

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
din data de 10.12.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA** Județul Timiș, Timișoara, str. C.D. Loga, nr.1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 631/2RP/19.11.2018, cu ultimele completări depuse cu nr.8965RP/04.12.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **30.10.2019**, că proiectul **„Pasarelă Gelu- Crizantemelor, modernizare, reabilitare (exclusiv circulației pietonale și ciclistice-conform HCL 27/2010)”**, propus a fi amplasat în Timișoara, str. Pasarelă Gelu (strada Gelu-str. Crizantemelor), jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 b** – “proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea pasarelei existente pentru a putea asigura legătura dintre strada Gelu și strada Crizantemelor.

Pasarela va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- Tipul pasarelei:
 - după schema statică a suprastructurii: - cadru cu stâlpi înclinați (V);
 - după structura de rezistență: - suprastructura din oțel-beton;
 - după modul de execuție: - suprastructura din oțel uzinată;
 - Numărul de deschideri și lungimea lor: - 8,00+30,50+8,00 m
- Lungimea totală a pasarelei: - 46,50 m;
- Lățimea pasarelei: - 8,40 m;

- Oblicitate: - normal
 - Dispoziția caili pe pasarela în plan longitudinal: - profil acoperiș cu declivitate de 4%;
 - Tip infrastructuri: - pile cu stâlpi înclinați (tip V) – metalici;
- culei cu elevații lamelare din b.a.
- Tip fundații: - piloți din beton armat și chesoane;
 Tipul îmbrăcămînții pe pasarela:- pavaj ceramic;
 Parapeți pietonali:- parapet pietonal din oțel zincat;
 Racordări cu terasamentele:- aripi din beton armat;
 Apărări de maluri:- pereți verticali din palplanșe;

INFRASTRUCTURA – pasarelei va fi alcătuită din două culei și 2 pile. Pilele vor fi construite pe poziția actuală a culeilor pasarelei existente, utilizând o parte din elevația acestora și fundația. Elevația nouă a celor două pile, va avea lățimea de 4,90 m și înălțimea de 1,00 m (înălțimea văzută a elevației). Cele două pile vor fi realizate din metal, iar fiecare pilă va fi executată din două perechi de stâlpi înclinați, în formă literei V. În secțiune transversală cele două perechi de stâlpi înclinați vor fi poziționați la distanță de 4,00 m. Fiecare stâlp al pilei va fi executat din metal, iar în secțiune transversală, stâlpul va prezenta o secțiune casetată închisă, având dimensiunile 500x500 mm.

SUPRASTRUCTURA – pasarelei va fi executată sub forma unei grinzi continue cu trei deschideri. Lungimea totală a suprastructurii va fi de 46,50 m, având deschiderea centrală cu lungimea de 30,50 m, iar deschiderile marginale cu lungimea de 8,00 m. Suprastructura pasarelei a fost proiectată astfel încât partea inferioară a tablierului să urmărească perfect conturul inferior al pasarelei existente. Astfel cota inferioară a tablierului va fi obligatoriu de 90,56 m, păstrând gabaritul actual de liberă trecere pe sub pasarela de 5,81 m (pentru înălțimea apei hapa = 1.98 m. În secțiune transversală suprastructura pasarelei va fi formată din două grinzi principale cu secțiune casetată, având înălțime variabilă între 500 mm și 1720 mm și lățime constantă de 500 mm. Grinzile principale vor fi realizate din metal și vor fi poziționate la distanță de 4,00 m interax. La capete cele două grinzi principale, vor fi solidarizate cu o antretoază comună din beton armat (contragreutate), iar în câmp, grinzile vor fi solidarizate în sens transversal cu 23 bucăți antretoaze, realizate din profile laminate tip IPE 240, montate la partea superioară a grinzilor. La partea inferioară a grinzilor vor fi montate câte 16 antretoaze metalice tip IPE 240 și 2 antretoaze metalice din profile laminate tip HEB 500.

Suprastructura pasarelei va fi construită astfel încât berma de la baza taluzului albiei majore și a construcțiilor de pe această suprafață să aibă continuitate.

CALEA PE PASARELĂ – va fi alcătuită din hidroizolație de tip membrane cu grosimea de 0,50 mm peste care se va executa o îmbrăcăminte din pavaj ceramic cu grosimea de 1,50 mm.

RACORDAREA CU TERASAMENTELE – se va realiza cu aripi din beton armat. Aripile vor fi realizate din piloți forajți cu diametrul de 400 mm, solidarizați la partea superioară cu o grindă de coronament din beton armat (C30/37), iar în plan vertical cu un perete monolit din beton armat (C30/37) cu grosimea de 20 cm. Lățimea unei aripi va fi de 8,00 m. Ramele de acces la pasarelă au fost gândite astfel încât pe pasarela să poată circula pietonii, cicliștii, dar și persoanele cu handicap locomotor. Totodată configurația rampelor a fost determinată ținând cont și de amenajările existente



în amplasamentul pasarelei, realizate cu ocazia lucrărilor la proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor canalului Bega”, finanțat cu fonduri europene.

Astfel pentru racordarea pasarelei cu terasamentele au fost proiectate scări de acces și bretele. Pe malul drept (Splaiul T. Vladimirescu), scara de acces la pasarelă va fi realizată din 15 trepte cu înălțimea de 17 cm și lățimea de 35 cm. Gabaritul pe orizontală al treptelor va fi de 4,00 m. Scările de acces vor fi acoperite cu un placaj din ceramic antiderapant și vor fi prevasute cu parapet pietonal din oțel zincat. Pe malul drept, breteaua de acces la pasarelă va avea lungimea de 65,00 m și lățimea de 2,50 m, fiind compartimentată în două zone a câte 1,25 m fiecare. O zonă va fi destinată traficului pietonal, iar cealaltă traficului cicliștilor. În plan breteaua va fi realizată în formă literii “U”, având o declivitate maximă de 3,74 %. În zona de curbură a bretelei, vor fi realizate accese pentru cicliști și pietoni.

Pe malul stâng (Splaiul N. Titulescu) scara de acces la pasarelă va fi realizată din 17 trepte cu înălțimea de 17 cm și lățimea de 35 cm. Gabaritul pe orizontală al treptelor va fi de 4,60 m. Scările de acces vor fi acoperite cu un placaj din ceramic antiderapant și vor fi prevasute cu parapet pietonal din oțel zincat. Pe malul stâng, se vor executa două bretele de acces la pasarelă, iar trotuarul și pista existentă va fi racordată la nouă cota a rampei. Astfel bretelele noi proiectate, vor pleca de la baza treptelor, fiind orientate una spre stânga treptelor și una spre dreapta treptelor. Breteaua din stânga va avea lungimea de 28,00 m și declivitatea de 3,96 %.

Breteaua din dreapta va avea lungimea de 29,70 m și declivitatea de 4,48 %.

Racordarea pasarelei cu trotuarele și pistele existente se va realiza pe lungimea de 35,60 m în partea stângă a pasarelei (zona aval) cu declivitate de 4,86 %, iar pe partea dreaptă (zona amonte) pe lungimea de 37,60 m cu declivitatea de 4,02 %.

Lățimea bretelelor va fi de 2,50 m, fiind compartimentată în două zone a câte 1,25 m fiecare. Structura de rezistență a bretelei va fi realizată din ziduri de sprijin, realizate din piloți forțați și din ziduri de sprijin executată în formă de “T” întors. Zidurile vor fi realizate din beton C25/30 (piloți și fundații) și C30/37 (elevații). Zidurile de sprijin vor fi prevăzute cu parapet pietonali și iluminați (pietonal și arhitectural). Calea pe zona bretelei va fi realizată din balast stabilizat în grosime de 20 cm și beton asfaltic BA8 în grosime de 4 cm.

Scara de acces, existența în prezent în zona amonte mal stâng, va fi demolată, iar în locul acesteia se va executa o scară din beton armat.

Nu se execută lucrări în albie în afara celor din zona taluzurilor.

Apele pluviale colectate de pe suprafața pasarelei, vor fi preluate de o rețea de colectare pluvială și evacuate în rețeaua locală de canalizare aflată în administrarea Aquatim SA.

Pentru realizarea proiectului vor fi afectați :

- 28 de arbori: 4 arbori se vor defrișa și 24 de arbori se vor transplanta.

În locul celor 28 de arbori afectați se vor planta alți 40 de arbori și 14 arbori pitici în ghiveci pe suprafața pasarelei.



Se va dezafecta o suprafață de 224,09 mp (suprafața cadastrată ca spațiu verde) , 534,59 mp (zona înierbată existent) și se va amenaja o suprafață nouă de spațiu verde de 172,98 mp.

Este necesară compensarea unei suprafețe de 585,70 mp care se va compensa pe un teren proprietatea Municipiului Timișoara, în zona Câmpului, înscris în CF.429763 Timișoara, cu o suprafață de 12901 mp.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- platforme de depozitare și de lucru;
- un vagon – câmp standardizat având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spumă și pulbere;
- containere, pentru deșeuri reciclabile și pentru deșeuri nereciclabile.
- un grup sanitar de tip fosa ecologică;
- amenajarea unor incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- câte o zonă de parcare pentru autovehicule și utilaje.

Organizarea de șantier se va amplasa pe Splaiul Tudor Vladimirescu în parcare existentă vis a vis de clădirea SPA , pe o suprafață de aproximativ 850 mp.

b).Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- folosința actuală teren: pasarelă și teren situat în intravilan.
- apă: asigurarea necesarului de apă potabilă în perioada lucrărilor cât se va face prin achiziționarea acesteia îmbuteliată.
- biodiversitate: Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții , rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.



- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

- **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Riscuri de accidente din utilizarea substantelor periculoase

Proiectul propus nu se încadrează sub Directiva SEVESO, nu se utilizează substanțe chimice periculoase. Nu exista risc de accident major.

Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalata pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Bancheta pilelor cat si bancheta culeelor va fi dotata cu dispozitiv antiseismic.

Riscul hidrologic de inundații

Pasarela Crizantemelor asigură legătura dintre strada Gelu și strada Crizantemelor peste Canalul Bega. Conform avizului de gospodărire a apelor nr.144/09.05.2019 în zona unde va avea loc reabilitarea pasarelei au fost identificate următoarele lucrări : lucrări de consolidare maluri, pereu din dale betonate mal drept și mal stâng.

Risc de alunecări de teren

Sunt consolidate malurile, exista pereu din dale betonate mal drept și mal stâng.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Nu va exista risc pentru sănătate umană, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectului de execuție.



2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, Timisoara, Pasarela Gelu (str. Gelu-str. Crizantemelor), jud. Timiș;

- a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului
- folosințe actuale - teren intravilan domeniu public.
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Timisoara, în zona de densitate mare de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifica parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară SEICA.



Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 794 din 22.02.2018 prelungit pana la data de 21.02.2020, emis de Primăria Municipiului Timisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (Adresa nr.CDE2018-001160/24.07.2019 rectificata emisa de Municipiul Timisoara-DIRECTIA DE MEDIU-SERVICIUL SPATII VERZI SI LOCURI DE JOACA, adresa nr.CDE2019-453/08.05.2019 emisa de Municipiul Timisoara-DIRECTIA DE MEDIU- SERVICIUL SPATII VERZI SI LOCURI DE JOACA, extras CF nr.429763 emis de OCPI TIMIS, adresa nr.CDE2018-001160/16.01.2019 emisa de Municipiul Timisoara-Directia de Mediu –Serviciul Spatii Verzi si Locuri de Joaca , Hotararea nr.294/29.05.2019 privind declararea ca fiind de utilitate publica a lucrarilor aferente obiectivelor cuprinse in programul de dezvoltare aferente anului 2019 la capitolul Drumuri si Poduri , respectiv strazi , emisa de Municipiul Timisoara, aviz de gospodarie a apelor nr.144/09.05.2019 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT, aviz nr.21754/15.10.2018 emis de AQUATIM SA, aviz nr.239191807/12.10.2018 emis de ENEL DISTRIBUTIE BANAT, aviz nr.4542/24.10.2018 emis DELGAZ GRID, adresa nr.12838/21.12.2018 SD emisa de MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA URBANISM SI DEZVOLTARE URBANA, aviz nr.5/SP/15.02.2019 emis de ADMINISTRATIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA-RA TIMIS, aviz nr.1393/15.11.2018 emis de MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA DE MEDIU -SERVICIUL REGLEMENTARE, MONITORIZARE , PROTECTIE SI AMELIORARE MEDIU, Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al judetului Timis,).
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- Titularul de proiect va întreține zonele verzi (gazon și arbori existenți/ plantați) pe suprafața de 172,98 mp și suprafața de 585,70 mp care se va compensa pe terenul proprietatea Municipiului Timișoara, în zona Câmpului, înscris în CF.429763
- Respectarea Legii Pomiculturii nr. 348/2003, republicată.
- Obligatorietatea obținerii Avizului de transplantare conform Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.
- La finalizarea lucrărilor de execuție toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în Cadastrul Verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori).**
- Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafață înierbată și arbori plantați) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută;**
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare.**
- Se vor respecta prevederile art. 71 (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și anume: “Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”.**

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Ildiko VIȚAN

Întocmit: Monica NIȚU

Data: 10.12.2019



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 9/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679