

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Din data de 08.05.2019**

**(PROIECT)**

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA**, cu sediul în Timișoara, Bulevardul Constantin Diaconovici Loga nr. 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4319RP/18.04.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 3713RP/03.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **20.03.2019**, că proiectul: „**AMENAJARE STRADA ION FLUIERAȘ (TRONSON STRADA GR. ALECSANDRESCU – STRADA VASILE LOICHITA)**” propus a fi amplasat în jud. Timiș, municipiul Timișoara, str. Ion Flueraș (pe tronson strada Gr. Alecsandrescu –str. Vasile Loichița) CF. 434102, nr. Cad. 434102, CF 438673, nr. Cad. 438673 și CF 416101, nr. Cad. 416101, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului , nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10 b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice și pct. 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Strada propusă spre amenajare se află în intravilanul municipiului Timișoara, în partea nordică a orașului, cu acces din strada Grigore Alecsandrescu și din strada Vasile Loichița pe parcelele cu nr. cadastral 434102, 438673 și 416101, fiind o stradă parțial pietruită ce deservește imobile cu destinație rezidențială.

Amenajarea străzii Ion Fluieraș se va realiza pe o lungime de aproximativ 343 m din care 200 m pe latura de est a blocurilor IRIS 5, 6, 7 și 143,0 m pe latura de nord a blocului IRIS 7.

Principalele caracteristici ale străzii vor fi:

Sectorul de pe latura de est a blocurilor IRIS 5, 6, 7 în lungime de 200 m va avea un prospect de 14,30 m alcătuit dintr-o parte carosabilă de 6,00 m, mărginită înspre blocuri de parcaje longitudinale de 2,30x 6,00 (5,50) m, zona verde de 1,50 m și trotuar de 1,50 m, iar pe cealaltă parte de zona verde de 1,50 m și trotuar de 1,50 m. În profil transversal partea carosabilă se va amenaja în două ape (acoperiș), cu pantă transversală de 2,5%.

Sectorul de pe latura de nord a blocului IRIS 7 în lungime de 143 m va un prospect de 11,50 m alcătuit dintr-o parte carosabilă de 6,00 (5,50) m mărginită înspre blocuri de parcaje longitudinale de 2,50 (2,25) x 5,50 (6,00) m și trotuar de 1,50 m, iar pe cealaltă parte de zona verde de 1,50 m. În profil transversal strada se va amenaja cu pantă unică de 2,5%, dinspre blocuri înspre exterior.

Principalele lucrări rutiere propuse vor conta în:

- Amenajarea părții carosabile a străzii Ion Fluieraș cu două benzi de circulate, cu o lățime de 6,00 (5,50) m. În profil transversal partea carosabilă se va amenaja cu două pante pe sectorul estic, respectiv pantă unică pe sectorul nordic. Structura rutieră va fi alcătuită dintr-un strat inferior de fundație din balast și unul superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici și o îmbrăcăminte asfaltică executată în două straturi;

Pentru platforma drumului s-a proiectat următorul sistem rutier:

- 4,00 (cm) strat de uzură din BA 16 ;
- 6,00 (cm) strat de legătură din BAD 20;
- 20,00 (cm) strat de bază din agregate naturale stabilizate;
- 30,00 (cm) fundație din balast (0...63mm);

Parcaje: - pe latura dinspre blocurile IRIS 5, 6, 7 se vor amenaja longitudinal 38 de locuri de parcare, cu o lățime de 2,30 (2,50/2,25) m.

Structura rutieră va fi alcătuită dintr-un strat inferior de fundație din balast și unul superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici și o îmbrăcăminte asfaltică executată în două straturi;

Trotuare: se vor amenaja trotuare pentru circulația pietonală cu o lățime de 1,50 m. Structura rutieră a trotuarelor va fi alcătuită dintr-un strat de uzură din beton asfaltic așezat pe o fundație din beton de ciment și balast.

Intersecții: se va amenaja intersecția cu strada Grigore Alecsandrescu prin racordarea părților carosabile cu raze de racordare de 12,00 m la intrare, respectiv 6,00 m la ieșire.

Prin proiect se vor amenaja treceri pentru pietoni la intersecția cu strada Grigore Alecsandrescu și în dreptul acceselor în incinta blocurilor IRIS 5, 6, 7.

Pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de pe strada Ion Fluieraș se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- Montarea unui număr de 8 guri de scurgere (geiger) racordate la rețeaua stradală de canalizare existentă pe str. Ion Fluieraș
- Montarea unei guri de scurgere (geiger) racordate la rețeaua stradală de canalizare existentă pe str. Vasile Loichița
- Realizarea unei rețele noi de colectare ape pluviale, în sistem gravitațional și montarea a 3 guri de scurgere (geiger). Rețeaua de canalizare nou propusă va fi racordată la rețeaua stradală de canalizare existentă.

Gurile de scurgere tip geiger propuse vor fi prevăzute cu depozit de nămol și sistem de sifonare.

Apele de ploaie colectate de acestea se vor deversa direct în căminele rețelei de canalizare existente prin intermediul conductelor de racord din PVC KG SN8 D160 mm cu lungimi cuprinse între 1.10 m și 5,90m. Pentru a asigura scurgerea apei aceste conducte se vor monta cu pantă minimă de 2% spre căminele și rețelele de canalizare existente.



Rețeaua stradală de canalizare pluvială propusă se va realiza din conductă PVC KG SN4 D200mm și va avea lungimea de 100.90m. Pe traseul acesteia vor fi prevăzute 4 cămine de vizitare. Conducta propusă va funcționa în sistem gravitațional cu pantă de 0,2%.

Rețeaua de canalizare se va poza îngropat, în tranșee dreptunghiulare cu lățimea de 1,10 m pe un strat de nisip de 10 cm și acoperită cu un strat de nisip gros de 30 cm.

Prin proiect este prevăzută amplasarea (în zona înierbată dintre carosabil și trotuar), a 14 stâlpi pentru iluminatul public al străzii și a rețelei de alimentare a acestora.

**Organizarea de șantier:** nu va fi o organizare de șantier propriuzisă, materialele vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă.

**B).Cumularea cu alte proiecte: -**

Proiectul contribuie la dezvoltarea infrastructurii zonei. Este legat de alte proiecte din zonă, proiecte de locuințe.

**C).Utilizarea resurselor naturale:**

- În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect).

- sol: suprafața construită aferentă proiectului va fi de circa 3475 mp.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- teren intravilan, destinație conform PUZ: zonă aferentă căilor de comunicație.

- apă:

Apă potabilă: asigurarea necesarului de apă potabilă în perioada de execuție a lucrărilor se va face prin achiziționarea acesteia îmbuteliată.

- biodiversitate: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- în etapa de construcție vor rezulta deșeuri de materiale de construcție – nisip, piatră spartă, pietriș, pământ - cod 17 01 07 (conform HG 856/2002), în cantități variabile. Acestea vor fi utilizate ca materiale de umplutură sau eliminate cu societăți specializate autorizate;

- deșeurile menajere rezultate pe perioada de construcție a obiectivului – cod 20 03 01 se vor colecta în pubele și vor fi gestionate de către societăți specializate autorizate.

În perioada executării lucrărilor de construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți autorizate pentru preluarea deșeurilor generate în vederea valorificării/eliminării după caz.

**E) Poluarea și alte efecte negative:**

• Aer

În etapa de construcție, sursele de poluanți vor fi reprezentate de motoarele utilajelor utilizate și lucrările de săpare și de construcție care pot să genereze pulberi. Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

Pentru limitarea dispersiei pulberilor, suprafețele se vor stropi constant cu apă. Se vor utiliza utilaje care dețin motoare de ardere de ultimă generație.

• Apa

Apele pluviale de pe strada propusă spre amenajare se vor colecta prin guri de scurgere și se vor descărca în rețeaua de canalizare aferentă străzii și de aici în canalizarea colectoare de pe strada Grigore Alexandrescu.



» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale descărcate în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat și vor fi reprezentate de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la utilajele folosite în construcție.

În timpul realizării proiectului, constructorul se va dota cu substanțe absorbante în caz de poluare accidentală cu carburanți de la utilaje.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F ) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatic :**

**Riscuri de accidente din dezastre naturale:**

**1. Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timișoara fiind situată în Zona Timișoara – Reșița. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = \text{VOMSK}$ ) (Oros 2010).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Din punct de vedere al zonării seismice a teritoriului României, amplasamentul se află în zona de hazard seismic cu accelerația de vârf a terenului având valoarea  $a_g = 0,16g$  și perioada de colț  $T_c = 0,7 \text{sec}$ .

**2. Riscul hidrologic de inundații**

Zona studiată are capacitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore (1901-1997) cuprinsă 100 și 150 mm conform anexa 4 din Legea 575-2001.

Zona studiată nu este o zonă afectată de inundații datorată scurgerii de torenți conform anexa 5 din Legea 575-2001.

Sunt prevăzute diguri de protecție pe culoarul râului Bega în zona localității Timișoara.

Nu sunt necesare măsuri suplimentare specifice de protecție (extinderea/redimensionarea rețelei hidroedilitare, îndiguiri, regularizări cursuri de apă).

Se vor efectua măsuri de întreținere a rețelei hidroedilitare existente. Amplasamentul proiectului este în afara zonei de inundabilitate.



### 3. Riscuri climatice

*Furtuni.* În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

*Tornado.* În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

*Secetă.* Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

*Incendii de vegetație.* Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

### 4. Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârâuri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În desursul perioadei nu au fost înregistrare asemenea evenimente. **Zona studiată nu este o zonă afectată de alunecări de teren conform anexa 7 din Legea 575-2001.**

Amplasamentul proiectului se situează în zona în care pot să apară unele riscuri din cele enumerate mai sus.

**G)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Terenul se situează în Timișoara. În etapa de execuție a lucrărilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane. În perioada de realizare a lucrărilor de construcții, pământul rezultat din excavații precum și căile de acces vor fi stropite cu apă în timpul perioadei secetoase sau cu vânt. Nu se utilizează apă prin proiect. Nu există risc asupra sănătății populației din cauza contaminării apei.

## 2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilan Jimbolia, teren arabil.

### a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 5086/21.11.2017, valabil până la data de 20.11.2019: teren situat în intravilanul municipiului Timișoara, proprietari Municipiul Timișoara și Statul Român prin Municipiul Timișoara. Folosința actuală: teren intravilan; destinație conform PUZ: zonă aferentă căilor de comunicație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 ( Ordinul MM nr. 598/2018);

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone;





8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul nu intră sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 5086 din 21.11.2017, valabil până la data de 20.11.2019, emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (extras CF.nr.416101/03.11.2017 emis de OCPI Timiș, extras CF.nr.434102/01.11.2017 emis de OCPI Timiș, respectiv extrac CF 438673/01.11.2017, emis de OCPI Timiș, Aviz tehnic SC AQUATIM SA nr. 62367/DT-ST/05.12.2018);
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);



- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



**Nerespectarea prevederilor prezenței decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.03.2019.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Corina MIHOC dată:08.05.2019/11:00

