

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 08.05.2019  
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PROHOUSE NITU SRL**, din Timișoara, Calea Torontalului, nr. 32, SAD 2, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1974RP/26.02.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 4599RP/07.05.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.04.2019, că proiectul „*Construire spălătorie auto în sistem self-service*” propus a fi amplasat în localitatea Chișoda, CF nr. 412236, nr. top. 412236, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 10 b) – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### **b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

##### **1. Caracteristicile proiectului:**

###### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul prevede realizarea unei construcții cu destinația de spălătorie auto în sistem self-service, cu toate instalațiile aferente, în localitatea Chișoda, comuna Giroc.

Terenul are suprafața totală de **827** mp.

##### **Bilanț teritorial :**

| Zone Funcționale                                | PROPUS     |            |
|---|------------|------------|
|   | mp         | %          |
| Suprafață construită (boxe și spațiu tehnic)    | 138,00     | 16,68      |
| Suprafață zonă aspiratoare                      | 67,96      | 8,22       |
| Suprafață circulației auto și pietonale (pavaj) | 449,04     | 54,30      |
| Suprafață spații verzi                          | 172,00     | 20,80      |
| <b>Suprafață totală teren</b>                   | <b>827</b> | <b>100</b> |

- POT propus= 16,68 %;
- CUT propus = 0,168.

Vecinatăți:

- la N și V – terenuri aflate în proprietate privată;
- la E și S – DJ 595 (Calea Chișodei).

Amplasamentul este prevăzut la o distanță de aprox. 118 m față de prima unitate de locuit.

Accesul pe parcelă se va realiza din DJ 595 (Calea Chișodei).

Nu sunt necesare locuri de parcare suplimentare, acestea sunt asigurate prin cele 10 spații de spălat/aspirat.

Dotări:

- 6 boxe de spălat exteriorul și 4 stații pentru interior (aspirare)
- spațiu tehnic închis;
- aspirator umed-uscat (cu sistem de curățire a filtrului, recipient colectare praf 30 l);
- aspirator profesional de putere mare 1800 - 2000 W, cuva de plastic 30 – 45 l;
- curățitor cu apă sub presiune, dotat cu: pistol de pulverizat, furtun de înaltă presiune, lance de pulverizare, duza de putere, duza murdărie grosieră, tambur furtun de înaltă presiune, sistem anti-răsucire, răcire cu apă;
- spray tip pistol, furtun de înaltă presiune, spray lance, duză de alimentare, sistem de amortizare, tamburul furtunului de presiune integrat, sistem anti-răsucire, rezervor detergent.
- instalație de dedurizare a apei:

- declorinatorul - prevăzut cu o butelie de 65 de litri care conține filtru cu cărbune activ,  $P_{motor} = 1.2 \text{ kW}$ .

- decalcificatorul - compus din: 2 butelii fiecare de 100 litri, care conține rășină perlata, pompă  $P_{motor} = 2.2 \text{ kW}$ .

Curățirea rășinei se face cu soluție salină .

- stație de osmoză,  $P_{motor} = 4 \text{ kW}$ , compactă și complet automatizată și în componență o membrană centrifugă;

Capacitatea maximă de spălare va fi de max. 150 mașini pe zi.

**Capacitatea maximă anuală:** 50.000 mașini /an.

Materii prime/auxiliare:

- apă;
- detergenți biodegradabili;
- ceară;
- sare.

*Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic:*

Instalația este compactă și complet automatizată.

- spălare: mașina va intra în una din boxele libere, se vor introduce una sau două fise în funcție de gradul de murdărie a mașinii, iar aceasta va fi spălată automat.

Se va spala mașina de stratul principal de praf, noroi, cu apa, apoi se va doza detergentul.

- clătire: detergentul se va îndepărta cu jet de apă caldă sau rece, efectuat la presiune înaltă;

- ceruire cu soluție biodegradabilă de ceară;

- clătire cu apă obținută prin osmoză;

- aspirarea interiorului mașinii.

Mașina nu necesită ștergere deoarece la finalul spălării se clătește cu apă tratată prin osmoză, iar prin uscarea nu rezultă pete de săruri.

Împrejmuirea se va realiza parțial, din stâlpi metalici, cu fundații izolate din beton și panouri din plasă bordurată zincată. Dimensiuni: lungime 65.81 m pe latura de nord și vest a parcelei, înălțime 2,00 m.

Pentru realizarea acestei investiții, **nu se vor taia arbori.**

**Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă* a imobilului se va realiza de la rețeaua de apă a localității; consumul de apă pentru o mașină este 20 l.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Apele uzate menajere* vor fi evacuate la rețeaua de canalizare a localității;

*Apele uzate tehnologice* (rezultate de la spălătorie) preepurate prin decantoarele cu  $V=8$  mc prevăzute la fiecare pistă de spălare, apoi prin separatorul de hidrocarburi cu un  $V=3$  mc, vor fi evacuate la rețeaua de canalizare a localității Chișoda.

*Apele pluviale* de pe clădire vor fi colectate într-un cămin de liniștire amplasat pe parcelă, iar prin intermediul unei stații de pompare, vor fi utilizate la întreținerea spațiilor verzi.

*Încălzirea* spațiului tehnic și apa caldă menajeră vor fi asigurate de la o centrală termică,  $P=1.5$  kW, dispusă în spațiul tehnic și va funcționa cu combustibil gazos, având un coș de evacuare gaze de ardere cu  $H=3$  m,  $D_{\text{cos}}=90$  mm. Boxele vor avea încălzire în pardoseală.

### **Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 100 mp, poziționată în perimetrul parcelei.

Pe perioada organizării de șantier vor fi amplasate toalete ecologice.

Materialele necesare vor fi aduse pe șantier în momentul punerii în operă.

Întreținerea utilajelor/echipamentelor se va efectua prin unitati de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

**b) Cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

*În etapa de construire*, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

-sol: suprafața construită va fi de 138 mp,  $POT=16,68\%$ , o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi pe 172 mp, din totalul de 827 mp;

-apă: apa pentru scopuri menajere și tehnologice se folosește din rețeaua de distribuție a localității;

-biodiversitate: nu este cazul.

**d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșeuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

În perioada de funcționare a obiectivului: deșeurile de nămol de la decantorul-separator de hidrocarburi, ambalaje de la materiile prime, deșeurile menajere vor fi preluate de societăți specializate autorizate.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

#### **• Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{COV}$ ,  $\text{CH}_4$  și  $\text{CO}_2$ . O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

**În perioada de funcționare** a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centralele termice.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

#### **• Apă**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.



În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere, tehnologice și pluviale pluviale preepurate prin decantoarele-separatoare de hidrocarburi se va face în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare a localității;
- » Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- » Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș, iar apele tehnologice și pluviale de pe platforma betonată vor fi preepurate prin decantoarele-separatoare de hidrocarburi. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri; nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.
- seismicitatea: conform normativului P100-1/2013 terenul se încadrează într-o zonă având o accelerație a terenului,  $a_g=0,20$  g, iar perioada de colț  $T_c=0,70$  sec.;
- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc;

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:  
-folosințe actuale-teren arabil intravilan: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 690/11.07.2018, categoria de folosință-zonă unități industriale, producție și depozitare, conform PUG comuna Giroc, aprobat prin HCL nr. 19 din 26.03.2004.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;



3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Chișoda, în zonă de densitate moderată de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 690/11.07.2018, emis de Primaria Comunei Giroc.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
  - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz nr. 68466/DT-ST/20.03.2019 privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal, emis de SC Aquatim SA;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;





- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, în vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cat și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.



**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

***După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a obținerii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.***

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Georgeta ROTARU

Data: 08.05.2019-ora 15:00

