

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.../04.06.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA DENTA**, cu sediul în localitatea Denta, nr. 224, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 12385RP/06.11.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 4867RP/20.05.2019 (anunț public privind decizia etapei de încadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 24.04.2019, că proiectul “**MODERNIZARE STRĂZI RURALE ÎN COMUNA DENTA, JUDEȚUL TIMIȘ**”, propus a fi amplasat în comuna Denta, în intravilanul localității Rovinița Mare, pe amplasamentul actual al străzilor: DS 1, DS 2, DS 3 și DS 4; în intravilanul localității Breștea, pe amplasamentul actual al străzilor: DS 2 – SECTORUL I, DS 2 – SECTORUL II, DS 3, DS 5 și DS 6; în intravilanul localității Denta, pe amplasamentul actual al străzilor: DS 6, DS 7, DS 8, DS 10, DS 11, DS 12, DS 13, DS 15, DS 21, DS 22, DS 26, DS 27, DS 28, DS 32, DS 33, DS 34, DS 40, DS 42, DS 44, DS 46, DS 47, DS 48, DS 49, DS A, DS B, DS C, DS D, DS E, DS F, DS G, DS H, DS I și DS J., jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 13 lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune amenajarea a 41 de străzi rurale în comuna Denta, având lungimea totală de 15.997,04 m, dintre care 33 de străzi în localitatea Denta, în lungime totală de 12.096,85 m, 4 străzi în localitatea Breștea în lungime totală de 2.234,38 m și 4 străzi în localitatea Rovinița Mare în lungime totală de 1.665,81 m după cum urmează:

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Străzi / Drumuri comunale propuse spre modernizare</b>	<b>Lungime stradă [m]</b>	<b>Lățime pc [m]</b>	<b>Lățime pl [m]</b>
<b>Localitatea ROVINIȚA MARE</b>				
1	STRADA DS1	680,76	4,00	5,00
2	STRADA DS2	540,00	4,00	5,00
3	STRADA DS3	222,10	4,00	5,00
4	STRADA DS4	222,95	4,00	5,00
<b>LUNGIME TOTALĂ ROVINIȚA MARE</b>		<b>1665,81</b>		
<b>Localitatea BREȘTEA</b>				
1	STRADA DS2 - SECTORUL I	380,00	4,00	5,00
2	STRADA DS2 - SECTORUL II	548,00	4,00	5,00
3	STRADA DS3	307,38	4,00	5,00
4	STRADA DS5	730,00	4,00	5,00
5	STRADA DS6	269,00	4,00	5,00
<b>LUNGIME TOTALĂ BREȘTEA</b>		<b>2234,38</b>		
<b>Localitatea DENTA</b>				
1	Strada DS6	250,00	4,00	5,00
2	Strada DS7	349,00	4,00	5,00
3	Strada DS8	712,00	5,50	7,00
4	Strada DS10	748,00	5,50	7,00
5	Strada DS11	414,25	4,00	5,00
6	Strada DS12	508,00	4,00	5,00
7	Strada DS13	485,00	5,50	7,00
8	Strada DS15	424,00	5,50	7,00
9	Strada DS21	209,20	4,00	5,00
10	Strada DS22	214,00	4,00	5,00
11	Strada DS26	820,50	5,50	7,00
12	Strada DS27	259,00	5,50	7,00
13	Strada DS28	180,00	4,00	5,00
14	Strada DS32	816,85	5,50	7,00
15	Strada DS33	210,00	5,50	7,00
16	Strada DS34	162,00	4,00	5,00
17	Strada DS40	112,00	4,00	5,00
18	Strada DS42	868,55	5,50	7,00
19	Strada DS44	174,50	4,00	5,00
20	Strada DS46	904,30	5,50	7,00
21	Strada DS47	181,70	4,00	5,00
22	Strada DS48	175,75	4,00	5,00
23	Strada DS49	306,75	4,00	5,00
24	Strada DSA	453,00	4,00	5,00
25	Strada DSB	137,00	4,00	5,00
26	Strada DSC	221,00	4,00	5,00
27	Strada DSD	245,00	4,00	5,00
28	Strada DSE	153,00	4,00	5,00
29	Strada DSF	175,00	4,00	5,00
30	Strada DSG	351,00	4,00	5,00
31	Strada DSH	300,00	4,00	5,00
32	Strada DSI	362,00	4,00	5,00
33	Strada DSJ	214,50	4,00	5,00
<b>LUNGIME TOTALĂ DENTA</b>		<b>12096,85</b>		
<b>LUNGIME TOTALĂ</b>		<b>15997,04</b>		



- Pentru străzile secundare cu o bandă de circulație – străzile DS 1 DS 2, DS 3 ȘI DS 4 din localitatea Rovinița Mare, străzile DS 2 – SECTORUL I și SECTORUL II, DS 3 și DS 6 din localitatea Rovinița Mare, respective străzile DS 6, DS 7, DS 11, DS 12, DS 21, DS 22, DS 28, DS 34, DS 40, DS 44, DS 47, DS 48, DS 49, DS A, DS B, DS C, DS D, DS E, DS F, DS G, DS H, DS I și DS J din localitatea Denta :
  - lățime parte carosabil 4,0 m
  - panta transversală în aliniament 2,5 % - pantă unică
  - lățime acostament 2 x 0,50 m
  - panta transversală acostamente 4 %
  - lățime platformă 5,00 m
- Pentru străzile principale cu două benzi de circulație – străzile DS 8, DS 10, DS 13, DS 15, DS 26, DS 27, DS 32, DS 33, DS 42 și DS 46 din localitatea Denta :
  - lățime parte carosabil 5,50 m
  - panta transversală în aliniament 2,5 % - acoperiș
  - lățime acostamente 2 x 0,75 m
  - panta transversală acostamente 4 %
  - lățime platformă 7,00 m

✚ **Structura rutieră proiectată pentru străzi cu o bandă de circulație:**

a) **Structură rutieră nouă:**

✓ **Pentru străzile din localitatea Breștea:**

- DS 2 – SECTORUL I , DS 6, DS 44,
- DS 2 – SECTORUL II între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 3 între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 5 între km 0+015,00 – km 0+045,00

✓ **Pentru străzile din localitatea Rovinița Mare:**

- DS 1, DS 4
- DS 2 între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 3 între km 0+000,00 – km 0+030,00

✓ **Pentru străzile din localitatea Denta:**

- DS 49 , DS B, DS E, DS G, DS I
- DS 21 între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 22 între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 40 între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 47 între km 0+000,00 – km 0+030,00
- DS 48 între km 0+145,75 – km 0+175,75
- DS A între km 0+000,00 – km 0+075,00
- DS J între km 0+184,50 – km 0+214,50

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.



b) **Structură rutieră cu pietruire existentă:**

✓ **Pentru străzile din localitatea Breștea:**

- DS 2 – SECTORUL II, între km 0+030,00 – km 0+548,00
- DS 3 între km 0+030,00 – km 0+307,38,00
- DS 5 între km 0+045,00 – km 0+745,00

✓ **Pentru străzile din localitatea Rovinița Mare:**

- DS 2 între km 0+030,00 – km 0+540,00
- DS 3 între km 0+030,00 – km 0+222,10

✓ **Pentru străzile din localitatea Denta:**

- DS 6, DS 7, DS 11, DS 12, DS 28, DS 34, DS C, DS D, DS F, DS H
- DS 21 între km 0+030,00 – km 0+209,20
- DS 22 între km 0+030,00 – km 0+214,00
- DS 40 între km 0+030,00 – km 0+112,00
- DS 47 între km 0+030,00 – km 0+181,70
- DS 48 între km 0+000,00 – km 0+147,75
- DS A între km 0+075,00 – km 0+468,00
- DS J între km 0+000,00 – km 0+184,50
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
  - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
  - min. 10 cm adaos de balast pentru reprofilare;
  - min. 15 cm strat de fundație din pietruirea existentă scarificată și reprofilată.

Pentru aducerea părții carosabile la lățimea proiectată s-au prevăzut casete cu următoarea structură rutieră:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.

✚ **Structura rutieră proiectată pentru străzi cu două benzi de circulație:**

a) **Structură rutieră nouă:**

✓ **Pentru străzile din localitatea Denta:**

- DS 8 între - km 0+010,00 – km 0+040,00  
- km 0+631,00 – km 0+722,00
- DS 10 între km 0+010,00 – km 0+040,00
- DS 13 între km 0+010,00 – km 0+040,00
- DS 15 între - km 0+010,00 – km 0+040,00  
- km 0+138,00 – km 0+168,00  
- km 0+190,00 – km 0+220,00
- DS 26 între - km 0+010,00 – km 0+040,00  
- km 0+475,00 – km 0+575,00
- DS 27 între km 0+015,00 – km 0+045,00
- DS 32 între km 0+040,00 – km 0+796,85
- DS 33 între km 0+015,00 – km 0+045,00



- DS 42 între - km 0+000,00 – km 0+075,00
  - km 0+125,00 – km 0+175,00
  - km 0+225,00 – km 0+325,00
  - km 0+775,00 – km 0+878,55
- DS 46 între - km 0+010,00 – km 0+040,00
  - km 0+225,00 – km 0+352,00
  - km 0+725,00 – km 0+914,30
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
  - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
  - 20 cm strat de fundație inferior din balast;
  - 10 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.

b) Structură rutieră cu pietruire existentă:

✓ Pentru străzile din localitatea Denta:

- DS 8 între - km 0+040,00 km 0+631,00
- DS 10 între - km 0+040,00 km 0+758,00
- DS 13 între - km 0+040,00 km 0+495,00
- DS 15 între - km 0+040,00 – km 0+138,00
  - km 0+220,00 – km 0+456,00
- DS 26 între - km 0+040,00 – km 0+475,00
  - km 0+575,00 – km 0+830,50
- DS 27 între km 0+045,00 – km 0+274,00
- DS 32 între - km 0+010,00 – km 0+040,00
  - km 0+796,85 – km 0+826,85
- DS 33 între km 0+045,00 – km 0+225,00
- DS 42 între - km 0+075,00 – km 0+125,00
  - km 0+325,00 – km 0+775,00
- DS 46 între - km 0+010,00 – km 0+225,00
  - km 0+352,00 – km 0+575,00
  - km 0+675,00 – km 0+725,00
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
  - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
  - min. 10 cm adaos de balast pentru reprofilare;
  - min. 15 cm strat de fundație din pietruirea existentă scarificată și reprofilată.

Pentru aducerea părții carosabile la lățimea proiectată s-au prevăzut casete cu următoarea structură rutieră:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.
- Structura rutieră a acceselor la proprietăți va avea următoarea configurație:
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic ;
  - 12 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;



- 20,0 cm strat de fundație inferior din balast;
- ✓ Pentru amenajarea străzilor laterale s-a adoptat următoarea structură rutieră:
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic;
  - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată;
  - 20 cm strat de fundație inferior din balast;
  - 10 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.

Acostamentele se vor realiza din balast, cu asigurarea scurgerii laterale a apelor pluviale de pe partea carosabilă, prin pante transversale, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintei rutiere.

De asemenea a fost prevazuta amenajarea urmatoarelor podete:

- 18 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și L=6,90 m fără cameră de cădere
- 15 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și L=9,20 m fără cameră de cădere
- 3 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și L=11,50 m fără cameră de cădere
- 5 podețe transversale cu diametrul de 400 mm și L= 9,20 m cu cameră de cădere
- un podeț transversal cu diametrul de 600 mm și L=6,90 m fără cameră de cădere
- 5 podețe transversale cu diametrul de 600 mm și L= 9,20 m fara cameră de cădere
- 2 podețe transversale cu diametrul de 600 mm și L= 11,50 m fara cameră de cădere
- 3 podețe transversale cu diametrul de 600 mm și L= 6,90 m cu cameră de cădere
- 11 podețe transversale cu diametrul de 600 mm și L= 9,20 m cu cameră de cădere
- un podeț transversal cu diametrul de 600 mm și L= 11,50 m cu cameră de cădere
- 3 podețe transversale cu diametrul de 800 mm și L= 9,20 m cu cameră de cădere
- un podeț transversal cu diametrul de 800 mm și L= 9,20 m fără cameră de cădere.

### Echiparea edilitară

- Alimentarea cu apa: nu este necesară.
- Evacuarea apelor uzate: se vor infiltra în terenul adiacent platformei drumului.
- Încălzirea: nu este necesară.

### Organizarea de șantier

Organizarea de santier va ocupa o suprafata de S= 570 mp, si este propusa a se organiza adiacent drumului comunal DC 232, pe domeniul public al comunei Denta.

Organizarea de santier va cuprinde urmatoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale
- Zona amenajata pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- Amplasare containere necesare organizarii de santier – 2 buc
- Amplasare grupuri sanitare
- Amplasare tablou electric
- Amplasare 1 cabina de paza

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare, provizorii
- împrejmuirea incintei
- amplasarea de containere



Alimentarea utilajelor pentru realizarea construcției se va face în exteriorul amplasamentului, nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil în interiorul proprietății. De asemenea, lucrările de reparații ale diverselor utilaje și echipamente se vor face prin contracte cu firme specializate în afara șantierului.

**B) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Nu este legat de alte proiecte din zonă.

**C) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- sol: se propune amenajarea a 41 de strazi aflate în intravilan localităților Rovinita Mare, Brestea și Denta, comuna Denta, jud. Timiș. Prezentul proiect de amenajare a strazilor este cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

- teren: categoria de folosință este de teren intravilan;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: nu este cazul.

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Strazile propuse spre amenajare se afla în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**D) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

**E) Poluarea și alte efecte negative:**

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- O parte din apa pluvială colectată prin intermediul șanțurilor proiectate se va scurge gravitațional spre râul Bârzava, iar o altă parte din aceasta se va infiltra în pământ precum și în terenul adiacent platformei drumului;

» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.



» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) ) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice : - nu este cazul, în proiect nu se utilizează substanțe periculoase, nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale.

G) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - nu e cazul, proiectul nu presupune noi foraje de apa, respectiv deversări în ape de suprafață.

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în comuna Denta, în intravilanul localitatilor Rovinita Mare, Breștea și Denta, jud Timiș.

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

- folosințe actuale - teren intravilan aparținând localitatilor Rovinita Mare, Breștea și Denta, conform CU nr. 32 din 01.11.2018 emis de Primăria Comunei Denta,
- folosințe planificate – teren de utilitate publică.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:-.
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.





### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul presupune amenajarea a 41 de strazi în intravilanul localitatilor Rovinita Mare, Brestea și Denta; impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră,
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul,
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 32 din 01.11.2018 emis de Primăria comunei DENTA.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;



- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
  - Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
  - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
  - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
  - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă;
  - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
  - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
  - Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
  - Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
  - Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCÂRLIE

Întocmit: Cosmina POPESCU/ 04.06.2019/ora: 09:30

