



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. / 19.03.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA., cu sediul jud. Timis, municipiul Timisoara, B-dul Take Ionescu, nr.56**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 143/2 RP din 29.10.2018, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 3011 RP/ 19.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **18.03.2019**, că proiectul **“CONSTRUIRE LINIE NOUĂ DE TRAMVAI, ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, SOLVENTUL – GARA DE NORD, ÎN VEDEREA REALIZĂRII LUCRĂRILOR AFERENTE DE LINIE CALE TRAMVAI ȘI DRUM LINIE CONTACT, PROTECȚIE CATODICĂ, ENERGOALIMENTARE, LUCRĂRI DE RELOCARE ȘI PROVIZORATE PENTRU BRANȘAMENTE ȘI INSTALAȚII GAZE, TERMICE, TELECOMUNICAȚII, ENERGIE ELECTRICĂ, ILUMINAT PUBLIC, APĂ-CANAL, ANTIINCENDIU, PISTE DE BICICLIȘTI, ORGANIZARE DE ȘANTIER, LUCRĂRI EDILITARE SUBTERANE ȘI SUPRATERANE – LUCRĂRI PE DOMENIUL PUBLIC”**, propus a se realiza în **amplasat în Timisoara, str.Garii, f.n, CF 420283, nr. Top 17413/1**,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2**, pct. 10 b) – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice, 10 h) linii de tramvai, căi ferate subterane și de suprafață, linii suspendate sau linii similare specifice, utilizate exclusiv sau în principal pentru transportul de persoane și 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

1) Mărimea proiectului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



Amplasamentul proiectului este situat pe str. Gării în Municipiul Timișoara, de la bucla de întoarcere a troleibuzelor de la Solventul până la intersecția cu B-dul General Dragalina, L= 1,40km, se propune construirea liniei de tramvai și a tramelor stradale.

Linia de tramvai propusă va fi dublă pe toată lungimea străzii și va avea poziție centrală în cadrul tramei stradale, cu ampriza de 7,00m și distanța între axele liniilor de tramvai de 3,50m.

Bilanțul teritorial pentru situația existentă și cea proiectată, aferentă proiectului este prezentată în tabelul următor:

Nr. crt.	UTILIZARE TEREN	EXISTENT (mp)	PROPUS (mp)
1.	Cale de rulare tramvai	3.485,00	9.800,00
2.	Parte carosabilă	21.160,00	14.000,00
3.	Trotuar	4.000,00	3.000,00
4.	Spațiu verde	3.500,00	3.685,00
5.	Peroane/refugii	205,00	615,00
6.	Locuri de parcare	515,00	465,00
7.	Pistă biciclete	0,00	1.300,00
TOTAL		32.865,00	32.865,00

Lucrările propuse prin proiect sunt:

Linia de tramvai propusă va fi dublă pe toată lungimea străzii și va avea poziție centrală în cadrul tramei stradale, cu ampriza de 7,00m și distanța între axele liniilor de tramvai de 3,50m.

Tramvai

Cale de tramvai va fi cu **suprastructura carosabilă cu îmbrăcămintă asfaltică**.

Structura căii de rulare a tramvaiului este următoarea:

- platformă de pământ cu panta de 3% către sistemul de drenare;
- geotextil cu rol de separare și geogrilă cu rol de ranforsare;
- strat din balast amestec optimal cu grosimea minimă de 25cm;
- strat din piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 25cm;
- strat din beton C25/30 armat cu grosimea de 15cm;
- strat din beton C35/45 cu grosimea de 16cm;
- două straturi de mixturi asfaltice;
- prinderi elastice;
- șina cu canal 60 R2 va fi complet echipată cu sistemul de izolare.

Pentru **colectarea apelor subterane și de infiltrații din corpul căii de rulare a tramvaiului** s-au prevăzut drenuri longitudinale din tuburi PEHD riflate, încadrate de un corp drenant protejat cu geotextil, precum și căminele de vizitare din 50 în 50m. De asemenea, s-au prevăzut sisteme de colectare a apelor din jgheabul șinei și a apelor de suprafață amplasate la distanța medie de 50m. Evacuarea acestor ape se va face în căminele de vizitare. Rigolele sunt montate transversal căii și permit circulația traficului auto.

Menționăm că descărcarea apelor meteorice colectate de pe partea carosabilă, din zona parcărilor, respectiv din zona liniei de tramvai (drenuri) se va face în rețeaua principală de canalizare, dar numai după preepurarea acestora în **8 separatoare de hidrocarburi**.

Linie de contact

Linia de contact va fi de tip complet compensată „catenară”.

Proiectul propune realizarea liniei de contact de tip complet compensată „catenară”, cu stâlpi metalici, tubulari montați în fundație paralelipipedică de beton și rețea aeriană de contact tip “catenară” complet compensată și tip “monofilară” compensată cu întinzătoare arc, pentru zonele ce



pleacă spre bucla de întoarcere de la Solventul respectiv pentru cea care pleacă spre rețeaua existentă de pe bd-ul General Dragalina.

Energoalimentare

Pentru alimentarea liniei de contact aeriene a troleibuzului, se propune refacerea racordurilor la rețeaua aeriană de contact aferente punctului de injecție 212 cu cabluri de energie de curent continuu cu conductoare de cupru cu secțiune de 95mm².

Pentru alimentarea liniei de contact aeriene a tramvaiului, s-a prevăzut montarea cablurilor de energie (din cupru, cu secțiunea de 1x400mm², pentru tensiunea de 1,8/3 KV) de curent continuu, pentru injecțiile de ±600 Vcc. din substația electrică de transformare și redresare până la cofreții metalici de alimentare și întoarcere ai punctelor de injecție

Peroane

Pe lungimea traseului se propun **3 stații de tramvai (Nufăr, Gheorghe Barițiu și Gara de Nord)** cu **6 peroane**. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni:

- lungimea totală a peronului va fi de 52,00m, iar lățimea de 2,00m;
- zona de îmbarcare - debarcare va fi de 40,00m;
- rampa pentru persoane cu handicap va fi de 4,00m lungime cu panta de 6,3%.

Pentru accesul călătorilor la stațiile pentru transport persoane se vor amenaja **tregeri de pietoni semnalizate**. Trecherile de pietoni vor fi amenajate cu rampe de acces pietonal între trotuar și carosabil. Peroanele vor fi prevăzute cu suprafață tactilă de direcționare, pictograme și panouri de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu deficiențe vizuale, auditive și mentale

Fiecare peron va fi dotat cu câte o copertină pentru călători (construcție metalică de 0,50x14,18m și cu înălțime de 4,50m), două tipuri de bănci, coșuri de gunoi și sisteme de degivrare.

Peroanele din stațiile de tramvai vor fi prevăzute cu următoarele echipamente:

- automate de distribuire a biletelor – 1 bucată/peron;
- echipamente pentru un sistem de supraveghere video – 2 camere video/peron;
- panourile electronice de informare: informare timp de așteptare – 1 buc/peron; info chioșc – 1 buc/peron; publicitate - 1 buc/peron;
- acces Wi-Fi - 1 bucată/peron.

În stațiile de troleibuz vor fi prevăzute cu următoarele echipamente:

- automate de distribuire a biletelor – 1 bucată/stație;
- echipamente pentru un sistem de supraveghere video – 1 cameră video/stație;
- panourile electronice de informare: informare timp de așteptare – 1 buc/peron.

Menționăm că **finanțarea investiției se va face din fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.**

Drum

Partea carosabilă pe str. Gării va avea câte două benzi de circulație pe sens, incluzând calea de rulare a tramvaiului care va fi carosabilă.

Benzile adiacente căii de rulare a tramvaiului vor avea lățimea de 3,50m cu excepția zonelor din dreptul peroanelor stațiilor de tramvai proiectate Nufăr și Gheorghe Barițiu, unde lățimea acestora va fi de 3,00m. Adiacent părții carosabile se vor realiza trotuare cu lățime minimă de 1,00m și trotuare/pistă de biciclete. Acolo unde lățimea tramei stradale permite se vor amenaja spații verzi cu pomi, arbuști și flori. Panta transversală a părții carosabile este de 2,5%.

Structura rutieră va fi următoarea:

- 4cm mixtură asfaltică stabilizată MAS16 rul 50/70;
- 5cm beton asfaltic deschis BAD22,4 leg 50/70;
- 8cm anrobat bituminos cu criblură AB31,5 baza 50/70;
- geocompozit;
- 20cm agregate stabilizate cu liant hidraulic;
- 35 cm balast amestec optimal;
- geogrilă cu rol de ranforsare și geotextil cu rol de separare.



Pentru creșterea siguranței circulației, în zonele trecerilor de pietoni au fost prevăzuți **butoni reflectorizanți** dispuși la intervale egale cu 1m. De asemenea, au fost prevăzuți **butoni retroreflectorizanți unidirecționali** de culoare albă, din sticlă ranforsată, de-a lungul conturilor insulelor și pastilelor separatoare centrale

Trotuare:

Trotuarele au fost proiectate în general adiacent proprietăților cu o lățime minimă de 1,00 m și panta de 1% către carosabil. Sistemul folosit la realizarea trotuarelor este: 4 cm BA 8, 10 cm balast stabilizat, 15 cm ballast, geotextile, platforma de pământ

Parcări:

Se vor amenaja **37 de locuri de parcare de scurtă durată** cu dimensiunea de 5,00x2,50m, 13 locuri de parcare pe partea dreaptă a străzii Gării (în zona buclei de întoarcere existente a tramvaiului) și 24 locuri de parcare laterale pe bulevardul General Dragalina.

Pista de biciclete:

Pista de biciclete va avea lățimea de 1,00m, sistemul rutier fiind identic cu cel pentru trotuare.

Pe o mare parte a traseului, pista va fi amplasată adiacent părții carosabile.

Între pista de bicicliști și partea carosabilă va fi întotdeauna un spațiu minim de 0,20m. Bordura de delimitare a carosabilului are o lățime de 0,20m și pe ea se vor monta bolarzi (stâlpi scurți din material plastic) cu rolul de a împiedica accesul autovehiculelor pe pista de biciclete. Pe zonele de vecinătate între pista de bicicliști și carosabil va fi interzisă oprirea autovehiculelor

Amenajări pentru persoane cu nevoi speciale

Pe toată lungimea trotuarului se vor monta elemente tactile de direcționare (excreșcențe liniare Hmax=5mm), iar în zona de legătură trotuar - trecere de pietoni se vor monta dale din piatra artificială cu elemente tactile de avertizare (excreșcențe circulare Hmax=5mm)

Mobilier urban

Proiectul prevede amplasarea elementelor de mobilier urban: coșuri de gunoi(ø39cm, înălțime 94,00cm) la un pas de maxim 50m distanță, coșuri de gunoi cu colectare selective (39,00x103,00cm, înălțime 94,00cm), un rastel de biciclete și indicatoare. Coșurile selective vor fi poziționate în zonele cu trafic sporit, în intersecții sau în dreptul instituțiilor publice.

Rastelul de biciclete se va monta în zona fostei stații de tramvai din fața gării, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Timișoara, varianta IV, decembrie 2015

Spații Verzi

Proiectul prevede amenajarea a circa **3685 mp spații verzi cu gazon, plantarea a 108 de arbori noi**, în compensarea celor **76 de arbori afectați de proiect**.

Precizăm că **115 de arbori existenți pot fi păstrați** în amplasament.

Spațiu verde (mp)				Arbori (buc)			
Existent care se amenaj.	Existent ce se va dezafecta	Nou	Total	Existenți propuși pentru tăiere	Existenți ce se păstrează	Noi plantați	Total
3592	1435	1620	3685	76	115	109	214

Lucrările de amenajare a spațiilor verzi cuprind:

- curățarea zonelor de toate materialele improprie;
- realizarea umpluturilor cu pământ vegetal;
- verificarea plantației de aliniament și înlocuirea arborilor bolnavi sau bătrâni;
- toaletarea arborilor existenți;
- completarea plantației de aliniament acolo unde este cazul;
- însămânțarea cu gazon.
- amenajări peisagistice

Se vor tăia arborii bolnavi și bătrâni, precum și cei care se suprapun cu noile profile transversale propuse. Arborii păstrați se vor toaleta corespunzător.



Se vor planta arbori care urmăresc specificul zonei aparținând următoarelor specii: Magnolia kobus (Magnolie albă); Prunus pisardi (Corcoduș roșu); Julans regia (Nuc); Robina pseudoacacia (Salcâm); Prunus cerasifera (Corcoduș); Tilia sp. (Tei); Fraxinus sp. (Frasin); Malus floribunda (Măr Ornamental); Maclura sp.; Chamaeciparis sp.

În zona intersecțiilor și pe spațiile verzi mai ample se vor adăuga ansambluri ornamentale alcătuite din următoarele specii: Forsythia; Lavandula angustifolia; Begonia; Plox subulata; Azalea; Chiparos Leyland; Carpinus betulus.

Referitor la conformitatea cu prevederile art. 18 din Legea 24/2007, rep., privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, prin Hotărârea nr. 606/09.12.2014 Consiliul Local al Municipiului Timișoara, Pasajul Solventul a fost definit ca **lucrare de utilitate publică**. De asemenea prin Hotărârea nr. 70 din 21.02.2017 Consiliul Local al Municipiului Timișoara a hotărât că „*zona de siguranță și de protecție a drumului pe teritoriul municipiului Timișoara, definite în acord cu prevederile legale și care figurează în Cadastrul verde, vor fi considerate cu această calitate de zonă de siguranță și protecție a drumului*”.

La finalizarea lucrărilor de execuție, toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în cadastru verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori).

Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața înierbată și arbori plantați) și înlocuirea arborilor cu rata de pierdere scăzută.

Amenajări peisagistice: Se vor planta arbori care urmăresc specificul zonei.

Amenajări rețele edilitare:

Ape pluviale

Apele pluviale de pe zona liniei de tramvai vor fi colectate în drenuri longitudinale din tuburi din PEHD.

Apele meteorice de pe partea carosabilă vor fi dirijate cu ajutorul pantelor transversale (2,5%) și longitudinale, la gurile de scurgere, apoi deversate în rețeaua principală de canalizare.

Menționăm că descărcarea apelor meteorice colectate de pe partea carosabilă, din zona parcarilor, respectiv din zona liniei de tramvai (drenuri) se va face în rețeaua principală de canalizare, dar numai după preepurarea acestora în **8 separatoare de hidrocarburi**.

Rețele de alimentare cu apă potabilă

Rețeaua de alimentare cu apă existentă pe str. Gării se va dezafecta în totalitate.

Alimentarea cu apă se va asigura prin noua rețea pozată în săpătură deschisă cu sprijinirea malurilor, pe partea stângă/dreaptă a părții carosabile, prevăzută cu cămine de vane, aerisire și golire/de bransament. Caracteristicile rețelei de alimentare de apă sunt: **Dn 800 FONTĂ, L=280m; Dn 450 PEHD, L=260m; Dn 250 PEHD, L=1985m.**

Provizorat rețea apă potabilă

În perioada înlocuirii conductelor vechi, alimentarea consumatorilor se va asigura prin trasee supraterane provizorii din țevă PEHD, Dn $\Phi 63 \div \Phi 125$ mm. Se recomandă ca execuția lucrărilor să se efectueze în intervalul aprilie – octombrie

Rețele de stingere a incendiilor / Rețea hidranți

De-a lungul traseului sunt prevăzute **hidranți exteriori supraterani**.

Distanța dintre 2 hidranți va fi de 100m.

Pentru siguranța intervenției în caz de reparații, s-au prevăzut pe bransamentele hidranților, vane de izolare montate în cămine și sigilate în poziția deschise

Rețele de canalizare

Rețeaua de canalizare existentă pozată la adâncimi mai mici de 4m, respectiv rețeaua cu Dn 400 B, L=232m și Dn 500 B cu L=660m va fi afectată de lucrări.



Noua rețea proiectată se va amplasa pe partea stângă a străzii, pe zona bordurii, în săpătură deschisă cu sprijinirea malurilor și va fi realizată din conducte de **PAFSIN cu Dn 500 și L=915m**, cu cămine noi Dn 1000mm, respectiv cămine de vizitare (spălare).

Cele 30 de racorduri de canalizare ale proprietărilor imobilelor se vor reface.

La canalul colector existent Dn 2200/2200mm nu se vor face intervenții (acesta nu va fi afectat de lucrări), ci doar se vor reface 16 cămine aferente acestuia.

Tehnologia de execuție a rețelei de canalizare prevede lucrări de provizorat.

Se recomandă ca execuția lucrărilor să se efectueze în intervalul aprilie – octombrie.

Rețele termice: În amplasamentul lucrării nu au fost identificate rețele termice

Rețele de gaze naturale

Conducta de gaze care subtraversează str. Gării după intersecția cu Gheorghe Pop de Băsești (DN59) se va proteja în tub de protecție din OL, L=25m.

Conducta va fi pozată la o adâncime minimă de 1,5m

Iluminat public

Rețelele electrice aeriene pentru iluminat public în lungime de 300 ml și corpuri de iluminat în număr de 70 buc. existente se vor demonta.

Proiectul prevede asigurarea iluminatului public stradal și pietonal cu corpuri de iluminat amplasate pe stâlpii liniei de contact pentru tramvai în număr de respectiv pe stâlpii liniei de contact pentru troleibuze în număr de 181 buc. Cablurile de alimentare pentru iluminatul public stradal vor fi pozate în axa platformei căii de rulare, iar cele pentru iluminatul public pietonal vor fi pozate în zona spațiului verde și a trotuarelor. Aceste cabluri electrice vor fi pozate în tuburi de protecție din PVC, Dn 63 mm și vor avea o lungime de 4750 ml.

Alimentarea cu energie electrică a stâlpilor de iluminat se va realiza în sistem trifazat prin intermediul cablurilor de energie electrică, montate subteran, pozate în tuburi de protecție din PVC.

Alimentarea cu energie electrică a iluminatului public se va face din rețeaua E – distribuție Banat.

Rețele de telecomunicații

S-au prevăzut lucrări de relocare și de protecție la rețeaua de cabluri ce aparține Telekom România și de relocare pentru cablurile instalate aerian pe stâlpi de beton situați pe partea dreaptă spre B-dul General Dragalina, rețele de cabluri ce aparțin altor operatori.

Se va instala un fascicul de **12 țevi cu diametrul de Ø90** în care vor fi pozate cablurile de telecomunicații ce aparțin TELEKOM România, cablu cu fibre optice proiectat pentru asigurarea transferului de date între echipamentele (automate bilete, panouri de afișare, acces point, etc) și cabluri electrice de medie și joasă tensiune. Fasciculul de țevi va fi îngropat în zona trotuarului la o adâncime de minim 0,7m și va avea camere de tragere cabluri.

Cablurile proiectate pentru rețeaua ce aparține Telekom România vor fi jonționate cu cablurile existente și protejate în camere de tragere.

În zona Solventul, cablul cu fibre optice va fi scos din canalizație și instalat pe un stâlp nou. Cablul cu fibre optice va fi jonționat cu rețeaua de cabluri existentă care va asigura legătura cu centrul de comandă al S.T.P.T.

În zona B-lui General Ion Dragalina, cablul cu fibre optice va fi jonționat la rețeaua existentă de cabluri cu fibre optice și se va realiza legătura dintre echipamentele proiectate (automate bilete, panouri de afișare, acces point, etc) și Centrul de comandă din cadrul S.T.P.T.

Menționăm că lucrările aferente rețelelor telefonice ce aparțin TELEKOM, se vor executa obligatoriu manual și în prezența delegaților TELEKOM.

Sistemul de alimentare cu energie electrică

Pentru rețeaua de energie electrică se propune realizarea unui fascicul de țevi pentru pozarea cablurilor electrice de joasă și medie tensiune. Acest fascicul de țevi va fi îngropat în zona trotuarului. Pentru linia electrică subterană de medie tensiune (LES 20KV), cablul va fi tripolar din aluminiu 3x185mmp, L=2500m, iar pentru linia electrică de joasă tensiune subterană (LEA 0,4KV), cablu va fi de aluminiu 3x150+95mmp cu L=980m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Pentru preluarea abonațiilor se vor monta casete stradale, cu refacerea a 10 brașamente trifazate și 12 monofazate.

Semaforizare

Se vor desființa semafoarele de la traversările părții carosabile ale buclei actuale de întoarcere a tramvaiului. Semaforul și consola pentru indicatoarele de orientare F31 de pe insula de strada Gării se va muta pe trotuarul de vis-a-vis de gară. Semaforul și consola pentru indicatoarele F31 existente pe bulevardul General Dragalina se vor muta pe noua poziție

Sistemul de prevenție și supraveghere video

Proiectul prevede montarea unui sistem integrat de supraveghere video (echipamente, aplicații software, comunicații și proceduri de lucru).

Se vor monta 2 camere digitale de supraveghere pe fiecare peron de tramvai și câte o cameră digitală instalată în fiecare stație de troleibuz, echipate cu posibilități de comandă de la distanță pentru mărirea/micșorarea imaginii și rotirea pe două axe.

Telecomanda camerelor se va realiza din Back-Office existent prin interfața de monitorizare video. Stocarea imaginii va fi realizată local în sistemul de storage al Autorității contractante/stația de transport în mod automat. Monitorizarea camerelor va fi asigurată prin adresare din Back Office-ul Autorității contractante.

Camerele video instalate vor fi compatibile cu software-ul existent în serverul dedicat din Centrul de comandă al S.T.P.T, unde va fi instalat un NVR cu hard disk încorporat pentru a asigura stocarea informațiilor video de la camerele proiectate

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor, Antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. În acest sens o atenție specială se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor:

- limitarea la minimumul necesar a suprafeței ocupate;
- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar: organizarea de șantier;
- valorificarea/evacuarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale, utilaje și mijloace de transport din amplasament.

În perioada de execuție a lucrării se impun măsuri de management corespunzător:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;
- periodic (ori de câte ori se impune sau la sfârșitul săptămânii) se va efectua curățirea frontului de lucru, eliminându-se toate deșeurile.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în șantier sau pe drumurile publice.
- în cazul constatării unor contaminări accidentale cu produse petroliere, se vor folosi materiale absorbante.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar (organizarea de șantier), la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul) deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a containerelor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletelor ecologice, a împrejmuirii organizării de șantier, etc.



- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).
- amenajarea amplasamentului ocupat temporar de organizarea de șantier cu strat de sol vegetal decopertat și depozitat în amplasament alăturat, apoi însămânțarea acestuia.

Proiectul prevede amenajarea a circa **3685mp spații verzi cu gazon, plantarea a 99 de arbori noi**, în compensarea celor **67 de arbori afectați de proiect**.

Precizăm că 115 de arbori existenți pot fi păstrați în amplasament.

Menționăm că pentru realizarea lucrării vor fi afectați **67 de arbori de pe domeniul public**, iar pentru compensarea acestora **se vor planta 99 de arbori**. Arborii existenți (115buc) care se păstrează se vor toaleta.

De asemenea, proiectul prevede amenajarea a **3.685mp spațiu verde cu gazon**.

Spațiu verde (mp)				Arbori (buc)			
Existent care se amenaj.	Existent ce se va dezafecta	Nou	Total	Existenți propuși pentru tăiere	Existenți ce se păstrează	Noi plantați	Total
3500	1435	1620	3685	67	115	99	214

Lucrările prevăzute în proiect NU vor necesita realizarea unor gropi de împrumut, dar necesită realizarea unor **gropi de umplutură** (depozite de pământ). Pentru depozitarea materialului excavat, Antreprenorul va obține toate aprobările necesare de la autoritățile locale.

În perioada exploatarei pentru menținerea peisajului nou creat se va întreține proiectul peisagistic prin tăierea ierbii, semănarea gazonului în zonele în care acesta NU s-a dezvoltat, toaletarea și plantarea arborilor în zonele în care aceștia NU s-au dezvoltat.

Lucrări de refacere a mediului prin:

Lucrarile de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta în:

- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar;
- eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea utilajelor și a mijloacelor de transport din amplasament.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul): deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a containerelor/barărilor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletei ecologice, etc.
- recuperarea pietrișului și a gardului folosit pentru împrejmuirea organizării (încărcarea, transportul și depozitarea acesteia în vederea reutilizării la alte lucrări).

Lucrările de amenajare a spațiilor verzi cuprind:

- curățarea zonelor de toate materialele improprie;
- realizarea umpluturilor cu pământ vegetal;
- completarea plantației de aliniament, acolo unde este cazul;
- însămânțarea cu gazon;

În proiectarea spațiilor verzi s-a urmărit conservarea specificului local, prin identificarea speciilor existente predominante.

Amenajarea peisagistică a zonelor ample are ca scop obținerea unor spații publice plăcute și atractive care să ofere posibilitatea staționării pentru relaxare sau pentru diverse activități recreative.



Organizarea de santier

Amplasamentul pentru amenajarea organizării de șantier este propus **pe str. Gării la nr. 17 (între str. Nufăr și str. Gelu), pe un teren viran împrejmuit.**

Suprafața propusă pentru organizarea de șantier este de circa **1.000mp**, iar accesul în incintă se va face, prin str. Gării.

Menționăm că, amenajarea organizării de șantier **NU** va implica:

- defrișări,
- construirea unor drumuri de acces;
- devierea de rețele de utilități.

Organizarea de șantier va dispune doar de **o zonă cu funcțiuni administrative-birouri și o zonă pentru depozitarea temporară a materialelor/deșeurilor pe tipuri.**

Depozitarea deșeurilor în organizarea de șantier va fi temporară și pe o durată limitată (cât mai mică).

Precizăm că o parte din materiale (balast, nisip, piatră spartă, pietriș, mixtură asfaltică, betoane, etc.) vor fi aduse și puse direct în operă (nu se vor depozita temporar).

Incinta organizării de șantier se va amenaja **prin așternerea unui strat de balast de 25cm grosime (platformă balastată).**

În organizarea de șantier va exista:

- cabină pază;
- container vestiar;
- container birou;
- pubele colectare gunoi;
- toalete ecologice.

La sfârșitul fiecărei zile de lucru, **mijloacele de transport se vor parca pe platformele betonate din baza de producție a Antreprenorului.**

În incinta organizării de șantier NU se vor organiza depozite de combustibili.

De asemenea, în organizarea de șantier NU se vor amenaja construcții pentru adăpostirea muncitorilor. Antreprenorul va folosi forța de muncă din zonă.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu titularul de proiect, precum și cele privind controlul execuției.

Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și acordul de mediu emis de APM Timiș.

MĂSURI privind protecția factorilor de mediu în organizarea de șantier:

- amplasarea organizării de șantier pe str. Gării la nr. 17 (între str. Nufăr și str. Gelu), pe terenul viran împrejmuit și obținerea acordul autorităților locale;
- amenajarea organizării de șantier se va realiza fără defrișări;
- calea de acces se va menține liberă, curată; accesul va avea loc controlat (cabină pază);
- incinta organizării de șantier se va amenaja cu un strat de balast de 25cm grosime; prin urmare, întreaga platformă va fi balastată;
- **depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului (incintă balastată); deșeurile vor fi depozitate temporar și pe o durată limitată (cât mai mică);**
- în incinta organizării de șantier NU se vor parca mijloace de transport; la sfârșitul fiecărei zile de lucru, acestea vor fi parcate în baza de producție a Antreprenoului; menționăm că, pe timpul nopții, unele utilaje pot fi parcate grupat la limita frontului de lucru (de exemplu: rulou compactor, utilaj așternere mixtură asfaltică), dar fără afectarea circulației rutiere;
- uleiurile de motor, hidraulice folosite pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport NU se vor depozita în incinta organizării de șantier; intervențiile (reparațiile) se vor efectua doar în incinta unităților autorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- în incinta organizării de șantier se va monta un număr suficient de toalete ecologice; întreținerea acestora se va face prin grija Antreprenorului prin contract cu firme specializate;
- în incinta organizării de șantier NU se vor organiza depozite de combustibili; alimentarea cu carburant se va face direct cu cisterne auto în locuri prestabilite la punctul de lucru, cu luarea tuturor măsurilor de prevenirea a scurgerii și infiltrărilor în sol; menționăm că alimentarea cu carburanți se va face cu personal instruit în vederea eliminării manipulărilor defectuoase;
- betoanele și mixturile asfaltice se vor aduce de la stațiile autorizate existente;
- transportul materialelor și al deșeurilor se va realiza numai cu mijloace de transport corespunzătoare, acoperite cu prelate;
- se va asigura personalului angajat apă potabilă îmbuteliată;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile Legii nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002. Antreprenorul va răspunde de gestionarea deșeurilor, acest lucru fiind clar specificat în contractul încheiat între titularul proiectului și Antreprenor;
- Antreprenorul va respecta graficul de lucru;
- personalul va fi instruit în vederea prevenirii riscurilor tehnologice a evacuării accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomote peste limitele admise și a depozitării de deșuri de orice fel.
- **la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.**

După terminarea lucrărilor de execuție toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul din organizarea de șantier se va evacua din amplasament și se va folosi la alte lucrări. Amplasamentul se va reamenaja (se va aduce la starea inițială) prin așternerea de pământ vegetal și înierbarea acestuia.

Impactul asupra mediului a lucrărilor din organizarea de șantier este nesemnificativ, local, de scurtă durată și se manifestă doar prin ocuparea temporară a unor suprafețe de teren.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul, nu sunt alte proiecte existente sau planificate.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Pentru realizarea construcției se folosește balast și pentru realizarea umpluturilor se vor folosi diferite sorturi de pietriș.

d) Cantitatea și tipurilor de deșuri generate/ gestionate:

Principalele deșuri (cod deșeu/tip/cantitate) rezultate din lucrare sunt prezentate în tabelul următor:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea estimată (tone)
17 01 01	Beton	7.000,00
17 02 03	Materiale plastice	5,00
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	900,00
17 04 01	Cupru, bronz, alamă	5,00
17 04 05	Fier și oțel	95,00
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	50.800,00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Descrierea modului de gestiune a deeurilor generate:

- ✓ deeurile reciclabile: plastic, hartie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc., se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat;
- ✓ betonul, caramizile, materialele ceramice, amestecurile sau fractiile separate de beton, caramizi sau materiale ceramice, amestecurile de deseuri, etc. se vor pre colecta in containere de diverse capacitati si vor fi colectate si transportate de operatorul economic autorizat;
- ✓ pamantul se pre colecteaza in containere si va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi.

Tipul recipientelor utilizate pentru pre colectarea deeurilor:

- containere de diverse capacitati.

Denumirea si adresa transportatorului deeurilor:

- operatorul economic autorizat si alti operatori economici (daca este cazul) pentru toate tipurile de deseuri rezultate din lucrare;
- nu se genereaza deseuri periculoase si materiale izolante/hidroizolante.

Locul depozitarii finale:

- depozit autorizat, incinerator (in cazul deeurilor periculoase si a altor deseuri care nu se preiau in depozitele de deseuri).

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

Sol și subsol

-evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;

-urmărirea operațiilor de excavare, compactare, turnare betoane, etc.;

-urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante;

-urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deeurilor pe tipuri;

-alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face cu grijă, cu personal instruit, pentru evitarea pierderilor de combustibil și numai în organizarea de șantier;

-In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehicule si de la echipamente mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deeurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a localității vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de cutremure

► **Inundații:** În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de inundatii din viituri.

Din studiul geotehnic, realizat pentru investiție, s-a constatat că nivelul apei freatică nu afectează fundațiile propuse iar stratificația terenului este una omogena până la adâncimea de investigare de 7 m. De asemenea, rețeaua de canalizare ape pluviale, din incinta este dimensionată pentru a funcționa optim și în cazul posibilelor inundații din ploi abundente. Apele pluviale de pe platformele betonate, parcări, drumuri, trotuare, vor fi colectate prin intermediul rigolelor, trecute printr-un decantor – separator de hidrocarburi și colectate într-un bazin de retenție.

► **Alunecări de teren:** În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de alunecări de teren.



► În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor proiectul este supus verificării tehnice la cerințele de calitate stabilite de lege conform categoriei de importanță, luând în considerare funcțiunile propuse.

► Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor din beton, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

► Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă și, în acest caz, încărcările transmise de construcții vor putea fi preluate în mod corespunzător de teren, fără a afecta echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului.

► Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu va exista risc pentru sănătate umană, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul aferent proiectului este amplasat în **amplasat in Timisoara, str.Garii, f.n, CF 420283, nr. Top 17413/1,**

Terenul studiat, conform Certificatului de Urbanism nr. 3493 din 23.08.2018 emis de Primăria Municipiului Timisoara, are folosința actuală: teren zonă circulație rutieră și construcții aferente, parțial zonă de protecție a căilor ferate.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

• situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.

• zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;

c) Natura tranfrontieră a impactului: Nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă;



f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Nu este cazul;

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 3493 din 23.08.2018 emis de Primăria Municipiului Timisoara;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: folosirea membranelor geotextile pe fata exterioară a schelelor de șantier, nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectare corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.

- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005