

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Din data de 05.11.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL CIACOVA**, cu sediul în localitatea Ciacova, P-ța Cetății, nr.8, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1085RP/06.02.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 8175RP/23.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **04.09.2019**, că proiectul „*Reabilitare rețea stradală în satele aparținătoare orașului Ciacova, județul Timiș: Petroman (1,845 km), Cebza (2,223 km), Macedonia (2,084 km) și Obad (1,835 km)-Etapa I*”, propus a fi amplasat în orașul Ciacova, satele Petroman, Cebza, Macedonia și Obad, terenuri identificate prin CF 406044, CF 406049, CF 406039, CF 406030, CF 406029, CF 406048, CF 406040, CF 406036, CF 406032, CF 406042, CF 406041, CF 406050, CF 406035, CF 406028, CF 406031, CF 406043, CF 406038, CF 406027, CF 406034, CF 406033, CF 406037, CF 406045, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii :

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu Criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzile care fac obiectul proiectului se află în administrarea orașului Ciacova și sunt amplasate în localitățile Obad, Petroman, Macedonia, respectiv Cebza.

Lungimea totală a străzilor propuse spre reabilitare este de 7,987 km, din care: 2,223 km în localitatea Cebza, 2,084 km în localitatea Macedonia, 1,845 km în localitatea Petroman și 1,835 km în localitatea Obad. Prin proiect se propune și amenajarea de trotuare, aferente străzilor reabilite, în lungime totală de 13, 447 km.

Străzile supuse reabilitării sunt actualmente strazi pietruite.

Denumirile și lungimile străzilor propuse spre reabilitare se regăsesc în următorul tabel:

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime [m]
CEBZA		
1.	DS 39	208
2.	DS 42	217
3.	DS 44	211
4.	DS 52	412
5.	DS 56	393
6.	DS 58	391
7.	DS 60	391
MACEDONIA		
1.	DS 7	344
2.	DS 8	293
3.	DS 9	469
4.	DS 10	479
5.	DS 11	499
PETROMAN		
1.	DS 47	655
2.	DS 53	558
3.	DS 56	384
4.	DS 66	248
OBAD		
1.	DS 45	168
2.	DS 46	396
3.	DS 47	282
4.	DS 49	348
5.	DS 50	248
6.	DS 53	393
TOTAL		7.987

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal vor fi următoarele:

- platforma: 5,00 m;
- partea carosabilă: 4,00 m;
- acostamente: 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;

Elementele geometrice ale trotuarelor în profil transversal vor fi următoarele:

- lățime trotuar 1,20 m;
- panta transversală 1,0 %.

Pentru reabilitarea străzilor analizate din satele aparținătoare orașului Ciacova s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- peste pietruirea existentă:
 - 6,0 cm strat de uzură din B.A. 16;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 2/8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 15,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă.

- în casete:
 - 6,0 cm strat de uzură din B.A. 16;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 35,0 cm strat inferior de fundație din balast;

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm. Pentru aducerea caminelor (3 buc.) la cota proiectată a străzilor se vor folosi inele din beton.

Pentru trotuare s-a prevăzut următoarea structură rutieră:

- 6,0 cm pavaj din beton;
- 10,0 cm beton de ciment C25/30;
- 10,0 cm fundație din balast.

Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar în plan longitudinal apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate cu lungimea totală de 15.238 m.

Apele pluviale de pe platforma de drum se vor descărca în canale aparținând orașului Ciacova.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor modernizate, s-au prevăzut 27 podețe transversale Ø600 și 11 podețe laterale Ø400.

Accesele la proprietăți (430 accese) se vor amenaja pe o suprafață de circa 35,0 m² cu o structură rutieră alcătuită din: 15,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic BA 16. Pentru asigurarea accesului la imobile acolo unde sunt prevăzute șanțuri neprotejate, s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø300.

Străzile laterale în număr de 12, se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 35,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă și 6,0 cm BA 16.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Se va amplasa la intrarea în localitate, pe partea dreaptă, și va avea o suprafață de cca. 900 m². Organizarea de șantier va fi împrejmuită cu gard din plasă iar în cadrul acesteia se vor amplasa următoarele obiecte provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule (lopeți, răngi, târnăcoape);
- punct PSI;
- platou depozitare materiale;
- containere de deșeuri.

Deșeurile rezultate pe perioada de execuție a lucrărilor vor fi colectate separat și vor fi predate ulterior către societăți specializate, autorizate.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la



realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- teren cu folosința actuală: străzi în intravilanul orașului Ciacova, conform CF .

- apă: asigurarea necesarului de apă potabilă în perioada lucrărilor, se face prin achiziționarea de apă îmbuteliată.

- biodiversitate: Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurilor de deșuri generate/ gestionate:

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• Apa

În etapa de construire:

Pentru colectarea apelor uzate de tip menajer pe perioada realizării lucrărilor, amplasamentul proiectului va fi dotat cu toalete ecologice

În urma implementării proiectului:

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, evacuate, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» Pentru perioada de execuție a lucrărilor, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare".



f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice.

- riscul de accident, ținându-se cont în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.
- risc de alunecări de teren: amplasamentul nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.
- seismicitatea: conform codului de proiectare seismică P 100 -2013, accelerația terenului cu privire la proiectare la cutremure de pământ este $a_g = 0,15$ g, iar perioada de colț $T_c = 0,70$ sec.
- riscul tehnologic de inundații: amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu va exista risc pentru sănătate umană în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectului de execuție. Prin amenajarea străzilor se vor îmbunătăți condițiilor de trafic prin reducerea nivelului de plumb și zgomot.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 01/ 09.01.2019 emis de Primăria orașului Ciocova, folosința actuală: străzi în intravilan, aparținând domeniului public al orașului Ciocova.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
 - situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
 - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect: - nu este cazul.
- 7) zonele cu densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul orașului Ciocova.
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul. Descărcarea de sarcină arheologică se va realiza în zonele pentru care se va identifica patrimoniul arheologic.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;



c) Natura tranfrontieră a impactului: c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare.

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi ne semnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă, doar în perioada de construcție.

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 01/09.01.2019 emis de Primăria orașului Ciocova;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (extras CF 406044, CF 406049, CF 406039, CF 406030, CF 406029, CF 406048, CF 406040, CF 406036, CF 406032, CF 406042, CF 406041, CF 406050, CF 406035, CF 406028, CF 406031, CF 406043, CF 406038, CF 406027, CF 406034, CF 406033, CF 406037, CF 406045, Acord tehnic ANIF nr. 101/02.07.2019).
- Nu se vor spăla obiecte, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;



- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.



Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Avizat:Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Ildiko VIȚAN

Întocmit: Corina MIHOC

