



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. / 19.03.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA SA.**, cu sediul jud. Timis, municipiul Timisoara, **B-dul Take Ionescu, nr. 56** înregistrată la APM Timiș cu nr. 593/2 RP din 16.11.2018, cu ultimele completări – anunțuri publice – înregistrate cu nr. 3012RP/ 19.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **18.03.2019**, că proiectul *„Reabilitare linii de tramvai si modernizare trame stradale in Municipiul Timisoara-Traseul 2-Calea Stan Vidrighin – în vederea realizării lucrărilor aferente de linie cale de tramvai, drum, linie contact, protecție catodică, energoalimentare, lucrări de relocare și provizorate pentru bransament și instalatii gaze, termice, telecomunicatii, energie electrica, iluminat public, apa-canal, piste biciclisti, substatia de tractiune nr.7, organizare de santier, lucrari edilitare subterane si supraterane, lucrari pe domeniul public”*. propus a se realiza în Timisoara, str. Stan Vidrighin (tronsonul între strada 1 Decembrie 1918 și Piața Gheorghe Domasneanu), f.n., CF 435064 Timișoara, nr. cad. 435064, CF 409648, nr. top. 8541, CF 440187, nr. cad. 440187,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice,

10 h) linii de tramvai, căi ferate subterane și de suprafață, linii suspendate sau linii similare specifice, utilizate exclusiv sau în principal pentru transportul de persoane și 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:



1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

1) Mărimea proiectului:

Investiția vizează întreg ansamblul rutier și liniile de tramvai (linie cale dublă) de pe str. Calea Stan Vidrighin având ca limite:

Intersecția str. Calea Stan Vidrighin cu str. 1 Decembrie cu racordare la str. Ștefan cel Mare până la Girația Gh. Domășnean și prevede modernizarea tramvelor stradale și reabilitarea liniei cale tramvai, a rețelei de contact, protecției catodice, lucrări de relocare și provizorate pentru bransamente și instalații gaze, termice, telecomunicații, energie electrică, iluminat public, apă-canal, piste pentru bicicliști, stație de transformare-redresare, organizare de șantier, lucrări edilitare subterane și supraterane.

Proiectul urmărește traseul existent al străzii Calea Stan Vidrighin. Din punct de vedere funcțional și administrativ, Calea Stan Vidrighin, ce face tema prezentei documentații, este stradă de categoria a II-a, este administrată de Primăria Municipiului Timișoara, fiind destinată circulației autovehiculelor, tramvaielor, precum și nevoilor locuitorilor de acces la proprietăți.

Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații sunt împărțite pe următoarele categorii:

- cale de rulare tramvai;
- rețea de contact;
- instalații de energoalimentare;
- drum, trotuare, piste de cicliști și parcări;
- rețele edilitare.

Bilanțul teritorial pentru situația existentă și cea proiectată, aferentă proiectului este prezentată în tabelul următor:

Nr. crt.	Utilizare teren	Propus [mp]	Existent [mp]
•	Cale de rulare tramvai	12.679,60	12.250,30
•	Parte carosabilă	29.982,40	28.910,62
•	Peroane	1.005,61	824,61
•	Trotuar	7295,99	10.969,32
•	Piste bicicliști	5.434,20	48,91
•	Spațiu verde	12.679,80	9.827,39
•	Parcaje si stationari	1.527,27	4.341,12
•	Strazi laterale	1.400,96	4.404,26
	Total	71.576,53	71.576,53

- **Caracteristici principale**

- Lungime linie cale dublă: 1,811,14 km
- Lungime linie cale simplă: 3,620 km
- Lățime interax linie cale dublă: 3,50 m
- Ecartament normal: 1435 mm
- Macaze automate/manuale: 6 bucăți
- Traversări cu 4 inimi: 30 bucăți
- Aparate de ungere: 6 bucăți
- Aparate de încălzire: 6 bucăți



Lucrările propuse prin proiect sunt:

Cale de rulare tramvai în platformă proprie amplasată central în carosabil, delimitată cu borduri și spații verzi cu pomi.

Pe fiecare sens de circulație, platforma liniei cale, va avea o pantă de 1,75% dinspre axul platformei spre margine până la firul exterior stânga/dreapta și o pantă de 3,5%, dinspre firul exterior stânga/dreapta spre carosabil.

Izolarea elastică a șinei - profilele de îmbrăcarea a șinei vor acoperi toată suprafața laterală a șinei și închiderea platformei liniei de tramvai se va face cu beton rutier Bc3,5R.

Rețea de contact tip catenară longitudinală (firul de contact se suspendă de cablu purtător prin corzi verticale) complet compensată. Stâlpii rețelei de contact amplasați central în axa platformei.

Rețele de alimentare cu energie electrică, 600 V cc, a rețelei de contact tramvai vor fi pozate într-un canal amplasat central între căile de rulare.

Pentru sistemul secundar de alimentare și pentru cablurile de întoarcere sunt prevăzute cabluri din cupru monofilare ecranate cu secțiunea de $1 \times 400 \text{ mm}^2$ de joasă tensiune (600 Vcc) pentru tracțiune electrică.

Cofreți și dulapuri de comutare pentru cabluri vor fi amplasate în zona spațiilor verzi sau pe stâlpi.

Pentru instalațiile de energoalimentare s-a adoptat soluția de înlocuire totală a elementelor instalațiilor de energoalimentare și completarea acestora în vederea eficientizării consumului energetic într-un sistem nou de alimentare cu energie electrică.

Protecție catodică se menține în limitele existente la liniile cale tramvai deja modernizate, fără a realiza amplificarea acesteia.

Automatizări - s-a adoptat soluția constructivă de macazuri electromagnetice, acționate cu energie electrică din rețeaua standard, trifazică, Enel. Sistemul de comandă și control a electromecanismelor de manevrare va avea o structură modulară și va fi compatibil cu sistemul existent în cadrul S.T.P.T.

Supraveghere video va fi realizată cu două tipuri de camere video (fixă și mobilă). Schema sistemului de transmisii de date va lua în calcul și transmisiile de date video. Stocarea datelor va fi făcută pe NVR. Se va prevedea un sistem de comunicare între dispeceratul central și fiecare înregistrare stocată în memoria camerelor.

Construcții civile - fiecare peron va fi prevăzut cu gard de protecție pe toată lungimea și va fi dotat cu un singur refugiu pentru călători.

Toate gardurile de protecție prevăzute pentru delimitarea stațiilor pentru transport persoane sau a platformei căii de rulare vor fi prevăzute cu marcaje reflectorizante.

Proiectul prevede reglementarea tuturor rețelelor existente afectate de lucrările proiectate de pe lățimea noului front construit.

Preluarea apei pluviale se va face prin gurile de scurgere cu depozit și sifon care vor fi racordate la căminele de colectare și se vor amplasa în punctele de cotă minimă, în zona bordurilor care delimitează carosabilul de trotur/pistă bicicliști/ zonă verde sau în zona parcarilor.

Iluminat public se va realiza prin amplasarea de corpuri de iluminat pe stâlpii liniei contact cu distanța între aceștia de aproximativ 40 m. Pentru iluminatul pietonal se vor prevedea stâlpi amplasați în spațiu verde/marginea trotuarului

Amenajare urbanistică prin crearea unui aliniament de arbori de-a lungul căii de rulare tramvai.



Tramvai

Sistem constructiv tip „Cale de tramvai proprie cu suprastructura căii înglobată în beton”

Structura căii de rulare a tramvaiului este următoarea:

- platformă de pământ cu panta de 3% către sistemul de drenare;
- geotextil cu rol de separare;
- geogrilă cu rol de ranforsare;
- strat din balast amestec optimal cu grosimea minimă de 20 cm;
- strat din piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 25 cm;
- suport elastic din cauciuc cu rol de amortizare zgomote și vibrații;
- beton de monolitizare C25/30, cu grosimea de 15 cm, armat cu două plase de sârmă sudată $\varnothing 8/100 \times 100$ PC52;
- beton de înglobare C32/40, cu grosimea de 16 cm, cu adaos de fibre de polipropilenă;
- prinderi elastice;
- geocompozit
- beton asfaltic deschis BAD 20,50cm
- beton asfaltic BA 16,4 cm
- șina cu canal complet echipată cu sistemul de izolare; izolarea șinei se va face într-o bază special amenajată, în afara șantierului.

Lățimea zonei tramvaiului este de 7,00 m.

Suprafața căii de rulare este situată cu 15 cm mai sus decât suprafața carosabilă.

Zona tramvaiului este încadrată și delimitată de butoni reflectorizanți și borduri care pot fi urcate în caz de urgență de către vehicule.

Linia de tramvai este dublă pe toată lungimea tronsonului, aproximativ 3 200 m.

S-a prevăzut amenajarea celor 7 stații de tramvai existente (stația Veteranilor cu peroane față în față; stația Chișodei cu peroane față în față; stația Izlaz cu peroane decalate; stația Emil Zola cu peroane decalate; stația Progresul cu peroane decalate;

stația I. P. Pavlov cu peroane decalate; stația Mureș cu peroane față în față).

Între stația I. P. Pavlov și stația Mureș, din cauza distanței mari s-a propus realizarea unei stații noi de tramvai la intersecția străzii Drubeta cu strada Gavril Muzicescu, având peroanele amplasate față în față. Distanța proiectată dintre axele liniilor de tramvai este de 3,50 m. Pe traseul liniilor de tramvai se vor monta încălzitoare electrice la macazurile aferente aparatelor de cale, pentru asigurarea unui bune circulații a tramvaielor pe timp de iarnă.

Alimentarea cu energie electrică a acestora se va realiza din substația de redresare aferentă traseului.

Linie de contact

Rețeaua de contact se va moderniza pe întreaga lungime a traseului, prin înlocuirea integrală a suspensiei și a elementelor de fixarea a acesteia (stâlpi, travesee, console).

Suspensia rețelei de contact va fi de tip catenară longitudinală (firul de contact se suspendă de cablu purtător prin corzi verticale), complet compensată și este alcătuită din: console izolate, fixătoare, cablu purtător din bronz, cu secțiunea de 50 mm^2 , pendule de multilare din bronz cu secțiunea de 10 mm^2 și dispozitive de compensare.

Linia de contact este tensionată la ambele capete cu greutateți montate pe stâlpii terminali, întinzând firul de contact prin intermediul unui scripete amplasat la fiecare stâlp terminal. Tronsonul dintre doi stâlpi terminali este fixat la mijloc, permițând menținerea constantă a tensiunii în cele două jumătăți ale tronsonului prin ridicarea sau coborârea greutateților de la stâlpii terminali în funcție de variația lungimii firului de contact datorată variațiilor de temperatură.

Sistemul de compensare va fi cu contragreutăți și troliu, cu blocare automată. Setul de contragreutăți va fi montat în stâlpi.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Firul de contact va fi de tip „fir din cupru profilat” cu secțiunea de 100 mm². Firul de contact se montează în zig-zag față de axa căii de rulare.

Pentru firul de contact și toate elementele rețelei de contact se vor prevedea cel puțin două trepte de izolație față de suportii rețelei și restul instalațiilor electrice sau mecanice învecinate.

Izolatoare și descărcătoare

Izolatoarele utilizate la traverse și ancorări vor fi din materiale composite. Secționarea rețelei de contact se va realiza cu ajutorul izolatoarelor de secționare.

Descărcătoarele pentru protecție la supratensiune vor fi amplasate pe stâlpul cu dulap de la punctul de alimentare și se va lega la firul de contact cel mai apropiat cu cablu din cupru izolat de 95 mm². Cablu de la descărcător la firul de contact se va monta pe același traseu sau consolă cu cablurile de alimentare. Legarea la pământ a descărcătorului se va realiza prin priză de pământ nouă.

Descărcătoarele vor fi echipate cu accesorii care semnalizează supratensiunile în interiorul carcasei, fapt ce ușurează depistarea vizuală a defectului.

Rețeaua de contact va fi susținută de stâlpi metalici circulari amplasați central între căile de rulare. Acești stâlpi vor fi montați în fundații de beton tip pahar. Acolo unde stâlpii vor fi folosiți și pentru instalația de iluminat public se vor prevedea tuburi de protecție pentru trecerea cablurilor prin fundație.

Pe tresele rețelei de contact se vor monta centri de alimentare. Centrii de alimentare sunt cutii metalice etanșe montate pe fundații din beton. Se vor lăsa goluri pentru cabluri, goluri ce vor fi executate în funcție de direcția traseului de cabluri și de cota de amplasare a cablurilor.

Energoalimentare

Prin instalațiile de energoalimentare se asigură alimentarea cu energie electrică a liniei de contact, în vederea utilizării acesteia pentru alimentarea cu energie a tramvaielor.

În cadrul proiectului se vor moderniza și dezvolta următoarele instalații de energoalimentare existente:

- ✓ Rețeaua de cabluri de curent continuu;
- ✓ Substația de transformare-redresare

Soluția propusă prin proiect este de înlocuire totală a elementelor instalațiilor de energoalimentare și completarea acestora în vederea eficientizării consumului energetic într-un sistem nou de alimentare cu energie electrică.

Secționarea rețelei de contact și echipamentele aferente acesteia își modifică structura actuală. Vor fi înlocuite punctele de injecție și cablurile aferente, vor fi introduse puncte de secționare ce vor asigura flexibilitate în exploatare, separatoarele de injecție din linie se vor înlocui și muta în substație.

Circuitele secundare vor fi bazate pe utilizarea tehnicii de calcul integrată sub forma unei arhitecturi deschise și distribuite. Acestea vor asigura atât funcțiile de protecție, comandă, semnalizare, automatizare și blocaj cât și cele de măsurare și contorizare, funcții asigurate prin automatele programabile.

Rețelele de cabluri 600 V c.c. proiectate se vor executa cu cablu de cupru izolat cu ecran de protecție din cupru, tip Cu-1x400 mm².

De la ieșirea din substațiile de tracțiune și până în vecinătatea liniilor de tramvai cablurile de alimentare vor fi în general pozate pe traseele existente, în șanțuri profilate amplasate în zona verde de lângă trotuare sau sub trotuare.

La traversări cablurile se vor poza în tuburi de PVC protejate în beton. Pentru traseele din lungul liniilor de tramvai se va adopta soluția utilizată în proiectul anterior pentru modernizarea liniilor de



tramvai și anume realizarea unei canalizații pentru cabluri între cele două sensuri de mers, sub platforma căii de rulare.

Canalizația se va realiza cu tuburi de protecție din PVC și cu camere de tragere. Se vor prevedea camere de tragere și în cazul intersecțiilor cu conductele magistrale de apă sau termoficare pentru trecerea traseului de cabluri peste sau pe dedesubtul acestor conducte.

Pentru punctele de injecție vor fi prevăzuți cofreți metalici de ± 600 Vcc, care asigură alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact, comanda și controlul de la distanță a echipamentelor de comutație.

Vor fi prevăzute dulapuri metalice comune pentru punctele de injecție (alimentare și întoarcere) și cofret metalic separat în dreptul izolatorului punctului de secționare din linia de contact prin separator telecomandat, etanșe montate pe stâlpii rețelei de contact sau pe soclu de beton amplasat în zona verde sau la marginea trotuarului.

Lucrările de reabilitare a sistemului de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact includ și montarea cablurilor de racord pentru realizarea legăturilor electrice ale rețelei de contact și a șinelor la cofreții metalici comuni ± 600 Vcc de alimentare și întoarcere.

Fiecare cofret va alimenta rețeaua de contact și se va conecta la șine prin patru cabluri din cupru izolat cu secțiunea de 1×120 mm².

Ca măsură suplimentară de reducere a curenților vagabonzi, de-a lungul căii de rulare va fi prevăzut în plus un cablu de drenaj din cupru izolat cu secțiunea de 1×70 mm², ce se va conecta la fiecare diodă de drenaj din cofreții metalici de pe traseu și într-un capăt la substație.

Prin modul de montare a căii de rulare pe placa de beton, prin intermediul unui sistem de suspensie se realizează și o mărire a izolației electrice dintre șină și pământ. Aceasta duce la o reducere a curenților de dispersie și la o scădere a pericolului de coroziune a rețelelor metalice din apropierea liniei de tramvai.

Din aceste considerente s-a menținut rețeaua de protecție catodică în limitele existente, fără a realiza o amplificare a acesteia.

- **Substația de transformare-redresare**

Substația de transformare –redresare nr. 7 este amplasată în Stan Vidrighin, nr. 2, teren aflat în domeniul public al municipiului Timișoara, înscris în CF nr. 435064, nr. topo 435064. Suprafața construită aferentă substației de transformare –redresare nr. 7 este de 227 mp.

Substația de transformare –redresare nr. 7 funcționează într-un corp de clădire monobloc împărțită în două zone:

- Zona trafo –alcătuită din două boxe de transformator, care sunt alipite între ele și care la rândul lor sunt alipite de sala mare (hală) pentru celule și comandă;
- Zona sală (încăpere) celule de comandă, care conțin tablourile și celulele electrice, iar sub nivelul pardoselii sunt canalele pentru cablurile electrice. Această zonă dispune de cel mai multe încăperi anexe: spații tehnice, auxiliare, trafo servicii.

Lucrările de demolare ale substației de transformare – redresare nr. 7 se vor executa după punerea în funcțiune a noii substații.

Substația de transformare – redresare nr. 7, asigură alimentarea cu energie a rețelei de contact a tramvaielor ce circulă pe traseul 2. Soluția propusă prin proiect este de modernizare și înlocuire totală a echipamentelor substației de transformare –redresare.

Alimentarea substației nr. 7 din Sistemul Energetic Național se va face din două puncte de distribuție de medie tensiune 20 kV trifazat 50 Hz, cu echipamente de telecomandă și cabluri noi.

Se vor prevedea separatoare de injecție în substația de transformare și redresare.

Substației de transformare –redresare nr. 7 va fi dotată cu transformatoare ce vor avea următoarele utilizări: trei transformatoare pentru tracțiune de 1600 kVA (20 kV-0,5 kV) care să poată funcționa



simultan, unul pentru alimentarea comezilor exterioare (de ex. separatorii de secționare iluminat, supraveghere video etc) și un transformator pentru servicii interne (comenzi în substații). Suplimentar substația va avea nevoie de o alimentare separată pe partea de comenzi în substație, completată cu o baterie de acumulatori.

Statia noua va cuprinde urmatoarele:

a) Sistem de celule de medie tensiune 20kVca:

- Celula feeder;
- Celula grup transformare-redresare;
- Celula transformator servicii auxiliare;;
- Celula de măsură;
- Celula de cuplă;
- Celula compensare factor de putere.

b) Sistem de celule de curent continuu 600 Vcc

- Celule de sosire redresor +600Vcc;
- Celula de alimentare feeder +600Vcc;
- Celula de alimentare rezervă +600Vcc
- Dulap negativ -600 Vcc.

c) Două transformatoare de tracțiune

d) Redresor de tracțiune 650 Vca/600 Vcc

e) Transformator servicii auxiliare de putere

f) Sistem de servicii auxiliare

Alte caracteristici ale statiei de subredresare:

- Putere instalata: 3 MW;
- Numar sectoare alimentare: 8;
- Intrare: 20kV trifazat 50 Hz, alimentare din doua surse;
- Iesire: 600 Vcc.

Substației de transformare –redresare nou proiectată va fi o construcție modulară alcătuită din containere metalice amplasate pe o fundație de beton. Fiecare container conține echipamente de energo-alimentare după cum urmează:

- 1 container pentru posturile de transformare: două transformatoare de tracțiune, transformator și tablou pentru servicii auxiliare, un transformator cu tablou pentru servicii auxiliare;
- 1 container pentru două redresoare de tracțiune, celule de 20kv (celule de intrare și măsură Enel, celule trafo redresor, celule cuplă cu întrerupător, celulă trafo servicii auxiliare), celulă feeder negativ și celule intrare negativ;
- 1 container pentru sistem video și protecție, sistem conducere locală, redresor, celule intrare redresor, celule ieșire, celule centru și celule de cuplă.

Pentru funcționarea echipamentelor din containere și pentru cabluri se vor proiecta canale de cabluri din beton armat.

Serviciile auxiliare de alimentare în curent continuu vor include o secție de bare de 110 Vcc și două redresoare cu tensiune de ieșire stabilizată și reglabilă, alimentate trifazat. Vor fi prevăzute facilități pentru comandă locală și de la distanță. Panoul de servicii auxiliare va fi echipat cu siguranțe automate. Supravegherea funcționării serviciilor auxiliare de alimentare în curent continuu și alternativ va fi realizată de câte un automat programabil.

Toate elementele din instalație care pot intra accidental sub tensiune vor fi racordate la instalația de legare la pământ. Instalația de legare la pământ va fi nouă și va cuprinde:



- Priza de pământ realizată din țevi de oțel dispuse pe laturile unui dreptunghi (centura exterioară);
- Conductoarele principale (interioare și exterioare) de legare la pământ care vor fi legate cu priza de pământ prin intermediul unor piese demontabile cu ajutorul cărora se poate separa priza de pământ de restul instalației în vederea măsurării rezistenței sale de dispersie;
- Conductoare de ramificație care stabilesc legătura individuală între fiecare echipament sau element conductiv care trebuie legat la pământ și conductorul principal.

Instalația de supraveghere video și antiincendiu va fi compusă din: camere de supraveghere, senzori de prezență și fum, monitoare de supraveghere și de redare a înregistrărilor, unitate de multiplexare, unitate de stocare, rețea de cabluri, echipamente de transmitere la distanță a datelor.

Substația va fi prevăzută cu instalații electrice de iluminat (normal și siguranță) și circuite de prize în blocul de comandă al substației.

Substația nouă va fi racordată la rețelele de utilități (apă, canalizare) folosite și pentru vechea substație nr.

Drum

Traseul în plan al carosabilului va urmări traseul căii de rulare a tramvaiului, îmbunătățind elementele intersecțiilor existente. Lățimea benzilor de circulație va fi de 3,00 m, respectiv 3,50 m, iar pista de cicliști va avea lățimea de 1,00 respectiv 1,5 m. Zonele verzi și trotuarele vor avea lățimea variabilă. Se vor amenaja insule de protecție și dirijare încadrate de borduri denivelate mai ales în zona intersecțiilor.

Structura constructivă minimă a prospectului stradal este următoarea:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| • Trotuar | 2,0 m; |
| • Bandă biciclete | 1,5 m; |
| • Spațiu verde | 0,5 m; |
| • Carosabil (2 benzi de circulație) | 6,0 m; |
| • Zona verde | 2,8 m; |
| • Platforma tramvai | 7,0 m; |
| • Zona verde | 2,8 m; |
| • Carosabil (2 benzi de circulație) | 6,0 m; |
| • Spațiu verde | 0,5 m |
| • Bandă biciclete | 1,0 m; |
| • Trotuar | 1,0 m. |

În această secțiune nu se amenajează parcuri.

Între trotuar și banda de biciclete se va asigura un spațiu de siguranță mobilat cu suprafețe indicatoare tactilo-vizuale. Suprafețele tactilo-vizuale vor fi realizate din elemente de pavaj (plăci) cu semnalizare de direcționare către trotuar și semnalizare de avertizare către piste de bicicliști.

Acest spațiu va permite persoanelor care utilizează bastonul alb și sensibilitate la călcare sau indentificare vizuală să obțină informații despre traseu sau despre prezența unui eventual pericol. Totodată spațiul va funcționa ca spațiu de siguranță între pietoni și bicicliști.

Între pista de bicicliști și partea carosabilă va fi întodeauna un spațiu minim de 0,2 m. Bordura de delimitare a carosabilului are o lățime de 0,2 m. Pe zonele de vecinătate între piste de bicicliști și partea carosabilă va fi interzisă oprirea autovehiculelor.

Suprastructura carosabilului propus este alcătuită din:

- 4 cm strat de MASF 16
- 5 cm strat de BAD 25
- 5 cm strat de AB 25



- geocompozit
- 18 cm beton de ciment C 25/30
- 20 cm strat de piatra sparta
- min 28 cm strat de balast
- geotextil

Trotuare: Trotuarele sunt proiectate adiacent proprietăților cu o lățime minima de 1,0 m. Trotuarele vor avea panta de 1% către carosabil.

Suprastructura trotuarelor și a pistelor de cicliști este:

- 6 cm dale din beton
- 3 cm strat de nisip cu rol de egalizare
- 10 cm balast stabilizat cu ciment
- 17 cm strat de balast

În conformitate cu ultimele reglementări, privitoare la creșterea siguranței circulației, în zonele trecerilor de pietoni au fost prevăzuți butoni reflectorizanți care vor fi montați la intervale egale cu 1 m atât de-a lungul bordurilor și liniilor axiale dinaintea trecerilor cât și în dreptul liniilor de trecere pentru pietoni.

Pentru atenționare vizuală asupra traseului, pistele de biciclete se vor vopsi cu diferite culori.

Pistele de bicicliști simple se vor demarca prin linii continue. Pistele de bicicliști duble vor fi demarcate la exterior prin linii continue. Separarea benzilor se va face cu linie discontinuă.

Parcări: Pe partea dreapta în sensul de deplasare 1 Decembrie spre Piața Domasneanu se amenajează, pe toată lungimea traseului o a treia bandă aditională ce va fi folosită pentru staționari de scurtă durată, deservind un număr de 150 locuri de staționare.

Pe partea stângă în sensul de deplasare 1 Decembrie spre Piața Domasneanu se amenajează un număr de 68 locuri de parcare, începând de la strada Cerna până la Piața Domasnean

Sistemul rutier adoptat pentru parcări/staționari va fi:

- 8 cm pavele
- 6 cm nisip
- 18 cm beton de ciment C 25/30
- 20 cm strat de piatra sparta
- min 28 cm strat de balast
- geotextil.

Spații verzi:

- prin proiect se vor afecta 186 arbori și 9.827,39 mp spațiu înierbat.
- se propune plantarea a 992 arbori pe 4 aliniamente (2 aliniamente încadrează carosabilul și 2 aliniamente încadrează liniile de tramvai) precum și 12.679, 80 mp spațiu înierbat (între carosabil și piste cicliști și între carosabil și calea de rulare a tramvaiului)

-Suprafața de spațiu verde înierbat afectat de proiect de 9.827,39 mp va fi compensat prin amenajarea de o parte și de alta a platformei de tramvai a unei suprafețe de 12.679, 80 mp spațiu înierbat.

-Zona verde cadastrată în cadastrul verde al municipiului Timișoara este cuprinsă între str. 1 Decembrie și str. Dr. A. Păunescu Podeanu, restul nefiind cuprinsă în cadastrul verde.

-La finalizarea lucrărilor de execuție toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în Cadastrul verde al municipiului Timișoara (supraf. înierbată+aliniamente arbori).

Amenajări peisagistice: Se vor planta arbori care urmăresc specificul zonei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Amenajari retele edilitare:

Rețele de colectare și evacuare a apei pluviale

Colectarea apelor de suprafață de pe platforma liniei cale tramvai va fi prevăzută a se realiza prin receptori cu grătar metalic amplasați transversal liniei cale și guri de scurgere amplasate în bordura de încadrare a carosabilului, stabilite în urma unui calcul hidraulic și hidrologic și amplasate în funcție de pantele profilului longitudinal al străzii. Gurile de scurgere vor fi racordate la canalizarea pluvială a orașului, existentă pe strada respectivă.

Apele de suprafață de pe trotuare, piste de cicliști și zone verzi vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale spre rigolele longitudinale prevăzute lângă bordurile de încadrare a carosabilului. Prin intermediul pantelor longitudinale și a rigolelor vor fi colectate de guri de scurgere amenajate pe cât posibil în zonele verzi, sau în carosabil.

Canalele afectate se vor înlocui și devia în zona subtraversării la aceeași cotă cu cea existentă.

Materialele folosite pentru canalele proiectate sunt PVC 100 multistrat pentru diametre de până la 500 mm și poliesteri armați cu fibră de sticlă și inserție de nisip pentru diametre mai mari. Pe porțiunea subtraversării canalele se vor proteja prin ranforsare cu beton armat.

Tronsoanele de canalizare proiectate vor fi prevăzute cu cămine de vizitare care se vor realiza din tuburi circulare din beton, acoperite cu capac și ramă carosabile.

Aceste construcții accesorii se vor executa concomitent cu realizarea tronsoanelor de canalizare și a racordurilor de la gurile de scurgere stradale și din peroanele de stații de tramvai. Execuția căminelor se începe prin turnarea fundației înainte de așezarea tuburilor. După turnarea fundației se execută rigola căminului a cărui diametru va fi egală cu diametrul tubului. În pereții căminului se prevăd golurile necesare introducerii tuburilor.

Verificarea calității căminelor și proba de etanșitate se vor face concomitent cu verificarea și proba canalelor.

Rețele de alimentare cu apă potabilă

-conducta de apa de pe strada Stefan cel Mare pana la intersectia cu strada 1 Decembrie este situata pe partea stanga a liniei cale de tramvai, sens spre Gheorghe Domasnean;

-in intersectia strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin, conducta de apa subtraversează pe partea dreapta linia cale de tramvai, sens spre Gheorghe Domasnean. De la intersectia str. 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin pana in sensul de la Gheorghe Domasnean, pe partea dreapta a liniei cale de tramvai exista 2 conducte de apa cu diametrele de 600 mm si 200 mm;

-la 440 metri de la intersectia strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin conducta de apa cu diametrul de 1000 mm de pe partea stanga a liniei cale de tramvai este subtraversata si legata la conducta de apa cu diametrul de 600 mm pe partea dreapta a liniei cale de tramvai;

-la 900 metri de la intersectia strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin exista o subtraversare a conductei de apa cu diametrul de 200 mm de pe partea stanga pe partea dreapta a liniei cale de tramvai;

-la 1160 metri de la intersectia strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin exista o conducta de apa cu diametrul de 200 mm amplasata pe partea stanga a liniei cale de tramvai care duce pana in sensul Gheorghe Domasnean;

-la 1200 metri de la intersectia strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin exista o conducta de apa cu diametrul de 160 mm, care se leaga la conducta cu diametrul de 600 mm de pe partea dreapta a liniei cale de tramvai prin doua conducte cu diametrele de 800 mm si 600 mm.



Rețele de canalizare:

-la intersecția straziilor Stefan cel Mare cu strada 1 Decembrie și Calea Stan Vidrighin există o conductă de canalizare amplasată pe partea dreaptă a liniei cale de tramvai în carosabil sensul spre Gheorghe Domasneanu cu diametrul de 80/120 care la 680 metri de la intersecția strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vdrighin conductă de canalizare subtraversează linia cale de tramvai de pe partea dreaptă pe partea stângă sensul spre Gheorghe Domasnean;

-la 120 metri după intersecția cu strada 1 Decembrie pe partea stângă a liniei cale de tramvai sensul spre Gheorghe Domasnean există o conductă de canalizare cu diametrul de 60/90 amplasată în carosabil;

-la 460 metri de la intersecția strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vdrighin există o subtraversare a conductei de canalizare de pe partea stângă a liniei cale de tramvai legată la conductă de pe partea dreaptă, sensul spre Gheorghe Domasnean;

-la 960 metri de la intersecția strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vdrighin, cele două conducte de canalizare amplasate pe partea stângă și paralele cu linia calea de tramvai, se unesc și rămân o singură conductă de canalizare până la sensul de la Gheorghe Domasnean cu diametrul de 80/120;

-la 1200 metri de la intersecția strazii 1 Decembrie cu Calea Stan Vdrighin există o subtraversare de pe partea dreaptă pe partea stângă a conductei de canalizare cu diametrul de 500.

Provizorat rețea apă potabilă

-În cazul rețelelor de apă care se vor înlocui pe aceleași trasee sau vor fi afectate de alte lucrări propuse, vor fi prevăzute trasee supraterane provizorii din țevă PEHD cu diametre între Ø 65 mm până la Ø125 mm. Din aceste conducte se vor face branșamente provizorii până în căminul de contorizare existent. Provizoratele vor asigura alimentarea consumatorilor în perioada înlocuirii conductelor vechi, până la punerea în funcțiune a traseelor reabilitate.

Rețele de canalizare

În timpul execuției lucrărilor, rețelele de utilități, vor fi protejate/deviate astfel încât zona afectată de șantier să poată funcționa la parametrii normali.

- un canal CL 800/1200 în lungul străzii de la intersecția cu str. 1 Decembrie și până la sfârșitul traseului;
- un canal OV 40/60 în lungul străzii de la intersecția cu str. 1 Decembrie și până la str. Chimistilor;
- un canal cu D400 mm, care subtraversează liniile de tramvai în apropierea Bd. Sudului;
- un canal CL 3600/2280, care subtraversează liniile de tramvai în dreptul str. Iosif Bulbuca;
- un canal CL 800/1200, care subtraversează liniile de tramvai în dreptul str. Iosif Bulbuca.

Conform Aviz Tehnic de Amplasament nr. 24006/06.11.2018 adancimea rețelelor de apă și canalizare se vor determina prin sondaje înainte de execuția investiției. Proiectarea și execuția lucrărilor de extindere a rețelelor edilitare și branșamentelor va respecta prevederile SR-ului 8591/1/1997 privind „amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură” precum și măsurile de protejare a acestora stabilite de legislația de specialitate în vigoare

Rețele de gaze naturale

Majoritatea străzilor care presupun lucrări de reabilitare a liniilor de tramvai, pe tronsonul cuprins între Strada 1 Decembrie și bucla AEM, sunt dotate cu rețele de alimentare cu gaze naturale și alimentare cu energie termică a imobilelor și instituțiilor din zonă. Conductele din cadrul rețelelor și branșamentelor de gaze naturale existente, pe străzile pe care vor fi modernizate liniile de tramvai, au o vechime apropiată - sau chiar au depășit - durata de exploatare prevăzută de Norme Tehnice NT – DPE – 01/2004.

Datorită vechimii conductelor de gaze naturale și a rețelelor termice se impune, o dată cu reabilitarea liniei de tramvai și modernizarea tramei stradale pe Calea Stan Vidrighin - Timișoara – Traseul 2, și reglementarea tuturor instalațiilor subterane existente care subtraversează liniile de tramvai.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Lucrările de modernizare a infrastructurii la rețeaua de transport în comun cu tramvaiul vor afecta pe anumite tronsoane rețelele de gaze naturale de presiune redusă și medie, precum și conductele de branșament ce subtraversează liniile de tramvai sau sunt pozate paralel cu liniile de tramvai, în apropierea acestora.

Rețelele și branșamentele de gaz afectate se vor înlocui cu conducte din polietilenă cu SDR 11, de tip PE 100.

Stabilirea rețelilor de gaze afectate de aceste lucrări s-a făcut pe baza datelor furnizate de *e.on*. Gaz România, Sector Timișoara.

O dată cu modernizarea străzilor afectate de reglementarea liniilor de tramvai se impune și reglementarea tuturor rețelilor termice din zonă atât cele care aparțin de CET (rețea primară) cât și cele care aparțin de CALOR (rețea secundară).

Pentru proiectul de investiții “Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame Stradale în Municipiul Timișoara – Calea Stan Vidrighin” pe tronsonul cuprins între strada 1 Decembrie și bucla AEM (giratia Gheorghe Domasnean) rețele de alimentare cu gaze naturale se găsesc între strada Cerna și bucla AEM (giratia Gheorghe Domasnean).

Rețelele de gaze naturale se găsesc pe o lungime de 169 m și sunt amplasate pe partea stângă a carosabilului, pe sensul de deplasare 1 Decembrie - bucla AEM (giratia Gheorghe Domasnean).

Subtraversări cu rețele de gaze naturale

- la intersecția str. Păunescu Podeanu cu strada Stan Vidrighin există o subtraversare cu rețea de gaze naturale presiune medie de Ø 400 mm din OL;
- în stânga străzii Chimiștilor există o subtraversare cu rețea de gaze naturale presiune redusă de Ø 100 mm din OL;
- în dreptul intersecției străzii Stan Vidrighin cu Bulevardul Sudului există o subtraversare cu rețea de medie presiune OL Dn 500 mm;
- la 50 m de intersecția cu b-dul Sudului există o subtraversare cu rețea de redusă presiune OL de Dn 90 mm;
- în dreptul nr. 24 pe strada Stan Vidrighin există o subtraversare cu rețea de redusă presiune OL Dn 90 mm;
- în bucla AEM există o rețea de gaze de presiune redusă, OL, care subtraversează liniile de tramvai având Ø 350 mm, pe o lungime de 2 x 24 m.

Subtraversări cu branșamente de gaze naturale

Nu există subtraversări cu branșamente ale liniilor de tramvai.

Devieri ale rețelilor de gaze naturale

Nu există devieri ale rețelilor de gaze naturale.

Iluminat public și NET CITY

În prezent iluminatul public este făcut cu corpuri fixate la partea superioară a stâlpilor metalici. Cu ocazia lucrărilor de reabilitare și modernizare, toți acești stâlpi vor fi dezafecți și înlocuiți.

Proiectul prevede asigurarea iluminatului public stradal și pietonal cu corpuri de iluminat amplasate pe stâlpii liniei de contact pentru tramvai, respectiv pe stâlpii liniei de contact pentru troleibuze. Cablurile de alimentare pentru iluminatul public stradal vor fi pozate în axa platformei căii de rulare, iar cele pentru iluminatul public pietonal vor fi pozate în zona spațiului verde și a trotuarelor. Aceste cabluri electrice vor fi pozate în tuburi de protecție din PVC, Dn 63 mm.

Alimentarea cu energie electrică a stâlpilor de iluminat se va realiza în sistem trifazat prin intermediul cablurilor de energie electrică, montate subteran, pozate în tuburi de protecție din PVC.

Alimentarea cu energie electrică a iluminatului public se va face din rețeaua E – distribuție Banat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Sistemul de alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică este făcută din rețeaua ENEL DISTRIBUTIE BANAT prin linii de 10kV cu cabluri vechi, generând pierderi de energie și defecte frecvente .

Alimentarea în curent continuu a rețelei de contact aferente transportului electric urban din Timisoara este asigurată prin stația de redresare nr. 7.

Prin proiect se prevede ca alimentarea cu energie electrică din Sistemul Energetic Național (SEN) a stației de transformare redresare să se facă din două puncte de distribuție de medie tensiune prin cabluri de alimentare de 20 kV, trifazat 50 Hz.

Pentru rețeaua de energie electrică se propune realizarea unui fascicul de țevi pentru pozarea cablurilor electrice de joasă și medie tensiune. Acest fascicul de țevi va fi îngropat în zona trotuarului. Pentru linia electrică subterană de medie tensiune (LES 20KV), cablul va fi tripolar din aluminiu 3x185mmp iar pentru linia electrică de joasă tensiune subterană (LEA 0,4KV), cablu va fi de aluminiu 3x150+95mmp.

Pentru preluarea abonaților se vor monta casete stradale, cu refacerea a 10 branșamente trifazate și 12 monofazate.

Pentru proiectul de investiții studiat „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale în Municipiul Timisoara - Traseul 2 - Calea Stan Vidrighin, instalația de alimentare cu energie electrică de medie tensiune subtraversează strada la intersecția 1 Decembrie cu Calea Stan Vidrighin parcurgând întreg traseul până la bucla AEM (giratia Gheorghe Domasnean), aceasta fiind amplasată pe partea stângă a carosabilului, având o lungime de 1.811 m.

Instalația electrică de joasă tensiune este amplasată pe partea stângă și pe partea dreaptă a carosabilului pe întreg traseul studiat – Calea Stan Vidrighin, având o lungime de 3.620 m.

Semaforizare

Pe traseul 2 s-a propus semaforizarea a unei intersecții, care va permite coordonarea intersecției Calea Stan Vidrighin cu intersecțiile adiacente și conectarea la un Sistem de Monitorizare și Comandă Centralizat: Calea Stan Vidrighin – Str. Prof. Dr. Aurel Păunescu Podeanu.

Sistemul de semaforizare va avea următoarele caracteristici:

1. Funcționarea semafoarelor cu timpi variabili, detectați de detectoarele de trafic;
2. Corelarea traficului între intersecțiile din zonă prin GPS, pentru crearea fenomenului de „undă verde”, care conduce la creșterea capacității de circulație;
3. Corpuri de semafoare cu sistem optic cu LED;
4. Asigurarea funcționării prin monitorizare și comandă centralizată.

Instalațiile de semaforizare constă în: stâlpii de semaforizare (cu semafoare pentru vehicule, semafoare pentru pietoni, semafoare pentru tramvai), automatele pentru dirijarea circulației și camerele de tragere. Corpurile de semafoare au sistem optic cu LED care asigură o vizibilitate foarte bună.

Sistemul de semaforizare va fi conectat la sistemul de Management trafic care este în prezent implementat. Pentru semaforizarea unei intersecții este necesară asigurarea alimentării cu energie electrică, pentru o putere totală instalată de cca. 0,5kW/intersecție. Alimentarea cu energie electrică se va face pentru fiecare intersecție din BMP sau fridă de branșament amplasată de cea mai apropiată construcție, sau din circuit de iluminat public, racordat în rețeaua de joasă tensiune a celui mai apropiat post de transformare ce are plecare de iluminat.

Automatizări

La proiectarea schimbătoarelor de cale se prevăd macazuri cu raze $R = 50$ m. În perspectiva creșterii vitezei de circulație, macazurile se vor prevedea cu mecanisme cu manevrare automată prin acționare electrică, cu următoarele caracteristici:

- sistemul presupune utilizarea locală, pentru fiecare macaz în parte, a automatelor programabile care rulează aplicațiile dedicate ce asigură traversarea intersecțiilor specifice tramvaielor în deplină siguranță;



- stările macazului vor fi semnalizate prin semafoare specifice;
- automatul programabil va fi conectat în permanență la dispeceratul central printr-o conexiune de date TCP – IP prin canale VPN;
- intersecția cu macaz va fi supravegheată video cu câte o cameră IP pentru fiecare macaz, de rezoluție cel puțin 1600x1200 pixels;
- macazurile vor fi dotate cu rezistențe de încălzire care vor împiedica înghețul apei în zona mecanismului macazului. Rezistențele vor fi comandate și monitorizate în funcționare tot prin sistemul de comandă și monitorizarea macazurilor.
- transportul datelor: video digitale, de monitorizare/comandă ale automatului programabil, va fi asigurat prin segmente de fibră optică, respectiv prin canale MPLS-VPN.

Sistemul de prevenție și supraveghere video

Proiectul prevede montarea unui sistem integrat de supraveghere video (echipamente, aplicații software, comunicații și proceduri de lucru).

Se vor monta 2 camere digitale de supraveghere pe fiecare peron de tramvai și câte o cameră digitală instalată în fiecare stație de troleibuz, echipate cu posibilități de comandă de la distanță pentru mărirea/micșorarea imaginii și rotirea pe doua axe.

Telecomanda camerelor se va realiza din Back-Office existent prin interfața de monitorizare video. Stocarea imaginii va fi realizată local în sistemul de storage al Autorității contractante/stația de transport în mod automat. Monitorizarea camerelor va fi asigurată prin adresare din Back Office-ul Autorității contractante.

Camerele video instalate vor fi compatibile cu software-ul existent în serverul dedicat din Centrul de comandă al S.T.P.T, unde va fi instalat un NVR cu hard disk încorporat pentru a asigura stocarea informațiilor video de la camerele proiectate

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta în:

- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar;
- eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea utilajelor și a mijloacelor de transport din amplasament.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul): deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a containerelor/barăcilor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletei ecologice, etc.
- recuperarea pietrișului și a gardului folosit pentru împrejmuirea organizării (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).

În prezent spațiile verzi de pe Calea Stan Vidrighin sunt reprezentate de zone cu iarbă și arbori. Arborii afectați de reabilitarea din zona studiată fac parte din speciile: arțar, salcâm, tuia, măr, corcoduș, prun, plop, catalpa, tei.

Afectarea/desființarea zonelor verzi actuale aferente traseului liniei de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin va fi urmată de refaceri/reamenajări care vor consta în: zone plantate cu gazon (situate între carosabil și piste de cicliști/trotuare), refacerea aliniamentelor de arbori, prin plantarea de arbori la un interval de 5m. Numărul de arbori ce se defrișează este acoperit cu un număr sporit de arbori care se plantează în locul lor.

Pe lungimea tronsonului proiectat se vor dezafecta și reamenaja spațiile verzi, se vor dezafecta și replanta elementele de vegetație înaltă afectate, conform tabelului:



Tabel situația propusă – ZONE VERZI

Traseu	Suprafață zonă verde existentă care se dezafectează iarbă (m ²)	Suprafață zonă verde propusă care se amenajează iarbă (m ²)
2	9.827,39	12.679,80

Tabel concluziv – TRASEU 2

Arbori existenți (din care)		Arbori propuși a se planta (bucăți)	Arbori la final lucrare (bucăți)
Arbori care se dezafectează (bucăți)	Arbori care rămân (bucăți)		
186	0		
186		992	992

Lucrările de amenajare a spațiilor verzi cuprind:

- curățarea zonelor de toate materialele improprii;
- realizarea umpluturilor cu pământ vegetal;
- completarea plantației de aliniament, acolo unde este cazul;
- însămânțarea cu gazon;
- montarea jardinierele din prefabricate de beton, acolo unde este cazul.

Se vor planta arbori care urmăresc specificul zonei și potrivit *Conceptului Strategic* în domeniul protecției mediului „*Timișoara Ecologică*”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 201/22.04.2008, se intenționează ca, în cadrul noilor proiecte de străzi, să fie prevăzută plantarea cu arbori de valoare dendrologică deosebită. Arborii care urmează să fie achiziționați vor avea coroana la un punct de altoire la înălțimea de 2 – 2,5 m, pentru a nu incomoda gospodăria aeriană și nici traficul rutier.

Speciile cele mai potrivite pentru aliniamente stradale sunt:

- Robinia pseudoacacia;
- Acer platanoides;
- Catalpa bignonioides;
- Albizzia julibrisin;
- Crataegus laevigata.

Principiul adoptat pentru poziționarea arborilor pe aliniamentul carosabilului urmărește următoarele reguli:

- datorită neregularității amplasării arborilor existenți, s-a urmărit înlocuirea acestora și crearea unui aspect uniform;
- pentru a evita diferențele de aspect, completările se vor face cu arbori aparținând aceleași specii;
- în proximitatea intersecțiilor, pentru a nu obtura vizibilitatea, nu se vor planta arbori înalți.

Amenajarea peisagistică a zonelor ample are ca scop obținerea unor spații publice plăcute și atractive care să ofere posibilitatea staționării pentru relaxare sau pentru diverse activități recreative.

Zona verde afectată se va reface prin încadrarea liniilor de tramvai cu un spațiu verde cu lățimea de 2,8 m. Bilantului teritorial pentru situația existentă este de 9.827,39 mp și suprafața de spațiu verde proiectată este de 12.679,80 mp deci suprafața proiectată este mai mare cu 2.852,41 mp decât cea existentă.

La momentul actual, conform fisei mijlocului fix, pe strada Calea Stan Vidrighin există o linie de tramvai în exploatare aceasta fiind lucrare de utilitate publică și având în vedere Hotărârea nr. 70/21.02.2017 zonele de siguranță și de protecție a drumului pe teritoriul Municipiului Timișoara, definite în acord cu prevederile legale, așa cum sunt stabilite de Comisia de Circulație prin avizul cu nr. SC2007-25968/20.11.2007 (anexa Hotărârea nr. 70/21.02.2017).



Lucrări de refacere a mediului prin:

Lucrarile de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta în:

- aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar;
- eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea utilajelor și a mijloacelor de transport din amplasament.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul): deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, a containerelor/barăcilor, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a toaletei ecologice, etc.
- recuperarea pietrișului și a gardului folosit pentru împrejmuirea organizării (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări).

Afectarea/desființarea zonelor verzi actuale aferente traseului liniei de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin va fi urmată de refaceri/reamenajări care vor consta în: zone plantate cu gazon (situate între carosabil și piste de bicicliști/trotuare), refacerea aliniamentelor de arbori, prin plantarea de arbori la un interval de 5m. Numărul de arbori ce se defrișează este acoperit cu un număr sporit de arbori care se plantează în locul lor.

Lucrările de amenajare a spațiilor verzi cuprind:

- curățarea zonelor de toate materialele improprii;
- realizarea umpluturilor cu pământ vegetal;
- completarea plantației de aliniament, acolo unde este cazul;
- însămânțarea cu gazon;
- montarea jardinierele din prefabricate de beton, acolo unde este cazul.

În proiectarea spațiilor verzi s-a urmărit conservarea specificului local, prin identificarea speciilor existente predominante.

Amenajarea peisagistică a zonelor ample are ca scop obținerea unor spații publice plăcute și atractive care să ofere posibilitatea staționării pentru relaxare sau pentru diverse activități recreative.

Organizarea de șantier se va amenaja pe terenul intravilan împrejmuit, aflat în domeniul public al Municipiului Timișoara și dat în administrare STPT, din strada Stan Vidrighin nr. 2.

Menționăm că, amenajarea organizării de șantier **NU** va implica:

- defrișări,
- construirea unor drumuri de acces;
- devierea de rețele de utilități.

Organizarea de șantier va dispune doar de **o zonă cu funcțiuni administrative-birouri și o zonă pentru depozitarea temporară a materialelor/deșeurilor pe tipuri.**

Depozitarea deșeurilor în organizarea de șantier va fi temporară și pe o durată limitată (cât mai mică).

Precizăm că o parte din materiale (balast, nisip, piatră spartă, pietriș, mixtură asfaltică, betoane, etc.) vor fi aduse și puse direct în operă (nu se vor depozita temporar).

Incinta organizării de șantier se va amenaja **prin așternerea unui strat de balast de 25cm grosime (platformă balastată).**

În organizarea de șantier va exista:

- cabină pază;
- container vestiar;
- container birou;
- pubele colectare gunoi;
- toalete ecologice.



La sfârșitul fiecărei zile de lucru, **mijloacele de transport se vor parca pe platformele betonate din baza de producție a Antreprenorului.**

În incinta organizării de șantier NU se vor organiza depozite de combustibili. De asemenea, în organizarea de șantier NU se vor amenaja construcții pentru adăpostirea muncitorilor. Antreprenorul va folosi forța de muncă din zonă.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu titularul de proiect, precum și cele privind controlul execuției.

Masuri privind protecția factorilor de mediu în organizarea de șantier:

- amplasarea organizării de șantier pe Calea Stan Vidrighin nr. 2;
- amenajarea organizării de șantier se va realiza fără defrișări;
- calea de acces se va menține liberă, curată; accesul va avea loc controlat (cabină pază);
- incinta organizării de șantier se va amenaja cu un strat de balast de 25 cm grosime; prin urmare, întreaga platformă va fi balastată;

Depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului (incintă balastată); deșeurile vor fi depozitate temporar și pe o durată limitată (cât mai mică);

- în incinta organizării de șantier NU se vor parca mijloace de transport; la sfârșitul fiecărei zile de lucru, acestea vor fi parcate în baza de producție a Antreprenorului; menționăm că, pe timpul nopții, unele utilaje pot fi parcate grupat la limita frontului de lucru (de exemplu: rulou compactor, utilaj așternere mixtură asfaltică), dar fără afectarea circulației rutiere;
- uleiurile de motor, hidraulice folosite pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport NU se vor depozita în incinta organizării de șantier; intervențiile (reparațiile) se vor efectua doar în incinta unităților autorizate;
- în incinta organizării de șantier se va monta un număr suficient de toalete ecologice; întreținerea acestora se va face prin grija Antreprenorului prin contract cu firme specializate;
- în incinta organizării de șantier NU se vor organiza depozite de combustibili; alimentarea cu carburant se va face direct cu cisterne auto în locuri prestabilite la punctul de lucru, cu luarea tuturor măsurilor de prevenire a scurgerii și infiltrărilor în sol; menționăm că alimentarea cu carburanți se va face cu personal instruit în vederea eliminării manipulărilor defectuoase;
- betoanele și mixturile asfaltice se vor aduce de la stațiile autorizate existente;
- transportul materialelor și al deșeurilor se va realiza numai cu mijloace de transport corespunzătoare, acoperite cu prelate;
- se va asigura personalului angajat apă potabilă îmbuteliată;
- organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- la începerea lucrării, Antreprenorul va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; Antreprenorul va respecta prevederile Legii nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002. Antreprenorul va răspunde de gestionarea deșeurilor, acest lucru fiind clar specificat în contractul încheiat între titularul proiectului și Antreprenor;
- personalul va fi instruit în vederea prevenirii riscurilor tehnologice a evacuării accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomote peste limitele admise și a depozitării de deșuri de orice fel.
- la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport.



- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.

După terminarea lucrărilor de execuție toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament. Balastul din organizarea de șantier se va evacua din amplasament și se va folosi la alte lucrări. Amplasamentul se va reamenaja (se va aduce la starea inițială) prin așternerea de pământ vegetal și înierbarea acestuia.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul, nu sunt alte proiecte existente sau planificate.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Pentru realizarea construcției se folosește balast și pentru realizarea umpluturilor se vor folosi diferite sorturi de pietriș.

d) Cantitatea și tipurilor de deșuri generate/ gestionate:

Tipul și cantitatea deșeurilor estimate a fi generate în timpul execuției lucrărilor de construire:

Cod deseuri	Denumire	Cantitatea estimată (t)
17 01	Beton, caramizi, tigle, si materiale ceramice	3.150,05
17 01 01	Beton	3,150,00
17 01 03	Tigle si produse ceramice	0,05
17 02	Lemn, sticla si materiale plastice	88,00
17 02 01	Lemn	55,0
17 02 03	Materiale plastice	32,50
17 03	Amestecuri bituminoase, gudron de huila si produse gudronate	6.100,00
17 03 02	Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	6,100,00
17 04	Metale (inclusiv aliajele lor)	560,00
17 04 05	Fier si otel	506,00
17 04 11	Cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10*	54,00
17 05	Pamant (inclusiv pamant excavat din situri contaminate), pietris si namoluri de dragare	490,00
17 05 04	Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03*	490,00

Descrierea modului de gestiune a deșeurilor generate:

- ✓ deșeurile reciclabile: plastic, hartie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc., se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat;
- ✓ betonul, caramizile, materialele ceramice, amestecurile sau fracțiile separate de beton, caramizi sau materiale ceramice, amestecurile de deșuri, etc. se vor pre colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de operatorul economic autorizat;
- ✓ pamantul se pre colectează în containere și va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi.

Tipul recipientelor utilizate pentru pre colectarea deșeurilor:

- containere de diverse capacități.

Denumirea și adresa transportatorului deșeurilor:

- operatorul economic autorizat și alți operatori economici (daca este cazul) pentru toate tipurile de deșuri rezultate din lucrare;
- nu se generează deșuri periculoase și materiale izolante/hidroizolante.

Locul depozitarii finale:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- depozit autorizat, incinerator (in cazul deseurilor periculoase si a altor deseuri care nu se preiau in depozitele de deseuri).

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

Sol și subsol

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;
- urmărirea operațiilor de excavare, compactare, turnare betoane, etc.;
- urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza substanțe neutralizante;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- alimentarea cu carburant a utilajelor din șantier se va face cu grijă, cu personal instruit, pentru evitarea pierderilor de combustibil și numai în organizarea de șantier;
- In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehicule si de la echipamente mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a localității vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de cutremure

► **Inundații:** În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de inundatii din viituri.

Din studiul geotehnic, realizat pentru investiție, s-a constatat că nivelul apei freatice nu afectează fundațiile propuse iar stratificația terenului este una omogena până la adâncimea de investigare de 7 m. De asemenea, rețeaua de canalizare ape pluviale, din incinta este dimensionată pentru a funcționa optim și în cazul posibilelor inundații din ploi abundente. Apele pluviale de pe platformele betonate, parcări, drumuri, trotuare, vor fi colectate prin intermediul rigolelor, trecute printr-un decantor – separator de hidrocarburi și colectate într-un bazin de retenție.

► **Alunecări de teren:** În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de alunecări de teren.

► În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor proiectul este supus verificării tehnice la cerințele de calitate stabilite de lege conform categoriei de importanță, luând în considerare funcțiunile propuse.

► Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor din beton, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

► Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă și, în acest caz, încărcările transmise de construcții vor putea fi preluate în mod corespunzător de teren, fără a afecta echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului.

► Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu va exista risc pentru sănătate umană, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.



2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul aferent proiectului este amplasat în **amplasat in Timisoara, str. Stan Vidrighin (tronsonul între strada 1 Decembrie 1918 și Piața Gheorghe Domasneanu), f.n., CF 435064 Timișoara, nr. cad. 435064, CF 409648, nr. top. 8541, CF 440187, nr. cad. 440187,**

Terenul studiat, conform Certificatului de Urbanism nr. 3760 din 13.09.2018 emis de Primăria Municipiului Timisoara, folosința actuală este de teren intravilan, categoria de folosința curți construcții, șosea cu rețea de apă, rețea canalizare, linie cale tramvai, rețea electrică contact, drum. Proprietar Municipiul Timișoara (domeniu public, dobândite prin lege).

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
 - situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
 - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.
- 7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;

b) **Natura impactului:** Nu este cazul;

c) **Natura tranfrontieră a impactului:** Nu este cazul;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi ne semnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) **Probabilitatea impactului:** Ne semnificativă;

f) **Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Nu este cazul;

ÎI. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Nu este cazul;



Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 3760 din 13.09.2018 emis de Primăria Municipiului Timisoara;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: folosirea membranelor geotextile pe fata exterioară a schelelor de șantier, nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectare corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;



- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005