



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 03.12.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ** cu sediul în com./loc. Chiajna, str. Industriilor, nr. 19, et. 1, cam. E 05, jud. Ilfov, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6810RP/14.08.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 8070RP/15.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **06.11.2019**, că proiectul: **“AMENAJARE DRUM SI RACORDURI CONFORM P.U.Z.”** propus a fi amplasat în jud. Timiș, comuna/localitatea Moșnița Nouă, intravilan, teren identificat prin C.F. nr. 422362, 422363, 422359 nr. top/cad 422362, 422363, 422359, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 10. Proiecte de infrastructură, lit a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul proiectului este localizat în com./localitatea Moșnița Nouă, județul Timiș, în apropierea drumului județean DJ 691, pe partea dreaptă pe sensul de mers Timișoara-Buziaș, la kilometrul 6+268 dreapta, în zona intersecției cu strada Berlin.

Terenul pe care se va realiza proiectul, este identificat prin CF nr. 422362, 422363, 422359 și are o suprafață totală de 3142 mp.

Lucrările rutiere propuse vor consta în:

- amenajarea unui drum de legătură perpendicular pe DJ 592 la poziția kilometrica 6+628 dreapta, pe direcția nord - sud, până în dreptul canalului ANIF existent (Hcn 627). Lungimea drumului nou propus va fi de 141 m.



- sistematizarea parțială a străzii Florentina pe o lungime de 162 m, paralel cu canalul ANIF.
- realizarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale de pe partea carosabila

Profilul transversal proiectat al drumului de acces:

- 7,0 m parte carosabilă (2 x 3,50 m);
- 2 x 1,30 m rigole betonate pe fiecare parte a partii carosabile
- 2 x 1,20 m trotuare pietonale la limitele prospectului stradal;

Bilanțul teritorial propus:

DESTINATIE SPATII	SITUATIA EXISTENTA		SITUATIA PROPUSA	
	mp	%	mp	%
Parte carosabilă	0.00	0.00	2.400	76,38
Trotuare pietonale	0.00	0.00	260	8,27
Rigole betonate	0.00	0.00	120	3,82
Accese rutiere la vecinatati	0.00	0.00	80	2,55
Zone gazonate si de siguranta	0.00	0.00	282	8,98
TOTAL TEREN	3142.00	100.00	3142.00	100.00

Pentru amenajarea acceselor se propune următoarea structură rutieră:

- 4 cm trat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 20 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din agregate naturale.

Evacuarea apelor pluviale:

Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă a străzii proiectate se va realiza prin intermediul pantei transversale la marginea platformei rutiere, prin intermediul rigolelor proiectate la marginea părții carosabile (rigole betonate amplasate între partea carosabila și trotuare).

Apele pluviale de pe platforma rutieră vor fi preepurate într-un separator de produse petroliere, urmand ca mai departe sa fie descarcate in canalul ANIF Hcn 627 din vecinătatea amplasamentului.

Rețea de canalizare ape pluviale propusă va cuprinde:

- rigole betonate deschise : 325 ml
- rigole betonate acoperite (traversare carosabil si accese) : 42 ml
- separator hidrocarburi $Q_{max} = 30$ l/s
- gura de varsare in canal ANIF Hcn 627

Alimentarea cu energie electrica – pentru asigurarea nivelului de iluminat stradal corespunzator circulatiei rutiere si pietonale, se propune realizarea unei rețele de iluminat public care va fi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/8

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

alimentata din rețeaua de iluminat public existentă, prin intermediul unei cutii de conexiuni și a unui stâlț existent.

Organizarea de șantier:

Lucrările de șantier se vor desfășura pe suprafața de circa 600 mp, aferentă organizării de șantier pentru construire supermarket Lidl, pentru care APM Timiș a emis Decizia etapei de încadrare nr. 285 din 15.10.2019.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și dotată cu:

- 1 panou de identificare al investiției;
- 1 cabina poartă;
- 1 grup sanitar, toaleta ecologică
- 1 platforma depozitare materiale
- 1 magazie scule
- 1 punct P.S.I.
- vestiare

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

B).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul va deservi din punct de vedere rutier zona de servicii dezvoltată la stânga și la dreapta de drumul public propus Conform Planului Urbanistic Zonal aprobat prin HCL Moșnița Nouă nr. 25 din 25.01.2019.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- teren: categoria terenului este arabil în intravilan.
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție a obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Poluarea și alte efecte negative:

- **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO,



COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

- **Apa**

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânza freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

În etapa de exploatare:

Apele meteorice preluate de pe suprafața carosabilă a străzii proiectate se vor colecta prin intermediul pantei transversale la marginea platformei rutiere, prin intermediul rigolelor nou proiectate, preepurate în separator de produse petroliere, urmand ca mai departe sa fie descarcate în canalul ANIF Hcn 627 din vecinătatea amplasamentului.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de exploatare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, având în vedere că apele pluviale de pe platforma drumului vor fi preepurate prin trecerea acestora prin separator de hidrocarburi.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatic:

- **Riscul la cutremur**

Conform legii 575 privind aprobarea “Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural“- ANEXA 3, amplasamentul cercetat este situat în municipiul Timiș având intensitatea seismică VII, exprimată în grade MSK. Conform Codului de proiectare seismică P 100/1-2013, accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului) este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec.

- **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Terenurile din jurul amplasamentului sunt în cea mai mare parte sistematizate.



Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

Risc de alunecări de teren

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural”- ANEXA 7- Alunecări de teren, amplasamentul nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

G) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările propuse prin proiect desfășurându-se într-o zonă special dedicată activităților de comerț și servicii de pe teritoriul administrativ al localității Mosnita Noua.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilan Moșnița Nouă, teren arabil.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1378/29.07.2019 emis către Comuna Mosnita Noua, terenul pe care se va realiza proiectul se încadrează în reglementările documentației de urbanism fază PUZ aprobat prin HCL 25 din 23.01.2019.

- Regimul juridic: teren arabil situat în intravilanul extins Mosnita Noua
- Regimul economic: conform PUZ aprobat prin HCL 25/2019 – Amenajare drum și racorduri conform PUZ.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit, se află amplasat într-o zonă de comerț și servicii, conform PUZ aprobat prin HCL 25/23.01.2019;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;



- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: - proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1378/29.07.2019 emis de Primăria comunei Moșnița Nouă.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (extrase CF.nr. 422362, 422363, 422359 emise de OCPI Timiș, Acord prealabil CJTimiș - Direcția Tehnică nr. 11043/R./10.07.2019, Acord favorabil nr. 20788/04.09.2019, emis de Comuna Moșnița Nouă, Aviz Comisia de Circulație- Comuna Moșnița Nouă nr. 14255/12.06.2019, Acord tehnic ANIF nr. 252/16.09.2019);
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;



- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ildiko VIȚAN

Întocmit: Corina MIHOC

03.12.2019/ora:09:00

