

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .../ 10.05.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE ROMANIA SRL**, din municipiul Timisoara , str. Siemens, nr 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11508RP/09.10.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 4373RP/18.04.2019 (anunț public privind decizia etapei de încadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 20.03.2019, că proiectul: “*Construire centrala trigenerare conform PUZ aprobat prin HCL nr. 504/2015 si realizare imprejmuire centrala trigenerare; alimentare cu energie electrica prin pozare subterana si bransament gaze naturale prin pozare subterana*” propus a fi amplasat în municipiul Timisoara, str. Siemens, nr 1, jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 13 a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la punctul 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei centrale de trigenerare cu racord la utilitati inclusiv gaz metan si energie electrica, si imprejmuire. Centrala de trigenerare se amplaseaza la limita vestica a terenului, in imediata apropiere a anexei tehnice existente, in cadrul CF nr. 445055, si va ocupa o suprafata de 500 m<sup>2</sup>.

Bilanț teritorial existent:

S teren= 83.188 mp

Suprafata construită = 34.585 mp

Suprafata circulatii, parcări și accese – 31.154 mp

Suprafata spatii verzi 16.435 mp

Bilanț teritorial propus:

- S teren= 83.188 mp
- suprafata construita 124.94 mp, rezultând un total de 34.709 mp construiți,
- circulatii, parcare si accese – 16,6 mp nou propuse, iar 74,9 mp spațiu verde propus pentru amenajare, rezultat din dezafectare platformă betonată parcare masini și trotuare, rezultând 30.970,76 mp circulatii, parcare si accese,
- spații verzi nou amenajate - 74,9 mp, iar 16.6 mp afectati de amprenta la sol a fundațiilor de la racitoarele adiabaticice ce vor fi amplasate pe spațiu verde existent, rezultând un total de 16493,3 mp spatiu verde.

Motorul pe gaz, cu puterea  $P = 1560$  kW va fi amplasat într-un container, alimentat cu gaz metan împreună cu generatorul electric, stația de pompare apa caldă racire (iesire) motor și instalațiile electrice aferente. Într-o încălț închisă realizată din structură metalică și pereți sandwich se vor amplasa 2 instalații de producere apă răcită numite chillere de absorbție, 2 instalații de pompe pentru circulație apă răcită și apă caldă, schimbatoarele de căldură cu plăci și dulapurile electrice ce asigură alimentarea cu energie electrică a acestor echipamente. În apropierea acestei încălț metalice se vor amplasa 4 instalații de climatizare industriale numite racitoare adiabaticice.

Centrala de trigenerare presupune amplasarea unor instalații energetice montate în interiorul unor containere și pe platforme betonate, după cum urmează :

- **Motorul termic cu ardere internă** , care antrenează un generator electric ;
- **Generatorul electric**, cu puterea nominală de 1560 kW;
- **Stia de pompare apă caldă** are în componență 3 pompe, dotate cu invertoare pentru reglarea automată a turatiei pompelor în funcție de sarcina termică și electrică:
  - **Pompa P-01** asigură circulația și evacuarea apei calde în limita motorului de gaze, cu puterea motorului de 7,5 kW;
  - **Pompa P-02** asigură circulația și evacuarea apei calde în racitoarele adiabaticice, cu puterea motorului de 7,5 kW, în cazul în care consumul de apă caldă al cillerelor și/sau a beneficiarului nu asigură răcirea corespunzătoare a motorului termic;
  - **Pompa P-03** asigură circulația și evacuarea apei calde în cele 2 cillere și/sau prin schimbatorul de căldură cu plăci prin care se asigură alimentarea cu apă caldă; puterea motorului de 15 KW.

Aceste echipamente vor fi amplasate într-un container izolat fonic și termic, împreună cu instalațiile electrice aferente, astfel încât nivelul de zgomot să nu depășească limitele admise.

- **Instalația de producere a apei răcite – 2 chillere de absorbție** : cu o capacitate de răcire de 677 kW/chiller, temperatura apei răcite intrare/iesire : 12/7 °C . Fiecare chiller este dotat cu un **grup de pompare compus din două pompe Grundfos** , care au invertoare pentru reglarea automată a turatiei pompelor în funcție de sarcina termică și electrică, astfel :
  - **Pompa pentru circulația apei răcite**, cu o putere de 18,5 KW;
  - **Pompa pentru circulația surplusului de apă caldă** spre racitoarele adiabaticice, cu o putere de 37 KW, atunci când consumul apei răcite este sub capacitatea celor două chillere.

- **Schimbatorul de căldură cu plăci sudate**: din oțel inoxidabil, cu o capacitate de 1700 KW și dulapurile electrice ce asigură alimentarea cu energie electrică a acestor echipamente.

**Instalația de răcire a motorului termic cu ardere internă și a cillerelor cu absorbție - racitoare adiabaticice** de temperatură – 4 bucăți, cu o capacitate termică instalată de 523,7 KW/unitate . Fiecare racitor adiabatic este dotat cu 18 buc x 778 W ventilatoare electrice axiale trifazate, cu turatia de 700 rot/min.

Acestea se vor amplasa pe platforme betonate, ce vor ocupa o suprafață totală de 258 m<sup>2</sup>, în apropierea încălț metalice.



Centrala de trigenerare se va racorda la instalatiile electrice si termomecanice ale SC Continental Automotive SRL debitand energia electrica si termica consumatorilor acestuia.

Evacuarea noxelor rezultate din procesul de ardere gaze natural se va face printr-un cos cu inaltimea  $H= 4,5$  m, si diametrul  $\phi = 0,5$  m.

Alimentarea cu gaz metan se va realiza prin racordul la statia de reducere masura ( SRM ) existenta pe terenul beneficiarului. Prin arderea lui in motorul pe gaze se antreneaza generatorul electric, care produce energie electrica. Pentru racirea motorului pe gaze, se utilizeaza apa tratata chimic, livrata dintr-o statie automata de tratare a apei aflata in incinta Continental Automotive Romania, apa calda astfel obtinuta este livrata la beneficiar , la temp de  $90$  °C . Gazele de ardere evacuate din motorul termic, sunt folosite intr-un schimbator cu placi gaze-apa, avand temperatura de iesire a apei calde tot de  $90$  °C. Circulatia agentului primar de apa calda se realizeaza in circuit inchis, transferul de caldura realizandu-se printr-un schimbator de caldura cu placi cu o capacitate de 1700 KW.

Cu ajutorul unor instalatii de racire, tip absorber, o parte din apa calda este transformata in apa racita pana la  $6$  °C. Apa racita se livreaza la Continental fiind utilizata in procesul de productie, la climatizarea spatiilor de birouri si depozite. Iarna se va livra mai multa apa calda, vara apa racita, iar intermediar, instalatia permite functionarea combinata apa calda si racita functie de necesar.

Cantitatile maxime de materii prime si auxiliare ce vor fi utilizate:

- Gaz metan – 2.270.000 Nm<sup>3</sup>/an,
- Ulei de motor – 2500 l/an,
- Glicol – 1500 l/an.

### **Produs /subprodus**

- Energie electrica 95% incarcare/h x 11 luni - 11.700 MWh, pentru consum in fluxul tehnologic al SC Continental Automotive Romania SRL;
- Energie termica: - apa calda - 5.500 MWh, consum in fluxul tehnologic al SC Continental Automotive Romania SRL;
  - apa racita - 6.800 MWh consum in fluxul tehnologic al SC Continental Automotive Romania SRL.

### **Echiparea edilitară**

- Alimentarea cu apa: nu este necesara racordarea la retea de alimentare cu apa in scop menajer, iar asigurarea apei tehnologice se va realiza din retea existenta pe amplasament;
- Evacuarea apelor uzate: nu rezulta ape uzate menajere sau tehnologice; Apele pluviale rezultate pe amplasament, vor fi liber sistematizate.
- Incalzirea: spatiile propuse nu vor fi incalzite.

### **Organizarea de şantier**

Organizarea de santier se va realiza in incinta proprie, numai în limitele incintei deţinute de titular şi se va amenaja pe o suprafaţă de 50 mp, cu dotarile aferente acesteia.

Realizarea organizarii de santier presupune urmatoarele:

- imprejmuire din plasa metalica sudata  $h= 2,00$  m - ce cuprinde tot perimetrul,
- o toaleta ecologica,
- la punctul de acces in santier va exista punct de curatare a pneurilor de noroi,
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic – in timpul betonarilor 12 ore, dar nu mai tarziu de ora 20:00,
- toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator, existand persoana specializata pentru aceasta activitate,
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara,
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extinctoare.



Energia electrica, alimentarea cu apa si canalizarea apelor reziduale vor fi furnizate de la retelele publice.

**B) Cumularea cu alte proiecte:** centrala de trigenerare propusa, va furniza energia electrica si energia termica ( apa calda, apa rece) produse, consumatorului SC CONTINENTAL AUTORMOTIVE ROMANIA SRL.

**C) Utilizarea resurselor naturale:**

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- sol: se propune construirea unui centrale de trigenerare, in municipiul Timisoara, str. Siemens, nr. 1 ( incinta SC CONTINENTAL AUTORMOTIVE ROMANIA SRL ), jud Timiș, in suprafata de 500 m<sup>2</sup>. Suprafata afectata este relativ mica, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

- teren: categoria terenului este de curti constructii;

- apă: alimentarea cu apa se va face din reseaua stradala. Nu se propun foraje de apa, pe amplasament;

- biodiversitate: nu este cazul.

**D) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

În faza de exploatare:

- deșeurile menajere si tehnologice ( ulei uzat, glicol) se vor elimina prin societăți specializate autorizate.

**E) Poluarea și alte efecte negative:**

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În **perioada de funcționare** a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centrala de trigenerare.

Emisiile în atmosferă pentru etapa de funcționare vor respecta valorile limită din Ordinul 462/1993 la un conținut standardizat de O<sub>2</sub> de 3%.

Indicatori	Unitate de masura	Valoare conform Ord. 462/1993
SO <sub>2</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	35
NO <sub>x</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	350
CO	mg/Nm <sup>3</sup>	100



- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **perioada de funcționare**, sursele de poluare ar putea fi reprezentate de scurgeri accidentale ale uleiului de motor și ale glicolului.

Uleiul se depozitează în recipiente metalice: tancuri speciale metalice cu pereți dubli. Incarcarea / descarcarea uleiului se face automat cu ajutorul pompelor de ulei montate în instalație. Tancurile speciale sunt amplasate pe fundații de beton, astfel neexistând pericolul de contaminare a solului. Glicolul se livrează în recipiente de plastic etanșe ( bidoane de 20 l sau 1000 l ) .

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F)** ) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice : uleiul se va depozita în recipiente metalici ( tancuri speciale, metalice cu pereți dubli), iar glicolul în recipiente din plastic ( etanși), amplasați pe fundații de beton.

- proiectul nu se propune în zone cu risc de accidente naturale. Gazele de ardere rezultate de la centrala de trigenerare, produc emisii de gaze cu efect de seră.

**G)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - nu e cazul, proiectul nu presupune noi foraje de apă, respectiv deversări în ape de suprafață.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în județul Timiș, municipiul Timișoara, str. Siemens, nr. 1, jud Timiș, teren intravilan, curți construcții.

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

- folosințe actuale - teren intravilan, curți construcții, conform CU nr. 1243/26.03.2018,
- folosințe planificate – teren curți construcții, nu se schimbă categoria de folosință a terenului.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea





zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particulă în suspensie PM10, conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune cu zone cu densitate mare de populație,

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul presupune construirea unui ansamblu de locuințe colective; impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră,
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în cadrul amplasamentului, societatea deține construcții existente, în care aceasta desfășoară activitatea de fabricare echipamente electronice pentru industria auto,
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 1243/26.03.2018, emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:** aviz tehnic de amplasament nr. 21221/08.10.2018 emis de SC AQUATIM SA privind alimentarea cu apă și canalizare;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;



- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
  - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
  - Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
  - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
  - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
  - Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
  - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
  - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
  - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă;
  - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
  - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
  - Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
  - Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
  - Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței deciziei, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



***După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de revizuire a autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de solicitare a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCÂRLIE

Întocmit: Cosmina POPESCU/10.05.2019/ora:13:30

