

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 08.05.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL**, Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 264/2RP/05.11.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 3099RP/21.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **17.04.2019**, că proiectul:

“Desființare construcții existente: cantină bufet (cad. 445678-C1) și grădiniță (cad. 445678-C2)”, propus a fi amplasat în loc. Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 445678), nr. top 445678 (poziție transcrisă din CF 437239), jud. Timiș,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul este situat pe str. Avram Imbroane, nr. 9, în incinta proprietății SC Continental Automotive Products S.R.L., Timișoara, jud. Timiș, identificat prin CF nr. 445678 Timișoara.

Accesul pe amplasament se realizează de pe Avram Imbroane.

Bilanțul teritorial:

Destinație suprafața	existent	propus
	mp	mp
Suprafața totală din care:	15.653	15.653
Construcții	1406	0

Pe parcelă sunt 2 clădiri:

- C1 - CANTINA BUFET P+1E - S. construită la sol: 1169 mp și
- C2 – GRĂDINIȚA S+P+1 - S. construită la sol: 237 mp.

Cele două clădiri au fost folosite în trecut ca grădiniță și cantină UMT. În prezent ele sunt degradate, nefuncționale și insalubre.

Se dorește demolarea totală a celor 2 clădiri și folosirea ulterioară a spațiului rezultat pentru amenajarea unei parcări și a unei construcții “Casă poartă”, lucrări ce vor face obiectul altui proiect.

Obiect C1- clădire CANTINĂ:

- 1) dimensiuni generale în plan: B x L = 24,35 x 48,83 m
- 2) regim de înălțime: parter+1 etaj ,
 - $h_{\text{parter}} = 3,40$ m
 - $h_{\text{etaj}} = 5,10$ m

Obiect C2 – clădire GRĂDINIȚĂ:

- 1) dimensiuni generale în plan: B x L = 14,61 x 16,72 m
- 2) regim de înălțime: subsol parțial+parter+etaj parțial
 - $H_{\text{parter}} = 3,50$ m ;
 - $H_{\text{etaj}} = 3,33$ m ;

Procesul de demolare

Clădirile au fost debransate într-o perioadă anterioară de la utilități (apa, canal, electricitate, gaz, energie termică, telefonie). Se vor lua măsurile de consolidare parțială contra prăbușirilor accidentale.

Clădirile se vor demola în ordinea inversă construirii acestora (de la învelitoare spre parter), bucată cu bucată, nivel cu nivel, fiind interzisă atacarea lucrărilor pe două niveluri simultan. Elementele de structura se vor demola, desface, tăia, etc. având în vedere poziția, greutatea și mărimea acestora, cu uneltele adecvate și după ce toate măsurile de siguranță au fost luate. Structurile includ acoperișuri, pereți, stâlpi și grinzi, tâmplărie, elemente de beton simplu sau armat, instalații, etc. Pentru desfacerea acestor elemente se intervine mecanizat, după ce în prealabil au fost folosite echipamente adecvate pentru eventuale susțineri temporare.

Lucrările de demolare se vor face sub directa supraveghere a unui cadru tehnic cu experiență, răspunzător de instruirea personalului, respectiv de respectarea etapelor și fazelor stabilite în prealabil și de metodele ce vor fi utilizate. Lucrările de demolare încep prin dezechiparea clădirilor. Următorul pas este îndepărtarea acelor elemente de structură a căror înlăturare nu afectează stabilitatea clădirii și care să provoace prăbușiri neprevăzute. Urmează demolarea propriu-zisă, începând cu învelitoarea și continuând cu șarpante, pereți, stâlpi, grinzi, etc. Locul de depozitare temporară până la transportul acestora se va face prin grija responsabilului tehnic de șantier. După demolarea totală și transportarea molozului, se vor demonta împrejmuirile provizorii și panourile de avertizare și se reia circulația normală.

Metodele folosite în demolare sunt mecanizate, respectiv manuale:

Cele mecanizate presupun utilizarea unor utilaje specifice de:

- demolare (picoane, picamere, utilaje hidraulice rotative de tăiere, etc.)
- de încărcare (buldozere, excavatoare, etc.)
- de transport (vole, autocamioane, etc.)

Cele manuale presupun intervenții tip desfaceri, tăieri, dislocări, dezmembrări, demontări, etc., utilizând unelte specifice.

Echipamente folosite:

- utilaje specifice de demolare (picoane, picamere, utilaje hidraulice rotative de tăiere, etc.),
- de încărcare (buldozere, excavatoare, etc.)



- de transport (vole, autocamioane, etc.)
- mijloacele manuale presupun intervenții tip desfaceri, tăieri, dislocări, dezmembrări, demontări, etc. utilizând unelte specifice.
- containere de pre colectare a deșeurilor (2 mc, 7 mc, 22 mc)

Pe teren exista 69 arbori. Prin proiect nu se vor tăia.

Echiparea edilitară

Clădirile nu sunt racordate la utilități.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza în incinta proprie, în zona învecinată a clădirilor propuse spre demolare, pe o suprafață de cca. 95 mp. Șantierul va fi împrejmuit cu gard iar accesul va fi prevăzut cu porți. Vor fi amplasate plăcuțe de avertizare și de interzicere a accesului persoanelor neautorizate. Asigurarea circulațiilor rutiere către șantier se va realiza prin intermediul accesului existent. În cadrul lucrărilor de organizare de șantier antreprenorul general va lua toate măsurile de semnalizare și dirijare a circulației pietonale și auto.

Evacuarea pământului, molozului, deșeurilor, etc. rezultate în urma construirii se va face printr-o societate specializată.

Pe amplasament, pe platformă betonată, se vor dispune:

- 2 grupuri sanitare ecologice,
- 1 birou container,
- 1 zonă pentru containerele de deșeuri,
- 1 zonă de parcare.

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Este planificată extinderea parcerii proprietarului și construirea unei cabine-poarta pe terenul ce va fi liber de construcții. Acestea vor face obiectul altor proiecte.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- sol: nu este cazul;
- teren: nu este cazul;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: nu este cazul.

În **etapa de demolare**, resursele naturale folosite vor fi **apa**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În faza de demolare:

- deșeurile rezultate din lucrările de demolare (pământ din săpătură, deșeuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

Deșeurile rezultate sunt cele din demolări, prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire	Cantitate estimată
1	17 01 01	Beton	5000 t
2	17 01 02	Cărămizi	70 t
3	17 01 03	Țigle și materiale ceramice	5 t
4	17 02 01	Lemn	10t
5	17 02 02	Sticlă	1t
6	17 02 03	Materiale plastice	1 t



7	17 04 05	Fier și oțel din armături, stâlpi, etc.	10 t
8	17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	0.5 t
9	17 05 04	Pământ și pietre	75 t
10	17 05 08	Balast	25 t
11	17 08 02	Materiale de construcție pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01	1 t
12	17 09 04	Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	5 t
13	20 03 01	Deșuri municipale amestecate	1 mc

e) • **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

- emisiile de pulberi vor respecta limitele maxime admise, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

• **Apa**

În **perioada de demolare** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de demolare a lucrărilor nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatică**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» În perioada de execuție a lucrărilor pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Riscul seismic

Seismicitatea Banatului se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Conform Legii 575/2001 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural”, anexa 3, intensitatea seismică exprimată în grade MSK pentru Timișoara este VII (=minim).

În Timișoara nu a fost în ultimul deceniu niciun cutremur de intensitate semnificativă semnalat.

• **Risc de alunecări de teren**

Terenul nu este străbătut de canale sau ape de suprafață. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă, terenul fiind plan, fără denivelări. Timișoara nu figurează între localitățile cu risc de alunecări de teren, așa cum sunt acestea evidențiate în Anexa 7 a Legii 575/2001.

• **Risc de inundații**



Având în vedere că orașul dispune de canalizare, precum și de râul Bega, care poate prelua surplusul de ape meteorice, riscul de inundații este redus. În Planul de Management al Riscului la Inundații, Administrația Bazinală de Apă Banat a inclus amenajarea raului Bega și a afluenților pe sectorul Timisoara- Balint - regularizarea și recalibrarea albiei, ca măsură de stabilizare împotriva inundațiilor (cod măsura - RO_M11-3). Nu au fost pericole de inundații în ultimii 10 ani în Timișoara, date fiind măsurile implementate.

● **Schimbări climatice**

Referitor la influența proiectului asupra schimbărilor climatice, unitatea deține autorizație pentru emisiile de gaze cu efect de seră, respectând prevederile legale în vigoare.

G) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu. Riscurile pentru locuitorii din vecinătate sunt: producerea de zgomot și de praf pe perioada desfășurării lucrărilor de demolare. Pentru a diminua acest risc, se vor monta panouri fonoabsorbante, ce formează o barieră acustică, care suplimentar au și funcția de a nu permite extinderea prafului. Acestea prezintă o rezistență marită împotriva fenomenelor atmosferice și a vântului:

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 445678), nr. top 445678 (poziție transcrisă din CF 437239), jud. Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, proprietate privată.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 398/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Ggiroda, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea – impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;



- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

ÎI. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 4230/24.10.2018, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

Măsuri pentru:

➤ Protecția apelor și mediului acvatic:

- Apele menajere provenite de la muncitorii care desfășoară lucrările de demolare sunt preluate în toalete ecologice amplasate în zona șantierului;
- Se va face dovada trasabilității până la eliminarea apelor uzate.

➤ Protecția atmosferei, schimbările climatice (emisii de poluanți, emisii de gaze cu efect de seră, după caz; calitatea aerului înconjurător) - Adoptarea unor măsuri de limitare a emisiilor de praf provenite din operațiile de dezmembrare/demolare și transport.

➤ Gestionarea zgomotului ambiental:

- Adoptarea unor măsuri de limitare a zgomotului generat din activitatea de demolare/dezafectare, la limita maximă admisă conform legislației în vigoare;
- Executarea lucrărilor de demolare/dezafectare după un program stabilit;
- Asigurarea amenajărilor și dotărilor necesare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

➤ Protecția așezărilor umane:

- Adoptarea măsurilor necesare pentru a evita disconfortul creat prin producerea de pulberi și zgomot.
- La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de securitate și sănătate în muncă specificate în legislație, precum și altele impuse de procedeele tehnologice specifice. Beneficiarul nu va începe lucrul până nu va desemna o persoană specializată privind măsurile ce trebuie luate pentru securitatea și sănătatea în muncă;
- Se va avea în vedere asigurarea stabilității elementelor de construcții prin susțineri și sprijiniri, până la înlăturarea lor, balustrade de protecție, inscripții de avertizare și interzicerea accesului în zona a persoanelor care nu sunt implicate în activitatea de demolare de la punctul de lucru respectiv;
- Programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor din zonă;
- Întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată de demolare, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă;
- Alimentarea utilajelor la punctele de lucru, se va organiza și realiza pe o platformă etanșă / betonată, prevăzută cu rigole, pentru asigurarea scurgerii și colectarea centralizată a apelor pluviale,



care poate fi deversată în butoaie și transportată de pe amplasament pentru neutralizare, în cazul în care se produc scurgeri de produse petroliere (uleiuri sau motorină);

- Utilajele, echipamentele și sculele vor fi verificate zilnic pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea muncitorilor sau producerea unor accidente ecologice;
- Nu se va începe demontarea componentelor unei structuri înainte de amenajarea cailor de acces și a spațiilor necesare pătrunderii mijloacelor de transport și a utilajelor de ridicat. Se recomandă că transportul materialelor și elementelor rezultate din demolări să se facă în mod uniform, pe toată durata procesului de demolare, pentru evitarea aglomerării și a ocupării nejustificate a spațiilor.
- Modul de fragmentare a structurii în procesul de demolare se va stabili pe baza unei analize detaliate, atât a compoziției structurale cât și a posibilității de manipulare și transport, astfel că numărul subansamblelor rezultate să fie cât mai redus și cu complicații minime de fragmentare și asamblare în cadrul unei noi structuri.
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:
 - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
 - utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
 - oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (punct de vedere nr. 4727/04.04.2019, emis de ABA Banat; CF nr. 445678, emis de OCPI Timiș; punct de vedere nr. 1190/GM/SCJT/09.04.2019, emis de GM-SCJT).
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;



- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctul de vedere, în scris, în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 17.04.2019.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Maria PĂCURAR/08.05.2019/ora:08:30

