	211876.65028	494183.06786	116 m
9	211860.75140	494018.09661	116 m
10	211741.27530	493822.09404	116 m
11	211491.48423	493739.45802	116 m

In zona de sfarsit a proiectului, *km 10+000* se afla situl cu indicativ 12, pozitionat in localitatea Pischia, comuna Pischia, toponim *Situl 9 de pa Autostrada A1-Valul Roman*, avand urmatoarele coordonate stereo 70:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, , Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

Nr. crt	Longitudine	Latitudine	Altitudine
1	211922.97535	493194.67047	116 m
2	211958.12384	493151.91297	116 m
3	211912.54208	493119.10233	116 m
4	211886.21397	493165.77712	116 m

2) Cumularea cu alte proiecte:-

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate; deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de STAS 10009/88 - "Acustica in constructii. Acustica urbana" – limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

- valorile indicatorilor, de calitate pentru apele pluviale, colectate de pe suprafata stazilor, vor respecta concentratiile maxime prevazute in normativul NTPA 001 /2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

-respectarea Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate:

- nu exista riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

## 2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 221/08.09.2015 cu prelungirea valabilitati pana la 07.09.2017, emis de Consiliul Judetean Timis; folosinta actuala: terenuri cu folosinta agricola si neagricola, traversari cursuri de apa (paraul Niarad, paraul Magherus) si canale, traversari drumuri de exploatare;

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - se va vedea in raportul la studiul de evaluare a impactului.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: -

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, întrucât amplasamentul proiectului propus este situat parțial pe teritoriul sitului NATURA 2000 ROSCI0277 Becicherecu Mic.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: se va vedea în raportul la studiul de evaluare a impactului;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: se va vedea în raportul la studiul de evaluare a impactului;

2) Natura transfrontalieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;

3) Mărimea și complexitatea impactului: se va detalia în etapa următoare;

4) Probabilitatea impactului: impact semnificativ asupra factorilor de mediu – flora, fauna, sol, se va detalia în etapa următoare;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: se va vedea în raportul la studiul de evaluare a impactului.

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ildiko VITAN**



**ȘEF SERVICIU**

**AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**

**Mihai Danut CEPEHA**

Intocmit,

**Monica BALLA**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, , Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005