
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Din data de 07.05.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **S.C. ALMIRA TRADE S.R.L.** cu sediul în mun. Timișoara, str. Antenei, nr. 1A, jud Timis înregistrate la APM Timiș cu nr. 11920RP/18.10.2018, 12004RP/22.10.2018 și nr. 12005RP/22.10.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 4254RP/15.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **17.04.2019**, că proiectele: **“Organizare de șantier, construire hale, casă poartă, panou publicitar (totem) și signalistică pe clădiri, platforme betonate, parcaje și spații verzi, rezervoare de incendiu și stație pompare, bazin retenție ape pluviale, post trafo (dacă e cazul), conform PUZ aprobat prin HCL nr. 16/2018” și “ Construire drum de acces, cai de comunicație rutiere, parcaje și spații verzi de aliniament: rețele edilitare – apa, canal, gaz, energie electrica - extindere și bransament prin pozare subterana, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 16/2018 ”**, propuse a fi amplasate în jud. Timiș, comuna/localitatea Giarmata, CF 409362, nr. cad. 409362 și CF 409363, nr. cad. 409363, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 10. Proiecte de infrastructură, lit a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Terenul pe care se vor realiza cele două obiective se găsește în extravilanul localității Giarmata, fiind identificat prin CF 409362(suprafața 24.275 mp) și CF 409363(suprafața 4928 mp) Giarmata. Parcelele sunt amplasate pe partea dreaptă a drumului județean DJ691 Timișoara – Lipova.

1 . Organizare de șantier, construire hale, casă poartă, panou publicitar (totem) și signalistică pe clădiri, platforme betonate, parcaje și spații verzi, rezervoare de incendiu și stație pompare, bazin retenție ape pluviale, post trafo (dacă e cazul), conform PUZ aprobat prin HCL nr. 16/2018

Pe terenul identificat prin CF 409362 se propune construirea a două hale, corp 1 și corp 2, fiecare în regim de înălțime Parter + mezanin parțial, cu funcțiunea de hale depozitare și comerț. Adiacent halelor, pentru asigurarea acceselor și fluxurilor necesare, pe teren se vor prevedea platforme betonate auto și locuri de parcare pentru clienți și angajați. Înspre latura de nord-est, între cele 2 corpuri principale se va realiza o gospodărire de apă, ce va cuprinde 1 stație de pompare și două rezervoare de incendiu. Înspre latura de nord-vest (DJ215), se va amplasa un panou publicitar (totem). Accesele pe parcelă se vor realiza pe latura de sud-vest a parcelei, dinspre parcela vecină, pe care se va realiza drumul conform PUZ aprobat.

Cladirea (C1), va fi configurată sub forma unei hale rectangulare cu dimensiunile de 73x73 m, ce va acomoda pe parter un spațiu comercial, o zonă de depozitare frigorifică cu mai multe compartimente, windfang-uri și sasuri de acces. Pentru zona de depozitare frigorifică, se va realiza un sas și vestiare pentru personal, cu grup sanitar și dușuri, un spațiu pentru depozitare produse neconforme, un spațiu pentru încărcarea motostivuitoarelor și un spațiu depozitare produse curățenie. Pentru zona de magazin, sunt prevăzute vestiare pentru personal, grupuri sanitare pentru clienți, spațiu depozitare produse neconforme și spațiu depozitare materiale curățenie și igienizare. Totodată, în vecinătatea acceselor pentru aprovizionare se va amenaja un birou recepție marfa și un spațiu încărcare motostivuitoare. În interiorul halei, sunt prevăzute o serie de spații tehnice pentru tabloul electric, ACS. Mezaninul din hala 1 este împărțit în două zone, una ce va acomoda o zonă de birouri și a doua va cuprinde o zonă de prezentare produse (showroom), o zonă de depozitare și un spațiu tehnic pentru amplasare agregate zona frig. Accesul la acestea se va face prin două scări, cea rezervată spațiului tehnic fiind amplasată într-o casă de scară cu acces din exterior.

Cladirea(C2) cu o forma rectangulara, va avea dimensiunile de 85x73 m și va cuprinde pe parter 3 spații de depozitare relativ similare ca și dimensiuni, sasuri de acces, grupuri sanitare personal pentru fiecare din zone și două încăperi cu destinația de tablou electric și ACS. Zona de mezanin va cuprinde mai multe spații de birouri cu grupuri sanitare, și spații tehnice. Accesul se va realiza prin intermediul unei case de scară, poziționate central. Pentru asigurarea accesului marfurilor, ambele hale, pe laturile de nord-vest și respectiv sud-est vor avea prevăzute pe lângă ușile pietonale o serie de porți de andocare pentru mașini de transport marfa (TIR) și camioane, cu diferite cote raportate la cota finită a halelor, pentru facilitarea încărcării/descărcării.

Gospodăria de apă, în regim parter, din zidărie, cu dimensiunile de 10.8 x 5.8 m, va conține o stație de pompare supraterană și două rezervoare metalice, supraterane, primul cu diametrul de 8 m și o capacitate de 560 mc, necesar rezervei de apă pentru sprinklere și cel de-al doilea cu un diametru de 6 m, și o capacitate de 220 mc, necesar pentru rezerva de apă hidranți exteriori.

Suprafață construită stație pompe: 63 m²

Suprafață construită rezervor sprinklere: 51 m²

Suprafață construită rezervor hidranți ext.: 28 m²

Între cele 2 hale, se va amplasa un post de transformare, pentru alimentarea cu energie electrică, prefabricat.

Amenajare platforme și parcuri:

1. Platforme de încărcare / descărcare și acces la birouri

Pe teren sunt prevăzute trei suprafețe pe care vor fi dispuse locuri de parcare autoturisme, platforme de manevră, platforme de încărcare / descărcare ale celor două hale, respectiv, birouri. Suprafața platformelor și a parcarilor va fi de 6692 mp (**platforma din fața Halei 1, platforma dintre Hala 1 și Hala 2, platforma din spatele Halei 2**).

Structura rutieră propusă pentru realizarea celor trei platforme de încărcare/descărcare/parcuri și a spațiilor de manevră va fi alcătuită din:

- 20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR4.5 (prevăzută cu rosturi de contracție, dilatație, contact);
- folie de polietilenă;
- 3 cm nisip;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 50 cm strat de formă din pământ stabilizat cu var sau lianți hidraulici rutieri.



Prin proiect se propune amenajarea a 90 locuri de parcare.

Bilant teritorial

Suprafața terenului = 24.275 m²

Suprafața construită existentă = 0.00 m²

Suprafața construită propusă hală Corp C1 = 5.370 m²

Suprafața construită propusă hală Corp C2 = 6.250 m²

Suprafața construită propusă Gospodărire apă (st. pompe+ rez.) = 142 m²

Suprafața construită propusă totem = 6 m²

Suprafața construită propusă post trafo = 26 m²

Suprafața construită totală = 11.794 m²

POT (existent) = 0%

CUT (existent) = 0

POT (propus) = 48,59%

CUT (propus)= 0.58

Suprafață spații verzi: 5.569 m² (23%)

Suprafață platforme carosabile: 6692 m²

Suprafață platforme pietonale și terase acces: 212 m²

Suprafață platforme utilaje (generator, SRM) : 8 m²

2. Construire drum de acces, cai de comunicație rutiere, parcaje și spații verzi de aliniament: rețele edilitare – apă, canal, gaz, energie electrică - extindere și bransament prin pozare subterană, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 16/2018

Pe parcela identificată prin CF 409363 Giarmata se dorește realizarea drumului de acces și realizarea de rețele edilitare (apă, canal, gaz, energie electrică).

Drumul propus, circulațiile propuse și rețelele edilitare vor deservi obiectivul 1.

Lucrările rutiere propuse vor consta din următoarele obiecte:

- Acces din DJ 691, zona km 7+560, dreapta;
- Modernizare drum de exploatare existent;

Accesul din DJ691, km 7+560, dreapta va presupune amenajarea intersecției dintre drumul de exploatare propus spre modernizare și drumul județean DJ 691 Timișoara – Lipova prin realizarea unei intersecții în „T” cu viraj obligatoriu la dreapta și pene de accelerare și decelerare, racordate la marginea dreapta din prezent a carosabilului drumul județean DJ 691;

Lucrările rutiere de amenajare a intersecției în „T”, vor consta în principal din următoarele:

- amenajarea unei pene decelerare de 60,00 m lungime, cu o lățime variabilă de 0,00 ÷ 4,00 m, care va fi racordată la drumul de acces cu o rază R = 15,00 m;
- amenajarea unei pene de accelerare de 60,00 m lungime, cu lățime variabilă de 4,00 ÷ 0,00 m, racordată la drumul de acces cu o rază R = 15,00 m;
- amenajarea drumului de acces cu 2 benzi de circulație cu o lățime de 5,50 m lățime pentru banda de intrare, respectiv cea de ieșire din incintă, sensurile de circulație fiind separate de o insulă sub formă triunghiulară delimitată cu bordură ridicată, retrasă la 0,80 m față de marginea drumului județean;
- refacerea șanțurilor existente afectate de realizarea accesului rutier și realizarea unui podeț tubular în dreptul intersecției pentru a permite continuitatea scurgerii apei în lungul drumului județean.
- reamplasarea indicatoarelor rutiere și refacerea marcajelor rutiere de pe drumul județean, afectate de lucrările rutiere proiectate;
- refacerea acostamentelor și a benzilor de încadrare afectate de lărgirea carosabilului existent.

Structura rutieră pentru execuția accesului din DJ 691:

- 15 cm strat de formă din balast nisipos;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis, BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16.



Modernizare drum de exploatare existent

Drumul va fi modernizat pe lungimea de 315 m, prin realizarea unui profil transversal stradal de 16.00 m cu lățimea părții carosabile de 7.00 m, cu o îmbrăcăminte rutieră realizată din beton de ciment rutier.

Structura rutieră propusă pentru realizarea acestui drum va fi alcătuită din:

- 20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR4.5
- folie de polietilenă;
- 3 cm nisip;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 50 cm strat de formă din pământ stabilizat cu var sau lianți hidraulici rutieri.

Bilant teritorial

Suprafața terenului = 4.928 m²

Suprafața construită existentă = 0.00 m²

Suprafața construită propusă = 0,00 m²

- POT (existent) = 0%
- CUT (existent) = 0
- **POT (propus) = 0%**
- **CUT (propus) = 0**

Suprafata circulatii : 4570 mp

Suprafata spatiu verde de aliniament: 358 mp

Alimentarea cu energie electrica – se va realiza printr-un punct de racordare stabilit la nivelul de tensiune 20 kV la rețeaua publică de distribuție a comunei Giarmata.

Alimentarea cu gaz se va realiza de la rețeaua de gaz din zonă, prin **extinderea** conductei de distributie a gazelor naturale existenta in localitatea Giarmata, de pe DJ 691.

Incalzirea spatiilor de birouri se va realiza cu doua centrale termice cu functionare pe gaz , de putere 40 KW si 32 KW.

Alimentare cu apa

Asigurarea necesarului de apă potabilă și de incendiu se va face prin conducta de bransament din PEHD Dn50mm la magistrala de alimentare cu apa a furnizorului AQUA Dumbravita cu Dn90mm. Lungimea conductei de bransament de la rețeaua existenta pana la caminul de apometru va fi de 23.47m. Conducta va fi pozata pe pat de nisip de 10 cm, sub adancimea de inghet.

Canalizarea menajeră

Sistemul de canalizare va fi de tip separativ, apele uzate menajere, provenite de la birouri, grupuri sanitare, dusuri, vestiare si spatii tehnice, vor fi preluate, prin racordul de canalizare, de catre colectorul cu DN 400 a furnizorului AQUA Dumbravita existent in zona amplasamentului în rețeaua publică de canalizare a comunei.

Canalizarea pluviala

Apele meteorice preluate de pe drumul propus, platformele betonate si parcarile vor fi preepurate într-un separator de hidrocarburi cu Q= 190 l/s dupa care vor fi colectate intr-un rezervor de retentie cu Vutil de 90 mc.

Apele meteorice de pe cladiri, vor fi colectate direct in rezervorul de retentie. Din rezervorul de retentiv, apele meteorice vor fi descărcate în canalul de desecare HCN 242, aflat in administrarea ANIF.

Organizarea de șantier:

Lucrarile de santier se vor desfasura exclusiv pe terenul obiectivului 1 pe o suprafata de 1700 mp, accesul auto realizandu-se din DJ 215 printr-un drum lateral al parcelei.

Organizarea de santier va include urmatoarele lucrari:



- realizarea imprejmuirii terenului, cu panouri de tabla zincata, cu inaltimea de 2m;
- amplasare containere tip modul pentru birouri, grup sanitar, container prim ajutor, toaleta ecologice,

Organizarea de șantier va fi prevăzută cu:

Platforma depozitare materiale cu S= 360 mp

Zona depozitare deseuri cu S= 90 mp

Platforma spalare masini la iesire din incinta cu S= 28 mp

Punct PSI, tablou electric.

B).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Nu este legat de alte proiecte din zona.

Conform P.U.Z. aprobat prin H.C.L. 16/2018 Giarmata și Certificatelor de Urbanism nr. nr.33/01.03.2019 (Certificat de Urbanism nr. 137 din 07.06.2018) respectiv 138 din 07.06.2018 emise de Primăria comunei Giarmata, terenul este situat in intravilanul comunei Giarmata intr-o zona de industrie, depozitare nepoluantă, servicii si spatii verzi.

Procentul de spatiu verde prevazut prin PUZ este de 20%. Procentul de spatiu verde asigurat prin proiect este 20.32%. (suprafata totala 24275+4928=29167 mp; suprafata spatiu verde 5569 +358=5927 mp).

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- teren: categoria terenului este de curți construcții industriale și edilitare, se realizeaza un obiectiv nou intr-un PUZ aprobat prin HCL 16/2018 pentru obiective de depozitare si servicii.

- apă:

Apă potabilă: asigurarea necesarului de apă potabilă atât în perioada lucrărilor cât și în timpul funcționării instalației, se face prin achiziționarea de apă îmbuteliată.

Apa menajeră: pentru nevoile igienico-sanitare a personalului va fi asigurată prin racord la rețeaua de apa a comunei Dumbravita;

Apă pentru stingerea incendiilor: apa pentru stingerea incendiilor se va înmagazina in doua rezervoare de 560 mc si 220 mc;

- biodiversitate: nu este cazul.

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipurile și cantitățile estimate de deșeuri rezultate în urma realizării lucrărilor sunt:

<i>Tip deseu</i>	<i>Cod deseu</i>	<i>Cantitatea estimata (t)</i>
Beton	17 01 01	0.50
Caramizi	17 01 02	0,25
Tigle si produse ceramice	17 01 03	0,25
Lemn	17 02 01	0,15
Amestecuri metalice	17 04 07	0.2
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	3
Materiale de construcție pe baza de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01	17 08 02	0.3
Ambalaje de carton de la materialele utilizate	15 01 01	0.15
Ambalaje de plastic de la materialele utilizate	15 01 02	0.15

În perioada executării lucrărilor de construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți specializate autorizate pentru preluarea deșeurilor generate în vederea valorificării/eliminării dup caz.



E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

• Apa

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

În etapa de funcționare:

Apele menajere rezultate se vor descarca în rețeaua de canalizare a comunei Giarmata, ca urmare a avizului emis de AquaDumbravita. Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

Apele meteorice vor fi evacuate spre canalul de desecare HCN 242, aflat în apropierea terenului. Apele meteorice preluate de pe platforma betonată, înainte de descărcarea în canalul de desecare HCN 242 vor fi preepurate prin trecerea printr-un separator de hidrocarburi cu Q= 190l/s.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, având în vedere că activitățile de servicii și depozitare se vor desfășura în hale betonate, iar circulațiile, parcarile și platformele vor fi betonate. Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere), pe o platformă special amenajată. Apele pluviale de pe parcuri și platforme vor fi preepurate prin trecerea acestora prin separator de hidrocarburi.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

Riscul la cutremur

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc (Mw = 3.9, I = VOMSK) (Oros 2010).



● **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Conform hărților privind riscul de inundații Giarmata se află în zonele de risc redus.

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În decursul perioadei nu au fost înregistrare asemenea evenimente.

G) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările desfășurându-se în extravilanul localității Giarmata, la circa 2 km față de zona de locuințe.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilan Giarmata, teren arabil.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Teren înscris în CF 409362:

- regimul juridic: - teren proprietate privată Almira Trade SRL, în extravilanul localității Giarmata

-situația propusă –teren pentru zona de industrie si depozitare nepoluanta, servicii si spatii verzi

Teren înscris în CF 409363:

- regimul juridic: - teren proprietate privată Almira Trade SRL, în extravilanul localității Giarmata

-situația propusă –teren pentru cai de comunicare si transport si zone verzi de aliniament

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-funcționarea proiectului implică utilizarea de gaze naturale pentru producere apa calda si incalzire;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit, se află la o distanță de aproximativ 2 km față de zona de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .



- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: - nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr.33/01.03.2019 (CU nr. 137 din 07.06.2018) respectiv 138 din 07.06.2018 emise de Primăria comunei Giarmata.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (extras CF.nr. 409362 și 409363/25.05.2018 emise de OCPI Timiș, Aviz de gospodărire a apelor nr. 96/26.03.2019 emis de ANAR- ABA Banat, adresa ANAR- ABA Banat nr.5227/12.04.2019, aviz tehnic de racordare pentru consumator casnic/necasnic nr. 02823877/15.10.2018 emis de e- Distribuție Banat, aviz Anif nr. 521/22.10.2018 și aviz Anif nr. 159/08.04.2019, Aviz apă-canal nr. 4294/19.09.2018 emis de către SC AQUA DUMBRĂVIȚA SRL, Acord prealabil nr. 20260/R.08.11.2018 emis de către CJTimiș – Direcția Tehnică);
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeurile de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Bogdan Cristian NICA**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Loredana CIOCĂRLIE

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ildiko VIȚAN

Întocmit,
Corina MIHOC

Întocmit,
Alina FORA

07.05.2019/ora:12:30

