



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 06.12.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC LUKOIL ROMÂNIA SRL** cu sediul în Orțișoara, satul Seceani, nr.20, corp A, jud. Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6936RP/21.08.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 8983RP/04.12.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 27.11.2019, că proiectul: **„Magazin parter, copertină pompe, skid GPL, spălătorie auto manuală, terasă acoperită, container marfa, totem prețuri. Parcaje în platformă betonată, racord la drum, rezervoare carburanți. Împrejmuire”**, propus a fi amplasat în comuna Orțișoara, satul Seceani, CF.nr.122647, nr.top.122647, jud. Timiș, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10 b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice** ;

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei stații de distribuție carburanți, skid GPL, amenajări aferente și realizarea acceselor.



Bilant teritorial

Zone functionale	Suprafata	
	mp	%
Suprafata totala teren	7000.00	100.00
Suprafata construita	610.42	8.72
Zone verzi	2153.21	30.76
Zona de circulatie – suprafata pavata	4236.37	60.52

Funcțiunea principală propusă este stație de distribuție carburanți pentru autovehicule (benzină, motorină, GPL), comercializarea carburanților auto și a produselor specifice acestora (uleiuri, cosmetice auto, anvelope, etc), servicii aer comprimat, apă, cât și a produselor nealimentare și alimentare preambalate, racoritoare, cafea, produse de patiserie.

Prin proiect se propun următoarele:

Cabina stației va avea o suprafață de 307.89 mp.

Accesul principal în cabina stației - magazin este prevăzut în imediată apropiere a platformei de deservire la pompa printr-o legătură directă.

Terasa acoperită va avea o suprafață de 55.69mp

În proximitatea cabinei stație se propune amenajarea unei terase acoperite.

Copertine metalice:

Copertina metalică peste zona de pompe;

Copertina va adăposti 3 pompe de distribuție carburanți cu recuperarea și limitarea emisiilor de compusi organici volatili, bifrontale, pentru alimentarea cu carburanți a autoturismelor.

Copertina metalică peste skid GPL

Activitatea de bază pe zona dată va fi de alimentare GPL.

Pompe de distribuție carburanți cu recuperarea și limitarea emisiilor de compusi organici volatili:

Pe amplasament se propune amenajarea a 6 insule cu pompe de distribuție carburanți, echipate cu sistem de recuperare vapori, bifrontale pentru alimentarea cu carburanți a autoturismelor, și 3 din ele fiind dotate cu câte un distribuitor ADBLUE:

- D1, D2, D3 – Distribuitor multiprodus Tokheim Q510 – 4x8 Pistoale – 3 buc, amplasate sub copertina metalică;
- D4, D5, D6 – Distribuitor debit marit Tokheim Q510 1x2 – 3buc, amplasate pe trei insule separate;
- D7 – Distribuitor AdBlue Tokheim 1x2 - 3buc, amplasate pe insulele cu pompele cu distribuitoare cu debit marit.

Pompele sunt prevăzute cu soclu de protecție și bare conform normativelor în vigoare. Comanda/blocarea pompelor se face de la punctul de comandă din interiorul clădirii pavilionului comercial – cabina stație.

Rezervoare subterane

Stația va fi dotată cu 3 rezervoare metalice orizontale, cu pereți dubli, montate subteran, cu instalații pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compusi organici volatili și un rezervor ADBLUE.

Capacități de rezervoare:

- R1-R2 și R3-R4 – 2 rezervoare bicompartimentate cu volum de 60mc;
- R5 - rezervor monocompartimentat cu volum de 60mc;



- R6 - rezervor monocompartimentat cu volum de 20mc.

Acestea se doteaza cu sisteme de detectare a neetanseitatilor, precum si cu sisteme automate de masurare si transmitere la distanta a nivelului de carburant din fiecare compartiment.

Umplerea rezervoarelor din cisterne se va face prin intermediul unor guri de descarcare cu sisteme de recuperare a vaporilor.

Instalatii, echipamente si dotari pentru recuperarea si limitarea emisiilor de compusi organici volatili propuse:

- Instalatia si dispozitivul pentru recuperarea vaporilor de benzina aferenta instalatiei de incarcare a benzinei, respectiv gurilor de descarcare (racordurile de acces si conductele de legatura aferente);
- Instalatia si dispozitivul pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili la rezervoarele de depozitare a benzinei (racordurile de acces si conductele de legatura cu gura de aerisire);
- Instalatia si dispozitivul pentru recuperarea vaporilor de benzina aferenta pompelor de distributie (racordurile de acces si conductele de legatura aferente);

Spalatoria auto manuala tip self-service :

Spalatoria auto manuala propusa reprezinta o suprafata betonata, utilajul – spalatoria se achizitioneaza ca atare si se va amplasa pe infrastructura din beton armat.

Echiparea edilitara:

Alimentarea cu apă se va realiza dintr-un foraj, cu o adancime de 50 m.

Apele uzate menajere se vor evacua intr-un bazin vidanjabil cu V=60 mc, vidanjat de societati autorizate specializate.

Apele pluviale: de pe acoperisul cladirilor colectate prin jgheaburi si burlane dirijate spre sistemul de colectare din incinta iar apa pluviala de pe platformele betonate va fi colectata si preepurata prin 3 separatoare de hidrocarburi cu filtru coalescent, evacuate in 2 bazine de retentie, V=60 mc fiecare. O parte din apa din bazinul de retentie va fi utilizata la udarea spatiului vede iar preaplinul va fi evacuat intr-o laguna impremeabilizata cu membrana cu V=386 mc. (laguna propusa va face obiectul altui proiect).

Incalzirea si ventilarea

Spatiile interioare ale cladirii se vor fi climatizate cu ajutorul unei unitati exterioare de climatizare de tip VRF, cu functionare pe curent electric.

Organizarea de santier

Organizarea de santier se va organiza pe terenul aferent proiectului pe o suprafata de aproximativ 600 mp.

Prin organizarea de santier se vor realiza urmatoarele lucrari:

Constructii provizorii necesare

- panou identificare santier
- delimitare si acces
- baraca personal – 2 buc. – cu rol de adapostire/vestiar/birou santier;
- WC ecologic vidanjabil (110x110x230)
- Platforma depozitare materiale – 20 mp – cu rol de depozitare materiale;
- cuva metalica – 1 buc. – cu rol de depozitare deseuri;
- dulap PSI complet echipat

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.



c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită va fi de 610.42 mp .

-teren: categoria terenului este de teren arabil, se amenajează spații verzi pe 2153.21 mp ;

-apă: alimentarea cu apă se va realiza dintr-un foraj cu o adâncime de 50 m .

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții , rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de funcționare Pentru limitarea poluării aerului datorată pierderilor prin evaporare, umplerea rezervoarelor din cisterne se va face prin intermediul unor guri de descărcare cu sisteme de recuperare a vaporilor. Gurile de aerisire ale rezervoarelor vor fi prevăzute și ele cu sisteme de recuperare a vaporilor.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza într-un bazin vidanjabil, care va fi vidanajat de către societăți autorizate specializate.

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această



etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatică**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate prin scurgeri accidentale, s-au propus următoarele măsuri:

- montarea gurilor de aerisire la o înălțime de 4.25 m deasupra solului, înălțime superioară înălțimii autocisternelor de alimentare;
- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului autovehiculului.
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale;
- amplasare separator de produse petroliere;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este strabatut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Ortisoara fiind situată în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 82/10.07.2019.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu e cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Timisoara, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrari nu se modifica parametrii corpurilor de apă , prin urmare nu este necesara SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. **6/9**

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 82/10.07.2019 , emis de Primăria Comunei Ortisoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: Hotărârea 81/18.12.2018 emisa de Consiliul Local al Comunei Ortisoara, aviz de gospodărire a apelor nr.322/18.10.2019 emis de AN APELE ROMANE –ABA BANAT, aviz nr.631648/S4/GR/24.06.2019 emis de INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI RAMANE-DIRECTIA RUTIERA, Notificare nr.17257/582/M/04.09.2019 emisa de DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA A JUDETULUI TIMIS, Acord apa-canal nr.4705/20.08.20198 emis de Primaria Comunei Ortisoara, Contract de prestari servicii nr.3000/08.08.2019 intre RETIM ECOLOGIC SERVICE SA si LUKOIL ROMANIA SRL;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- obligația evaluării emisiilor totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, conform metodologiilor și reglementărilor în vigoare; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată; evaluarea emisiilor totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, conform cerințelor HG nr. 568/2001 rep. în 2007, se face prin calcul, funcție de cantitatea anuală de benzină tranzitată folosind factorul Corinair, fie prin intermediul unui organism acreditat pentru inspecție tehnică conform Ord. nr. 2035/2009;
- Se vor respecta prevederile următoarelor acte legislative:
 - HG nr. 568/2001, cu modificările și completările ulterioare, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare – privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină ;
 - Ord. nr. 337/2001 al ministrului industriei și resurselor pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ord. 122/2005 privind înlocuirea anexei la Ord. MIR nr. 337/2001 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a instalațiilor , echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
 - Ord. nr. 468/2005 privind desemnarea organismelor de inspecție a instalațiilor , echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;



Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Ildiko VIȚAN

Întocmit: Monica NITU

Data: 06.12.2019

