



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT -12.06.2019

Ca urmare a solicitării depuse de S.N.T.G.N. „TRANSGAZ” SA, Mediaș, P-ța. C.I.Motaș, Nr.1, pentru proiectul „*Interconectarea Sistemului National de Transport Gaze Naturale din Romania cu sistemul similar de Transport Gaze naturale din Serbia*” (inclusiv alimentare cu energie electrica, protectie catodica si fibra optica), obiectiv de investitii ce se va amplasa pe teritoriul administrativ al orașului Recaș și comunelor Remetea Mare, Giarmata, Pișchia, Sânaandrei, Orțișoara, Satchinez, Biled, Șandra, Lenauheim, Gottlob și Comloșu Mare, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 10257 RP din 05.09.2018, cu ultimele completari înregistrate la APM Timis cu nr. 4992 /23.05.2019, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **24.04.2019**, ca proiectul „*Interconectarea Sistemului National de Transport Gaze Naturale din Romania cu sistemul similar de Transport Gaze naturale din Serbia*” (inclusiv alimentare cu energie electrica, protectie catodica si fibra optica), obiectiv de investitii ce se va amplasa pe teritoriul administrativ al orașului Recaș și comunelor Remetea Mare, Giarmata, Pișchia, Sânaandrei, Orțișoara, Satchinez, Biled, Șandra, Lenauheim, Gottlob și Comloșu Mare jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2 la pct. 3 b) Industria energetica –instalatii industriale pentru transportul gazelor (...), altele decat cele prevazute in anexa nr.1;**

a₁) proiectul **intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece: **este amplasat pe teritoriul sitului Natura 2000 ROSPA0142 Teremia Mare – Tomnatic, și se află în vecinătatea urmatoarelor siturilor Natura 2000:**

- **ROSCI0402 Valea din Sânaandrei;**
- **ROSCI0115 Mlaștina Satchinez și rezervația naturală RONPA0757 Mlaștinile Satchinez; ROSCI0287 Comloșu Mare.**

a₂) proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

b) Justificarea în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect



Proiectul prevede realizarea unei conducte de transport gaze naturale cu diametrul de 600 mm, presiunea de 63 bar, lungime de 85,56 km pe teritoriul României (județul Timiș), inclusiv a instalațiilor și echipamentelor ce deservește conducta. Investiția propusă va asigura conexiunea dintre conducta magistrală de transport gaze naturale "BRUA" și conductele existente Vest 1 și Vest 2, și Nodul Tehnologic Mokrin din Serbia. Prin realizarea interconectării se va asigura curgerea bidirecțională a gazelor din România spre Serbia și invers, la un debit maxim transportat de 2,5 mld Sm³/an (285 000 Sm³/h).

Conducta de transport gaze naturale în lungime totală estimată a fi cca 97 km, din care **85,56 km pe teritoriul României**, va avea punctul de trecere a frontierei România - Republica Serbia localizat la nivelul UAT Comloșu Mare, la cca 2,5 km de zonele rezidențiale ale localității. Obiectivul Stație de măsurare gaze (SMG) Comloșu Mare se va amplasa la o distanță de aproximativ 400 m față de granița România – Republica Serbia.

Astfel, obiectivul de investiție proiectat se va amplasa în județul Timiș, pe teritoriul administrativ al orașului Recaș și comunelor Remetea Mare, Giarmata, Pișchia, Sânanndrei, Orțișoara, Satchinez, Biled, Șandra, Lenauheim, Gottlob și Comloșu Mare. Traseul conductei va porni pe teritoriul orașului Recaș, sat Petrovaselo, unde se va realiza cuplarea în conducta DN 800 BRUA și conductele existente DN 500 Vest 1 și Vest 2, iar celălalt capăt va fi pe teritoriul comunei Comloșu Mare, la granița între România și Republica Serbia.

► **Suprafața totală ocupată temporar de lucrările de execuție a proiectului va fi de S = 1.747.143 mp**, din care:

- S= 1.715.386 mp - culoar de lucru fir liniar conductă, stații de robinete și SMG Comloșu Mare
- S= 2.800 mp - depozit de material tubular Recaș, la km 5+030;
- S= 33 mp - drum de acces la DMT Recaș;
- S= 15.000 mp - organizare de șantier Cărani, UAT Sânanndrei, la km 37+200;
- S= 12 mp - drum de acces la OS Cărani;
- S= 2.800 mp - depozit de material tubular Lenauheim, la km 66+650;
- 62 mp - drum de acces la DMT Lenauheim;
- S= 11.050 mp – culoar de lucru rețea alimentare cu energie electrică a stațiilor de robinete, SMG Comloșu Mare și a stațiilor de protecție catodică.

► **Suprafața totală ocupată definitiv de proiect va fi de S = 10 977mp**, din care:

- S= 1.020 mp - cuplare Petrovaselo (inclusiv împrejmuire);
- S= 170 mp - drum de acces la cuplare Petrovaselo;
- S= 2.226 mp - stații de robinete (inclusiv împrejmui);
- S = 733 mp - drumuri de acces la stații de robinete;
- S= 6828 mp - SMG Comloșu Mare și cale de acces.

JUSTIFICAREA PROIECTULUI

Investiția se regăsește în lista proiectelor majore propuse de Transgaz în "Planul de Dezvoltare al Sistemului Național de Transport gaze natural pentru perioada 2017-2026" aprobat de A.N.R.E. prin Decizia nr. 910/22.06.2017. Proiectul răspunde obiectivelor politicii energetice europene privind realizarea de interconectări cu sistemele similare de transport al gazelor naturale din țările vecine, în vederea creării condițiilor tehnice și tehnologice pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, potrivit prevederilor Directivei Consiliului Uniunii Europene 2004/67/CE din 26 aprilie 2004 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaz natural, transpusă prin Legea 346/2007.

De asemenea, proiectul de interconectare România – Serbia este în conformitate cu Strategia de Dezvoltare a Sectorului Energetic a Republicii Serbia până în 2025, pentru perioada 2017 – 2023.

În prezent, Sistemul Național de Transport Gaze Naturale al României nu este interconectat cu Sistemul Național de Transport Gaze Naturale al Serbiei, lucru care duce la neîndeplinirea obiectivelor strategice ale Uniunii Europene vizând realizarea unei piețe energetice a gazelor operațională și complet integrată în scopul creșterii siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, precum și creșterii gradului de asigurare a securității energetice în regiune.

Implementarea proiectului va conduce la realizarea următoarelor obiective:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Realizarea interconectării Sistemului Național de Transport Gaze Naturale din România cu cel similar din Republica SERBIA;
- Diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a consumatorilor din regiune, prin asigurarea accesului la volumele de gaze naturale din Marea Neagră;
- Dezvoltarea unei capacități de transport ce va asigura, în viitor, interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre (Proiectul AGRI);
- Transportul spre piețele europene a gazelor natural, din zona Mării Negre, prin interconectarea cu conducta Bulgaria – România – Ungaria – Austria;
- Securitatea alimentării cu gaze a țărilor europene prin acces la noi surse de gaze;
- Reducerea gradului de dependență de importurile de gaze prin acoperirea tendințelor de creștere constantă și previzibilă a consumului în țările europene pe fondul unei scăderi constante pe termen mediu și lung a livrărilor de gaze furnizate din zona Rusiei;
- Aprovizionarea cu gaze a zonelor limitrofe aferente traseului conductei de transport gaze naturale proiectată;
- Apariția unei noi piețe de desfacere pentru resursele de gaze din Marea Neagră, prin preluarea în SNT.

• DESCRIEREA PROIECTULUI

Pe teritoriul României conducta intersectează următoarele obstacole: autostrada A1, drumuri naționale, județene și comunale, căi ferate, ape cadastrate și necadastrate.

Conducta se va amplasa îngropat pe toată lungimea. Adâncimea de pozare a conductei este cca. 1,1 m între suprafața solului și generatoarea ei superioară, cu excepția subtraversării căilor de comunicații, unde adâncimea de pozare a conductei este de minim 1,5 m și a subtraversărilor de ape, unde adâncimea de pozare va fi de minim 1,5 m sub cotele de afuiere, stabilite prin studiul hidrologic.

• Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- Conductă de transport gaze naturale de presiune înaltă, DN 600;
- Interconectarea conductei proiectate cu Sistemul Național de Transport Gaze;
- Stație de măsurare comercială a gazelor tranzitate bidirecțional între România și Serbia;
- 14 Stații robinete de secționare;
- 3 Stații de protecție catodică;
- Sistem de control, supraveghere și achiziție a datelor, sistem de telecomunicații;
- Drumuri noi de acces;
- Subtraversări de drumuri, căi ferate, cursuri de apă, canale etc.

Descrierea principalelor obiective ale proiectului:

a. Conductă de transport gaze naturale

Principalele caracteristici tehnice ale conductei de transport gaze naturale sunt următoarele:

- Presiunea de proiectare : 63 bar;
- Diametrul nominal al conductei : 600 mm
- Diametrul exterior al conductei : 610 mm (Ø 24")
- Lungimea conductei : 85,56 km;
- Debitul maxim transportat : 1,6 mld Smc/an - 2,5 mld Smc/an;
- Conducta va fi godevilabilă pe toată lungimea.

Distribuția conductei de transport gaze naturale pe UAT-uri

UAT	Lungime tronson conductă (m)	Poziția kilometrică a conductei
Oraș Recaș	11.056	km 0 – km 11 + 056
Comuna Remetea Mare	6.434	km 11 + 056 – km 17 + 490
Comuna Giarmata	8.866	km 17 + 490 – km 26 + 356
Comuna Pișchia	3.334	km 26 + 356 – km 29 + 690
Comuna Sânaandrei	2.578 + 5.720	km 29 + 690 – km 32 + 268



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

		km 33 + 745 – km 39 + 465
Comuna Orțișoara	1.477	km 32 + 268 – km 33 +745
Comuna Satchinez	9.652	km 39 + 465 – km 49+117
Comuna Biled	6.148	km 49 + 117 – km 55+265
Comuna Șandra	7.598	km 55 + 265 – km 62+863
Comuna Lenauheim	13.034	km 62 + 863 – km 75+897
Comuna Comloșu Mare	9.663	km 75 + 897 – km 85+560
TOTAL		85.560 m

Caracteristici tehnice

În conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, culoarul de lucru necesar pentru lucrările de execuție a conductei cu diametrul nominal DN 600 mm va avea lățimea de 20 m în terenuri arabile, pășune, fânaș și neproductiv, iar pentru zonele de vii și livezi, lățimea va fi de 14 m.

La traversarea căilor de comunicație se vor respecta condițiile de execuție a lucrărilor din „Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, precum și prescripțiile STAS 9312/1982.

Conducta va fi protejată împotriva coroziunii exterioare prin izolare cu materiale speciale și catodic, prin intermediul stațiilor de protecție catodică prevăzute a se monta pe traseul acesteia.

b. Interconectare conductă proiectată cu SNT

Este prevăzută a se realiza pe teritoriul UAT Recaș, sat Petrovaselo, cu următoarele componente:

- Teu special de perforare sub presiune DN 800/DN 600, în punctul de cuplare în conducta proiectată BRUA;
- 2 Teuri speciale de perforare sub presiune DN 500/DN 300, în punctele de cuplare în conductele existente Vest I și II;
- Robinet de închidere cu sferă DN 600 (ANSI 600) cu flanșe, montat subteran, acționat electric, la cuplarea în conducta BRUA;
- 2 Robinete de închidere cu sferă DN 300 (ANSI 600) cu flanșe, montate subteran, acționate electric, la cuplările în conductele Vest I și II;
- 2 Robinete de închidere cu sferă DN 600 (ANSI 400) cu capete pentru sudare, montate subteran, acționate electric, (1 buc. la intrarea în gara de lansare/primire godevil și 1 buc. pe conducta de interconectare cu BRUA). Acestea sunt prevăzute fiecare cu ocolitor DN 400;
- 1 Robinet de închidere cu sferă DN 300 mm (ANSI 400) cu capete pentru sudare, montat subteran, acționat electric, pe conducta de racordare în conducta Vest II. Acesta este prevăzut cu ocolitor DN 200, pe care între 2 robinete cu sferă DN 200 (ANSI 400) este montat și un robinet de reglare DN 200 (ANSI 400). Robinetele de pe ocolitor sunt acționate electric;
- 1 Robinet de închidere cu sferă DN 300 mm (ANSI 400) cu capete pentru sudare, montat subteran, acționat electric, montat pe conducta de legătură între conducta de interconectare Dn 600 și acumulatorului de lichide;
- Stație de lansare/primire godevil DN 600 în punctul de cuplare de la Petrovaselo;
- Conducte de legătură;
- Cale de acces la punctul de cuplare de la Petrovaselo;
- Împrejmuire punct de cuplare în conductele BRUA și Vest 2 (inclusiv împrejmuirea separată realizată pentru cuplarea în conducta Vest I) cu panouri din beton, prevăzută cu porți de acces și securizată la partea superioară cu sârmă ghimpată din oțel tip NATO, dispusă circular.

c. Stație de măsurare gaze (SMG) Comloșu Mare

Este prevăzută a se realiza pe teritoriul UAT Comloșu Mare, și va cuprinde în principal:

- Stație de lansare/primire godevil în SMG Comloșu Mare spre/de la Petrovaselo;
- Stație de lansare/primire godevil în SMG Comloșu Mare spre/de la Mokrin (Serbia);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Instalație de separare – filtrare, cuprinzând 3 linii identice de filtrare;
- Instalație de măsurare, cuprinzând 3 linii identice de măsurare pe care este montat câte un contor ultrasonic;
- Traductoare de presiune și de temperatură, manometre indicatoare etc.
- Echipament RTU SCADA cu asigurarea transmiterii la distanță a parametrilor presiune, temperatură, starea și poziția robinetelor acționate electric;
- Tablouri electrice și de automatizare, cabluri electrice de forță și semnal;
- Instalații electrice de iluminat exterior, de legare la pământ și paratrăsnet;
- Fundații și suporturi la instalațiile tehnologice proiectate;
- Racordarea la utilitățile ce se vor executa în zonă: alimentare cu energie electrică (principală și de rezervă de la grupul generator), a robinetelor acționate electric;
- Sisteme detecție și avertizare gaz, flacăra și incendiu, sistem de detecție și avertizare la efracție pentru mediu Ex, sistem de supraveghere video;
- Clădire administrativă cu următoarele spații: cameră dispecerizare, cameră control, cameră panouri instrumentație și echipamente electrice, cameră automatizare, spațiu birou + spațiu instructaj, arhivă, vestiare și grupuri sanitare, cameră PSI, cameră instalație aer condiționat, bucătărie, cameră prim ajutor, hol, cabină portar,
- Sistem de rigole prefabricate pentru preluare ape pluviale, parcare, spațiu verde perimetral în suprafață de 3792,5 mp;
- Împrejmuire cu panouri prefabricate din beton, prevăzute la partea superioară cu sârmă ghimpată din oțel tip NATO dispusă circular.

d. Stații de robinete de sectionare

La traversarea căilor ferate, pe traseul conductei sunt prevăzute 14 stații de robinete de sectionare cu elementele de instalații aferente, care se vor amplasa conform tabelului de mai jos

Nr stație robinete	Locația traversării	Poziția km (indicate pe firul conductei)	Suprafața ocupată definitiv (mp)
SR 1	între localitățile Giarmata și Pișchia	23+249	273
SR 2	între localitățile Giarmata și Pișchia	23+335	45
SR 3	între localitățile Carani și Sînandrei	36+925	45
SR 4	între localitățile Carani și Sînandrei	37+050	273
SR 5	între localitățile Hodoni și Sînandrei	42+625	273
SR 6	între localitățile Hodoni și Sînandrei	42+720	45
SR 7	între localitățile Șandra și Biled	57+020	273
SR 8	între localitățile Șandra și Biled	57+155	45
SR 9	între localitățile Bulgăruș și	66+616	45



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

	enaheim		
SR 10	între localitățile Bulgăruș și enaheim	66+702	273
SR 11	între localitățile Gottlob și Comloșu Mare	77+985	273
SR 12	între localitățile Gottlob și Comloșu Mare	78+495	45
SR 13	între localitățile Comloșu Mare și Teremia Mare	83+145	273
SR 14	între localitățile Comloșu Mare și Teremia Mare	83+275	45

Robinetele de secționare se vor monta subteran, pe fundații din beton, la adâncimea de îngropare a conductei, respectiv de 1,1 m de la generatoarea superioară a acesteia. Robinetele montate vor fi robinete cu sferă, cu trecere totală, prevăzute cu dispozitive de închidere rapidă pentru situații de avariere a conductei. La fiecare subtraversare CF, pe o parte a acestora se va monta o stație de robinete cu descărcător de presiune, iar pe cealaltă parte o stație de robinete cu monitorizarea presiunii.

e. Sistem de teletransmisie a datelor digitale (fibră optică).

Suportul de comunicație va fi constituit dintr-un grup de tuburi de fibră optică. Traseul fibrei optice va fi paralel și de aceeași lungime cu traseul conductei, iar lucrările de montaj fibră optică se vor încadra în culoarul de lucru. La subtraversarea drumurilor naționale, județene și căilor ferate montajul fibrei optice se va face în tubul de protecție al subtraversării. La subtraversarea apelor și canalelor de irigație cu conducta lestată, montajul fibrei optice se va realiza într-un tub de protecție montat exterior lestatii.

f. Sistem de protecție catodică a conductei

Protecția conductei se realizează prin protecție pasivă și protecție activă. Protecția pasivă a conductei constă în izolarea exterioară a conductei cu polietilenă în trei straturi. Protecția activă a conductei se va realiza cu ajutorul a 3 stații de protecție catodică amplasate conform tabel de mai jos:

SPC	Amplasament	Poziția kilometrică
SPC 1	Cuplare Petrovaselo	km 0 + 000
SPC 2	Stația de robinete Hodoni, com. Satchinez	km 42 + 625
SPC 3	Stația de măsurare gaze Comloșu Mare	km 85 + 160

Priza anodică aferentă stației de protecție catodică, se va amplasa la o distanță de aproximativ 100 m de conductă. Monitorizarea protecției catodice se face prin intermediul prizelor de potențial care se vor amplasa pe traseul conductei.

g. Instalații subterane de alimentare cu energie electrică

Sunt necesare pentru alimentarea stațiilor de protecție catodică, stațiilor de robinete și SMG (stație măsurare gaze) Comloșu Mare. Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de robinete și SMG se



va realiza din rețelele existente de 20KV și respectiv 0,4KV, existente în zona localităților traversate de proiect.

h. Stații de lansare/primire godevil supraterane

Pentru curățirea și investigarea conductei pe perioada de operare s-au prevăzut trei Stații de lansare/primire godevil (PIG). Stațiile de lansare/primire godevil sunt supraterane și vor avea următoarele componente principale: gară de lansare/primire godevil, instalație pentru separarea lichidelor/impurităților din gaze, rezervor pentru stocarea lichidelor/impurităților, coș evacuare gaze pentru situații de avarie, sistem de robinete pentru operarea stației, conducte tehnologice.

O stație de lansare/primire godevil se va amplasa la km 0, la cuplarea în conducta BRUA Petrovaselo și conductele Vest 1 și Vest 2 (Petrovaselo), iar celelalte două în incinta SMG Comloșu Mare, pentru direcția România și direcția Republica Serbia.

• TRAVERSĂRI OBSTACOLE

Conducta de transport gaze naturale va intersecta cu o serie de elemente de infrastructură existente, cursuri de apă, canale desecare. În tabelul de mai jos sunt prezentate obstacolele/obiectivele traversate:

Obstacole	Număr traversări	Denumire
Traversări canale desecare	48	<p><u>U.A.T. Recaş:</u> Canal 2940 (THC 1), Canal CES 34 (THC 2), Canal CES 29 (THC 3), Canal Valea Bisericii (THC 4), Canal (THC 5), Canal 3579 (THC 6).</p> <p><u>U.A.T. Remetea Mare:</u> Canal (THC 7), Canal (THC 8), Canal (THC 9), Canal (THC 10), Canal 552/3 (THC 11), Canal 442 (THC 12), Canal 558 (THC 13), Canal 540 (THC 14).</p> <p><u>U.A.T. Giarmata:</u> Canal 952 (THC 15), Canal 1026 (THC 16), Canal 653 (THC 17), Canal 522 și 519 (THC 18), Canal 514 (THC 19), Canal 512 (THC 20), Canal 507 (THC 21), Canal 502 (THC 22), Canal 111/3/66 (THC 23).</p> <p><u>U.A.T. Pișchia:</u> Canal 336 (THC 24).</p> <p><u>U.A.T. Orțișoara:</u> Canal (THC 25), Canal (THC 26).</p> <p><u>U.A.T. Sandra:</u> Canal 74/1 (THC 27).</p> <p><u>U.A.T. Lenauheim:</u> Canal 450/3 (THC 28), Canal 514/2 (THC 29), Canal 552/3 (THC 30), Canal 257 (THC 31), Canal 300/1 (THC 32), Canal 30 (THC 33), Canal 9 (THC 34), Canal 22 (THC 35).</p> <p><u>U.A.T. Comloșu Mare:</u> Canal 518 (THC 36), Canal 529 (THC 37), Canal (THC 38), Canal 487 (THC 39), Canal 484/6 (THC 40), Canal 423/2 (THC 41), Canal 412/2 (THC 42), Canal 423/4 (THC 43), Canal 134 (THC 44), Canal 35 betonat (THC 45), Canal 26 (THC 46), Canal 30 (THC 47), Canal 23 (THC 48).</p>
Traversări Autostrada A1	1	Autostrada A1 (între localitățile Giarmata și Murani, km 506+295)



Traversări pasaj peste autostradă	1	Pasaj A1 (DJ 609E)
Traversări drumuri naționale	3	DN 69, DN6, DN 59 C.
Traversări drumuri județene	6	DJ 691, DJ 692, DJ 693, DJ 594 B, DJ 594, DJ 594 A.
Traversări drumuri comunale	6	DC 62, DC 61, DC 42, DC 37, DC 24, DC 15.
Traversări drumuri de exploatare	11	DE 2951, DE 3115, DE 299/2, DE 368/1, DE 1139/1/2 betonat, DE 1133/1 betonat, DE 399/1, DE 380/1, DE 529 asfaltat fonduri, DE 388 betonat, DE 19 asfaltat fonduri.
Traversări căi ferate	7	CF 213, CF 310, CF 217, CF 218, CF 928, CF 217, CF 217.
Traversări conducte Transgaz	4	Conducta Recaș-Timișoara, Fir 3, DN 500, Conducta Recaș-Timișoara, Fir 2, DN 300, Conducta Recaș-Timișoara, Fir 1, DN 350, Racord Sănandrei DN 150.
Traversări conducte Conpet	2	Conducta Conpet Ø6.5/8" Conducta Conpet Ø89
Traversări conducte Delgaz	1	Conducta Delgaz Sud Ø150
Traversări conducte Premiere Energy	2	Conductă Premiere g.n., Conductă Premiere g.n. DN 150

Traversări cursuri de apă cu conductă de transport gaze naturale

Nr. Crt.	Denumire curs apa	Secțiune	Lungime
B.H. BEGA			
1	r. Curașița	Recaș	30,6
2	r. Valea Țiganului	Recaș	29,5
3	r. Ghertamoș	Ianova	49,4
4	r. Behela	Ianova	25
5	r. Unu	Giarmata	32,2
6	r. Bega Veche (Beregsău)	Giarmata	46,8
7	r. Magheruș	Pișchia	28,8
8	p. Lacului	Cornești / com. Oțtișoara	28
9	r. Iercici	Hodoni / com. Satchinez	36,2
10	r. Apa Mare	Biled	130,7
11	r. Pământ Alb	Șandra	33,9
B.H. ARANCA			
12	Pârâu necadastrat	Comloșu Mare	24,1

• *La subtraversarea drumurilor naționale, județene comunale și căi ferate* prezentate conducta proiectată, se va monta în tub de protecție DN 800, material S 355 JR conform SR EN 10219/1-2006. La drumurile modernizate (*asfaltate/betonate*) și căi ferate, tubul de protecție se va monta prin foraj orizontal/batere, iar la drumurile nemodernizate montarea tubului de protecție se face în șanț deschis.

• *Traversare cursurilor de apă* se va executa prin montarea conductei în șanț deschis, iar adâncimea de pozare a conductei va fi de minim 1,5 m sub cotele de afuiere, stabilite prin studiul hidrologic.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Fundul șanțului va fi neted pentru a asigura o așezare continuă a conductei, fără muchii ascuțite sau obiecte care pot deteriora conducta sau izolația ei, sau va fi protejată prin instalarea unui strat de protecție de 10-15 cm pe fundul șanțului, sau prin protecție mecanică.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta scurgerea liberă a apelor de suprafață. Pentru punerea în siguranță a traversărilor se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

• La subtraversarea apelor și canalelor de irigație cu conducta lestată, montajul fibrei optice se va realiza astfel:

- se va poziționa tubul de protecție metalic 0168,3 x 4,5mm pe toata lungimea conductei lestate, și se va izola cu PE și se va proteja catodic;
- în interiorul tubului metalic se va poziționa tubul HDPE de 0 125 x 7,1 mm, iar la capetele tubului metalic se vor monta manșoane termocontractabile;
- în interiorul tubului HDPE de 0 125 x7,1 mm se vor monta 2 tuburi HDPE 0 40 x2,3 mm;
- într-unul dintre tuburi se va monta fibra optica, celălalt va fi de rezerva;
- tubul HDPE 0 125 x7,1 mm va acoperi lungimea dintre cele doua camerete amplasate de o parte și de alta a traversării.

Cameretele de joncțiune se vor monta la o distanță de min. 1 m și max. 2 m fata de generatoarea exterioară a conductei, de o parte și de alta a subtraversării.

La finalizarea lucrărilor de traversare se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat de drumurile de acces și cu platformele de lucru. Lucrările de subtraversare vor fi semnalizate conform normativelor în vigoare.

ELEMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ ALE PROIECTULUI

Proiectul prevede realizarea următoarelor sisteme de siguranță:

a. **Sistem de cablu fibră optică** - îndeplinește următoarele funcțiuni:

- securizare și detecție pe toată lungimea conductei a oricăror încercări de intruziune și săpături neautorizate;
- sesizarea pierderilor de gaze pe traseul conductei;
- achiziție date și comenzi de la: SMG Comloșu Mare, stații de lansare / primire godevil, stații de protecție catodică, puncte de măsurare a potențialului conductă – sol, stațiile de robinete (inclusiv transmiterea de date privind efracția și incendiul).

b. **Sistem de monitorizare săpături neautorizate pe traseul conductei** - se bazează pe sesizarea vibrațiilor transformate în impulsuri electromagnetice și se va executa pe trei nivele:

- nivelul 1 - montat la stație de robinete;
- nivelul 2 - dispeceratul montat la SMG Comloșu Mare;
- nivelul 3 - montat la Dispecerat Central.

Transmisia de date între nivelul 2 și 3 se va desfășura prin rețele VPN și prin GPRS.

c. **Sistem de alarmare și supraveghere la efracție la stațiile de robinete** - va fi compus din două subsisteme:

- fibră optică senzitivă (cablu senzitiv) pentru detecția perimetrală la fiecare stație de robinete care transmite date la o centrală de efracție locală. Centrala de efracție va fi conectată prin fibra optică senzitivă și printr-un modem GPRS la dispecerat central;
- sistem de supraveghere video astfel conceput încât imediat ce este generată o alarmă, cea mai apropiată cameră să poată focaliza zona expusă. Informația este disponibilă în timp real operatorilor din dispeceratul de securitate de la nivelul 2 (și evident transmis la nivelul 3), care pot decide dacă este necesară prezența pe teren a unei echipe de intervenție.

d. **Sistem de supraveghere și securitate la incendiu** - va fi compus din centrală de incendiu și senzori de incendiu.

Toate grupurile de robinete (în număr de 14 pe întreg traseul) vor avea montate câte un sistem de monitorizare a incendiului. Transmisia alarmelor de incendiu se va face prin aceleași sisteme de transmisie a datelor ca cele ale sistemului de efracție. **Robinetele principale vor avea sisteme de stingere incendiu. Robinetele principale vor fi achipate cu pichet de incendiu și ladă cu nisip.**



e. **Sistem de achiziție date și comenzi** - va fi structurat pe nivele și va cuprinde:

- nivelul 1 - montat la grupurile de robinete. La acest nivel la toate cele 14 grupuri de robinete se vor monta tablouri de automatizare și control al robinetelor cu acționare electrică. Se vor monta transductoare de măsurare a presiunii și temperaturii. De asemenea se vor achiziționa date de la stațiile de protecție catodică (3 de stații de protecție catodică) acolo unde acestea sunt montate. Prin intermediul tablourilor de automatizare se vor putea comanda robinetele și stațiile de protecție catodică.

- nivelul 2 - dispeceratul montat la SMG Comloșu Mare cu rol de a achiziționa datele din amonte de stația de măsură.. La acest nivel se vor achiziționa date privind potențialul conductă sol. Transmisia datelor privind potențialul conductă-sol de la mijlocul distanței între două stații de protecție catodică se va executa numai prin fibră optică;

- nivelul 3 - montat la un Dispecerat Central care va comunica cu dispeceratul montat la SMG Comloșu Mare. Transmisia de date între nivelul 2 și 3 se va desfășura prin rețele VPN și prin GPRS.

f. **Sistem de protecție anticorrosivă a conductei.**

Monitorizarea protecției catodice se face prin intermediul prizelor de potențial amplasate pe traseul conductei. Se vor amplasa un număr de 138 prize de potențial: 65 – prize de potențial simple cu o bornă, 31 – prize de potențial montate la îmbinări electroizolante monobloc, 2 – prize de potențial pentru transmisie de date, 12 – prize de potențial cu dispozitiv de protecție, 17 – prize de potențial cu anodi de zinc, 11 – prize de potențial cu anodi de zinc și dispozitiv de protecție.

Stația de măsurare gaze (SMG) Comloșu Mare

Stația de măsurare gaze Comloșu Mare va asigura măsurarea bidirecțională a gazelor naturale transportate între România și Republica Serbia. De asemenea, în incinta Stației de Măsurare se va amplasa o clădire administrativă, instalații de utilități (alimentare cu apă și canalizare, alimentare cu energie electrică), căi de acces și platforme necesare funcționării obiectivului.

Instalația tehnologică nou proiectată (SMG) va avea următoarea configurație:

- Conducta de racord intrare/ieșire DN 600;
- Grup robinete intrare/ieșire în/din SMG DN 600 Clasa 400;
- Gări de godevilare intrare/ieșire în/din SMG DN600 Clasa 400;
- Modul by-pass intern SMG DN 500 Clasa 400;
- Instalație separare-filtrare DN 250 Clasa 400.

Instalația de separare-filtrare proiectată va avea în componență trei separatoare-filtru verticale DN300 Clasa 400, dintre care două active, iar unul de rezervă. ***Impuritățile lichide și solide rezultate vor fi colectate într-un rezervor subteran metalic cu pereți dubli, cu capacitatea de $V=4mc$*** , montat pe fundație de beton.

Rezervorul va fi prevăzut cu sistem de detectare a scurgerilor și monitorizarea permanentă a integrității rezervorului. Evacuarea impurităților din rezervor se va realiza prin vidanșare și eliminare prin operatori autorizați.

- Instalație măsurare de tip pay-check (măsurare și verificare) DN250 Clasa 400, având în componență echipamente necesare atât măsurării cât și controlului debitului de gaze vehiculate prin SMG;

- Instalație de evacuare a gazelor la coș.

Este necesară pentru depresurizarea instalației tehnologice, în cazul unor intervenții sau a unor operații de mentenanță, asupra acesteia. ***Evacuarea gazului metan se va realiza prin două coșuri metalice*** cu diametrul nominal de 300 mm și înălțime aproximativ 5, 5 m de la cota solului.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru accesul în teren al constructorilor în vederea executării lucrărilor de realizarea a obiectivelor proiectului, se vor utiliza -în general -drumurile de exploatare existente, precum și culoarul de lucru al conductei. Pentru accesul la zona de cuplare a conductei de interconectare de la Petrovaselo, la stațiile de robinete cu descărcător de presiune și la stația de măsurare gaze comercială, este necesară realizarea unor căi noi de acces permanente



Nr crt	U.A.T.	Denumire	Suprafață mp
1	Recaș	Drum acces la cuplare Petrovaselo, proiectat din DE 2560	170
2	Giarmata	Drum acces la SR1, proiectat din DE 547	220
3	Sânandrei	Drum acces la SR4, proiectat din DJ 692	112
4	Satchinez	Drum acces la SR5, proiectat din DE 1302	62
5	Șandra	Drum acces la SR7, proiectat din DE 230/1	81
6	Lenauheim	Drum acces la SR10, proiectat din DE 529	34
7	Comloșu Mare	Drum acces la SR11, proiectat din DE 490	164
8	Comloșu Mare	Drum acces la SR13, proiectat din DE 235	60
9	Comloșu Mare	Drum acces la SMG Comloșu Mare, proiectat din DE 19	87,5

Mod de realizare a căilor de acces:

Căile noi de acces la grupurile de robinetei vor avea următoarele caracteristici:

- ampriza căii de acces este de 4 m și este compusă din 3 m porțiuni carosabilă constituită din stratul de piatră spartă și acostamentele de 0,5 m, de o parte și de alta a zonei carosabile;
- tipul structurii rutiere este semirigid, fiind alcătuit dintr-un strat de balast (sort 0-63 mm) în grosime de 20 cm, care va constitui fundația căii de acces și stratul de piatră spartă executat cu împănare și înnoire, în grosime de 20 cm, care va fi strat de bază și de uzură;
- în profil transversal calea de acces are o singură pantă de 4%, fapt care permite scurgerea rapidă a apelor meteorice;
- calea de acces va fi prevăzută cu rigole nepereate, executate prin amenajarea taluzului natural cu pante spre exterior.

ORGANIZĂRI DE ȘANTIER ȘI DEPOZITE DE MATERIAL TUBULAR

Pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții – montaj, se vor amenaja temporar:

Două depozite de material tubular (DMT), după cum urmează:

► Depozit de material tubular Recaș, propus a se amplasa pe raza UAT Recaș, va ocupa o suprafață de aproximativ $S=2.800$ mp. Accesul la depozit se va realiza din drumul de exploatare pietruit existent din zonă.

► Depozit de material tubular Lenauheim, propus a se amplasa raza UAT Lenauheim, va ocupa o suprafață de aproximativ $S=2.800$ mp. Accesul la depozit se va realiza din DJ 594 B.

Două organizări de șantier:

► Organizare de șantier Carani, pe raza UAT Sânandrei, va ocupa o suprafață de $S=15.000$ mp. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din drumul comunal DC 42, racordat la drumul județean DJ 692.

► Organizare de șantier SMG Comloșu Mare, pe raza UAT Comloșu Mare, va ocupa o suprafață de aproximativ $S=1.032$ mp din totalul suprafeței de 6828 mp aferentă obiectivului SMG Comloșu Mare.



În cadrul organizării de șantier, construcorul va amenaja spații pentru depozitarea de materii prime și materiale de construcții, material tubular și fittinguri, echipamente și utilaje. Depozitarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

materialelor se va realiza pe sortimente și dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, lovire, incendiu, etc.

Organizarea de șantier nu va fi prevăzută cu spații de cazare, lucrătorii urmând a fi cazați în unități hoteliere sau pensiuni din zonă. Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice ce vor deservi personalul constructorului.

Utilitățile necesare organizării de șantier și depozitelor (surse de energie electrică, telefonie, apă tehnologică, transportul apei necesare pentru probele tehnologice de presiune cu cisterne) se vor asigura prin grija constructorului.

Deșeurile rezultate din activitatea executantului lucrărilor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din șantier sau depozite de material tubular, după caz.

Lucrările necesare organizării de șantier constau în principal:

- amenajarea suprafeței destinate organizării de șantier;
- amenajarea căilor de acces;
- împrejmuirea organizării de șantier;
- asigurarea utilităților;
- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de locuit, spații de birouri, vestiare, bucătărie, sală de mese, containere pentru depozitarea deșeurilor, depozite combustibil, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, luând măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția mediului.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Alimentarea cu combustibil (motorină) a utilajelor și echipamentelor se va realiza din autocisterne existente în organizarea de șantier.

De asemenea, pentru operațiile de sudură și de tăiere a elementelor metalice, se vor utiliza, după caz, butelii de oxigen și de acetilenă. Acestea vor fi stocate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, manipularea și utilizarea acestora fiind realizată doar de către personal special instruit. În cadrul lucrărilor de execuție, în principal aferente conductei de transport gaze naturale, se vor utiliza vopsele, diluanți, adezivi. Acestea vor fi stocate în ambalajele originale, etichetate corespunzător, fiind necesară depozitarea în spații acoperite, pe suprafețe impermeabile.

Terenul ocupat temporar de depozitele de material tubular și organizările de șantier este situat în extravilanul localităților în mare parte, iar categoria de folosință este teren agricol și pășune. La finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi aduse la starea inițială.

Localizare organizare de șantier și depozite de material tubular

Tip organizare	Localizare	Poziție kilometrică conductă
Organizare de șantier Carani	Sânandrei, jud. Timiș	37+200 – 37+350
Depozit de material tubular Recaș	Recaș, jud. Timiș	5+032 – 5+102
Depozit de material tubular Lenauheim	Lenauheim, jud. Timiș	66+660 – 66+700
Organizare de șantier SMG	Comloșu Mare, jud. Timiș	85 +071

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În perioada de execuție

Alimentare cu apă:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- necesarul de apă potabilă, în etapa de execuție, se va asigura prin grija constructorului din rețele comerciale autorizate (dozatoare de apă, apă îmbuteliată);
- apa necesară pentru probe tehnologice se va asigura prin grija constructorului, respectiv se va prelua din rețelele publice de alimentare cu apă. Aceasta se transportă cu autocisternele și nu se va depozita pe amplasamente.

Evacuarea apelor uzate și a apelor pluviale:

- managementul apelor uzate menajere, generate de personal atât în organizările de șantier cât și pe parcursul desfășurării activităților de construcție, va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați;
- apa pentru probele tehnologice va fi refolosită, după nevoie, la mai multe locații. După finalizarea tuturor probelor, apa utilizată (care nu se depreciază calitativ în timpul probelor, interiorul tronsoanelor de conductă probate fiind menținut curat) se va prelua în autocisterne și va fi transportată la o stație de epurare din zonă;
- evacuarea apelor pluviale din organizările de șantier se va realiza prin amenajarea de rigole perimetrare;
- pentru a evita apariția unor fenomene erozive, de-a lungul căilor de acces temporare de la nivelul fâșiei de lucru se vor amenaja bazine de retenție de mici dimensiuni executate prin excavarea solului, acestea având rol de deznisipare, liniștire a forței de scurgere a apelor pluviale.

Alimentarea cu energie electrică - pentru iluminat și încălzire spații în organizările de șantier și depozitele de țevă, alimentare echipamente - va fi asigurată din sistemul național de distribuție a energiei.

În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă a clădirii administrative din cadrul Stației de măsurare gaze (SMG) Comloșu Mare se va asigura din rețeaua publică de alimentare cu apă existentă în localitatea Lunga, comuna Comloșu Mare. În perioada de operare a SMG Comloșu Mare, apele uzate menajere se vor colecta într-un bazin etanș vidanjabil (V=14 mc), și se vor evacua la o stație de epurare din proximitate, prin operatori autorizați.

Sistemul de colectare, pre-epurare și evacuare a apelor meteorice provenind de pe acoperișul clădirilor și platformele betonate amenajate, în incinta Stației de Măsurare Gaze Comloșu Mare, va avea următoarele elemente componente:

- rețea interioară de rigole deschise din beton armat monolit, cu grătare metalice, în lungime totală de cca 530 m;
- cămin decantare primară și separator de hidrocarburi cu filtru coalescent cu volumul V8 400 L;
- bazin de retenție cu capacitate de cca 50 mc, stație pompe, cămin apometru;
- conductă de evacuare în canalul de desecare Hcn 23 din PEHD PE 80 PN 6 DN90, în lungime totală de cca 210 m.

Apele pluviale provenite de pe acoperișuri și platformele betonate, amenajate în incinta Stației de Măsurare Gaze Comloșu Mare, vor fi preluate prin rețeaua de rigole și direcționate spre un cămin de decantare primară, apoi trecute prin separator de hidrocarburi, montat subteran.

Din separatorul de hidrocarburi, apele tratate vor fi descărcate gravitațional în camera stației de pompare, care comunică în aval cu un bazin de retenție montat subteran, cu capacitatea de 50 mc și dimensiuni utile Ø 3 m, L=7,45 m.

Apele pluviale colectate în bazin vor fi evacuate, printr-o conducta PEHD PE 80 PN 6 DN90 în canalul de desecare Hcn 23 din vecinătatea amplasamentului SMG Comloșu Mare, prin intermediul stației de pompare. Stația de pompare va fi prevăzută cu două electropompe submersibile (1 activă+1 rezervă), cu debit $Q=12\text{mc/h/pompă}$.

Separatorul de hidrocarburi va fi de tip rezervor monobloc cilindric vertical din beton, prevăzut cu decantor de nămol inclus. Sistemul de preepurare va asigura un tratament de tip clasa 1, cu încadrare în condițiile de calitate prevăzute de NTPA 001/2002, astfel încât apele pluviale din bazinul de retenție pot fi reutilizate intern pentru igienizarea platformelor betonate și stropirea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

spațiilor verzi din incintă, după caz. Nămolul din decantor și nămolul cu conținut de produsele petroliere de la separatorul de hidrocarburi vor fi evacuate periodic prin vidanjanare, prin operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, transport, stocare și tratare a deșeurilor.

Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de robinete și SMG Comloșu Mare se va realiza din rețelele de 20 kV și respectiv 0,4 kV existente în zona localităților. Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de protecție catodică, se va face din tabloul electric al stațiilor de robinete.

Alimentarea echipamentelor se va face cu surse de tip AC-CC, cu rezervare din echipamente UPS de tip industrial sau generatoare pe gaz, redundanța fiind asigurată prin sisteme ATS la nivelul tensiunii de AC.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI

La finalizarea lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale, constructorul/antreprenorul are obligația de a reface terenul ocupat temporar la starea inițială, pe care acesta l-a avut anterior execuției lucrărilor. Astfel, pentru refacerea amplasamentului pe traseul conductei vor fi necesare operații de nivelare, tasare, fertilizare și redepunerea stratului fertil decopertat la începutul lucrărilor pe aliniamentul conductei.

Solul fertil se decopertează de pe culoarul de lucru și se depozitează separat de pământul rezultat din săparea șanțului pentru montarea conductei.

După terminarea lucrărilor de montaj conductă, astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final se depune stratul vegetal depozitat separat astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial, la categoria de folosință inițială. Umpluturile se execută manual, în straturi succesive de 10-15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separat. Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20-30 cm, de asemenea bine compactate.

Compactarea umpluturilor se va realiza cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Surplusul de pământ rezultat, se va împrăștia în zona culoarului de lucru rezultând o supraînălțare a terenului de aprox. 3 cm, ceea ce nu va influența folosința terenului. În cazul în care este imperios necesară păstrarea nivelului inițial al terenului, surplusul de pământ rezultat va fi transportat în basculante acoperite cu prelate și depozitat în locuri stabilite cu autoritățile din zonă pentru rambleierea zonelor învecinate și acoperirea denivelărilor/ gropilor din zonă.

Acolo unde situația o impune, respectiv în cazul terenurilor agricole sau viticole, după terminarea lucrărilor, culoarul de lucru ocupat temporar va fi arat, grăpat și fertilizat cu îngrășăminte chimice pentru a-și păstra proprietățile vegetale pentru culturile viitoare. În cazul în care terenul traversat de conductă a fost pășune, se vor împrăștia semințe cu mâna, care ulterior se vor îngropa cu grebla de grădină și tăvălugul de mână. Apa necesară udării suprafețelor se va transporta cu cisterna.

De asemenea, antreprenorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În perioada de execuție, se vor utiliza agregate minerale (piatră spartă, balast, nisip, pietriș) pentru realizarea de lestări, ancoraje, fundații, ranforsări și alte structuri conexe.

d) Cantitatea și tipurilor de deșeuri generate/ gestionate:

În perioada de execuție

În perioada de execuție a lucrărilor se generează următoarele categorii principale de deșeuri:

- deșeuri menajere și asimilabile (hârtie, plastic, sticla, deșeuri alimentare)
- deșeuri de ambalaje;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- deșeuri tehnologice (metalice, uleiuri uzate, filtre de ulei, resturi de electrozi, textile contaminate, etc.)

- deșeuri inerte (pământ, nisip, pietriș, beton) provenite din excavări, amenajări și reabilitări de drumuri.

În perioada de operare, principalele categorii de deșeuri generate sunt următoarele:

- deșeuri tehnologice (metalice, lemn, uleiuri uzate, filtre de ulei, resturi de electrozi, textile contaminate etc.) rezultate în cadrul operațiunilor de mentenanță;

- impurități lichide de la operațiunea de curățare conductă (godevilare) și de la instalația de filtrare gaze din cadrul SMG Comloșu Mare;

- deșeuri menajere – din activitatea personalului care deservește SMG Comloșu Mare.

Toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientii pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat, Se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor.

Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă. Toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens. Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,

Pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată), cu modificările și completările ulterioare.

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

• Aer

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;

- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);

- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- Transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;

- Umezirea/stropirea periodică a drumurilor de acces și suprafețelor cu potențial de generare a prafului în perioadele secetoase.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare, nu sunt surse de poluanți atmosferici. Pentru prevenirea și reducerea emisiilor ce pot apărea în condiții de avarie a conductei au fost prevăzute următoarele măsuri:

- Sistem SCADA de control care permite monitorizarea și controlul operațiunilor în sistemul de transport gaze în timp real, precum și oprirea în caz de urgență, detectarea incendiilor la instalațiile tehnologice;

- Sistem de robinete pentru separarea tronsonului de conductă avariata;

- Realizarea unui sistem adecvat de protecție a conductei în scopul evitării proceselor de coroziune și uzură;

- Se va realiza și respecta un grafic de revizii curente.

• Zgomot și radiații

Nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Pentru prevenirea și diminuarea unui potențial disconfort al populației, în vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații, se vor lua următoarele măsuri în perioada de execuție:

- Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Se va evita realizarea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;

- Amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor.

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, transportul și manipularea tronsoanelor de conductă și cele asociate mijloacelor de transport necesare în perioada de execuție a lucrărilor. Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

În cursul exploatării, pe traseul conductei de gaz nu se generează zgomot și vibrații.

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza/vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

• **Apă**

- în perioada de realizare a proiectului se vor respecta prevederile din **Avizul de gospodărire a apelor 321/28.11.2018 emis de Administrația Bazinală de Apă Banat**,

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere din cadrul Stației de măsurare gaze (SMG) Comloșu Mare, colectate în bazinul vidanjabil, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale colectate de pe amplasamentul aferent Stației de măsurare gaze (SMG) Comloșu Mare și evacuate în canalul ANIF vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 001 /2002.

• **Sol**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol. În timpul execuției lucrărilor de realizare a conductei de gaze naturale, solul fertil din zona de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătură, iar la încheierea lucrărilor se vor recoperta pe traseu, în scopul refacerii naturale a vegetației. În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată corespunzător în funcție de tipul de contaminare. Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

Impactul datorat schimbării destinației terenului va avea o amploare foarte mică, având în vedere terenul pe care este preconizată amplasarea conductei și anume mai mult de 90% din traseu este teren arabil, impactul natural și antropoc este pentru o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție), după care măsurile luate prin proiect duc la refacerea terenului la starea inițială.

- Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

Au fost adoptate soluții de fundare și pozare a conductei de transport gaze naturale adaptate categoriei geotehnice a terenului unde se amplasează

Alegerea adâncimii optime de pozare a conductei și utilizarea unui sistem adecvat de protecție anticorozivă care conduce la evitarea apariției defectelor superficiale locale pe tubulatura conductei și asigurarea unui nivel scăzut al riscului de producere a accidentelor tehnice în cursul exploatării.

Conform „Plan de amenajare a teritoriului național Secțiunea a V-a – Zone de risc natural”, zona de amplasament a SMG se suprapune cu zona fără potențial de producere a alunecărilor de teren.

Proiectul nu este afectat de modificări ale valorilor precipitațiilor medii, amplasamentul conductei nu se situează în zone cu risc mare de inundații.

În vederea exploatării în siguranță, s-a realizat dimensionarea lucrărilor în secțiunile de traversare a cursurilor de apă la debitele maxime cu probabilitate de depășire de 1% în regim natural de curgere pe albiile cursurilor de apă, cu lestarea conductei în zonele predispușe inundațiilor și afuiierilor.

Traseul conductei evită zonele de apă subterană de mică adâncime, precum și zone de protecție sanitară desemnate.



Operația de săpare a șanțului, pentru montarea conductelor, se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren. După pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, în șanțul conductei.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

La alegerea traseului conductei și amplasarea instalațiilor de suprafață, s-au consultat PUG-urile localităților traversate de proiect și s-au analizat alternative de traseu astfel încât să se evite pe cât posibil intravilanul localităților și zonele locuite. Stația de măsurare gaze comercială Comloșu Mare se va amplasa la distanță mai mare de 1500 m față de zonele locuite.

În scopul protejării așezărilor umane și a altor obiective de interes public, s-au avut în vedere următoarele:

- alegerea traseului astfel încât să se evite intravilanul localităților;
- selectarea unei lungimi minime a traseului conductei astfel încât să se mențină un echilibru între factorii tehnici, economici, sociali și de protecție a mediului;
- alegerea traseului conductei astfel încât să se evite pe cât posibil traversarea unor obstacole sau areale sensibile;
- identificarea obiectivelor de interes public a monumentelor istorice și de arhitectura și a altor zone cu regim de restricție ;
- identificarea pentru amplasarea organizării de șantier și a depozitelor pe cât posibil a suprafețelor de teren neproductive.

Prin proiectare s-au prevăzut sisteme de siguranță și supraveghere a conductei pe perioada de operare, sistem de semnalizare a traseului conductei, stații de robinete pentru intervenții în caz de avarii, sistem de colectare a apelor uzate și spații de depozitare a deșeurilor în cadrul SMG Comloșu Mare, astfel încât se apreciază că impactul potențial asupra comunităților locale este nesemnificativ în perioada de operare a investiției.

2) Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul aferent lucrărilor propuse face parte din domeniul public și/sau privat de al unităților administrativ - teritoriale sau este proprietate privată a persoanelor fizice și / sau juridice.

Astfel, amplasamentul lucrărilor propuse se află în extravilanul și intravilanul orașului Recaș și comunelor Remetea Mare, Giarmata, Pișchia, Sănandrei, Orțișoara, Satchinez, Biled, Șandra, Lenauheim și Comloșu Mare. Stația de Măsurare Gaze comercială Comloșu Mare este situată în extravilanul comunei Comloșu Mare.

Conform certificatului de urbanism nr. 06 din 26.03.2018 emis de Consiliul Județean Timiș, categoria de folosință actuală a terenurilor este agricolă (arabil, pășuni, fânețe, vii, livezi), neagricolă (ape, canale), zone aferente căilor de comunicații rutiere (autostradă, drumuri naționale, județene, comunale, de exploatare) și feroviară.

Cadrul legal pentru accesul în teren, acordul proprietarilor de teren și dreptul de uz pentru asigurarea funcționării este reglementat de Legea nr.123/2012 – Legea energiei electrice și a gazelor naturale. Toate terenurile ce se vor ocupa temporar vor fi redatate la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor:

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta condițiile din **Avizul de gospodărire a apelor 321/28.11.2018 emis de AN "Apele Române" -Administrația Bazinală de Apă Banat,**

- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

Traseul conductei intersectează (între km 80+927 și km 83+233) aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0142 Teremia Mare -Tomnatic, lungimea sectorului de conductă suprapus cu acest sit Natura 2000 fiind de aproximativ 2306 m.

În interiorul ROSPA0142 Teremia Mare - Tomnatic este necesar a fi realizată stația de robinete SR 13, înainte de traversarea căii ferate CF 217 și a DN 59C (Jimboalia – Sânnicolau Mare).

SMG Comloșu Mare se regăsește la o distanță de cca. 1300 m față de situl Natura 2000.

Localizarea proiectului în raport cu alte arii naturale protejate din zonă:

- traseul conductei se regăsește la distanța de cca. 100 m față de ROSCI0402 Valea din Sânanđrei;
- traseul conductei se regăsește la distanța de peste 1100 m față de ROSCI0115 Mlaștina Satchinez și 2.740 Rezervația Mlaștinile Satchinez;
- traseul conductei și SMG Comloșu Mare sunt situate la distanță de peste 2.200 m față de ROSCI0287 Comloșu Mare.

Toate celelalte componente ale proiectului, inclusiv organizarea de șantier și depozitele de țevă sunt localizate în afara ariilor naturale protejate.

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare (ex. zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc):

- situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul,
- zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației:

Amplasamentul lucrărilor propuse se află în extravilanul și intravilanul orașului Recaș și comunelor Remetea Mare, Giarmata, Pișchia, Sânanđrei, Orțișoara, Satchinez, Biled, Șandra, Lenauheim și Comloșu Mare. Stația de Măsurare Gaze comercială Comloșu Mare este situată în extravilanul comunei Comloșu Mare.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Pe baza Repertoriului Arheologic Național prevăzut de Ordonanța de urgență nr. 43/2000 și a Listei Monumentelor Istorice actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, au fost identificate siturile arheologice din culoarul de lucru al conductei și vecinătatea acestuia. Traseul conductei de gaze naturale traversează situl arheologic *Valul Roman II* (cod RAN 157692.02), situat la circa 3,4 km N de localitatea Cerneteaz, comuna Giarmata. În vecinătatea traseului conductei au fost identificate următoarele situri arheologice:

- Situl arheologic de la Ianova-Ianova Est (cod RAN 158430.02) - localitatea Ianova, comuna Remetea Mare;
- Situl arheologic de la Giarmata-Valea Bencecului NV-2 (cod RAN 157255.07) - localitatea Giarmata, comuna Giarmata;
- Situl arheologic de la Cornești-Valea Accead Sud (cod RAN 158047.13) - localitatea Cornești, comuna Orțișoara;
- Situl arheologic de la Cornești-Cornet (cod RAN 158047.14) - localitatea Cornești, comuna Orțișoara.

Descărcarea de sarcină arheologică se va realiza în zonele pentru care se va identifica patrimoniu arheologic.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;

b) **Natura impactului:** Nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

c) Natura tranfrontieră a impactului:

Investiția proiectată se va amplasa în județul Timiș, pe teritoriul administrativ al orașului Recaș și comunelor Remetea Mare, Giarmata, Pișchia, Sânanđrei, Orțișoara, Satchinez, Biled, Șandra, Lenauheim, Gottlob și Comloșu Mare. Conducța de transport gaze naturale în lungime totală estimată a fi cca. 97 km, din care 85,56 km pe teritoriul României, va avea punctul de trecere a frontierei România - Republica Serbia localizat la nivelul UAT Comloșu Mare, la cca 2,5 km de zonele rezidențiale ale localității. Poziția punctului de trecere a graniței româno-sârbă a fost stabilită împreună cu reprezentanții sistemului de transport gaze naturale din Republica Serbia.

Obiectivul Stație de Măsurare Gaze Comloșu Mare se va amplasa la o distanță de aproximativ 400 m față de granița România – Republica Serbia. Nu a fost identificat nici un obiectiv care trebuie protejat, cea mai apropiată zonă de locuit se află la distanță de peste 2 km pe teritoriul României. Potrivit informațiilor disponibile în prezent, în zona intersectării frontierei nu sunt proiecte în derulare și nu este preconizată o altă investiție.

În zona de interconectare a conductei la frontiera între România și Republica Serbia, terenul are categoria de folosință agricolă, suprafața de teren ocupată temporar urmând a fi complet refăcută după finalizarea lucrărilor.

În perimetrul de aproximativ 1 km raportat la locația de amplasare a conductei în zona de frontieră nu se regăsesc zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic (zone umede desemnate prin Convenția de la Ramsar, parcuri naționale, rezervații naturale, locuri de interes științific sau locuri importante din punct de vedere arheologic, cultural ori istoric).

Pe teritoriul României cea mai apropiată zonă de locuit (loc. Comloșu Mare) se află la distanță de peste 2 km de zona de interconectare. Ariile naturale protejate ROSPA0142 Teremia Mare – Tomnatic și ROSCI0287 Comloșu Mare sunt situate la peste 1,5 km față de zona de interconectare a conductei la frontieră.

NU EXISTĂ IMPACT TRANSPORTIER (conform adresei nr. 21578/L.A.N./28.03.2019 transmisă de Ministerul Mediului - Cabinet Secretar de Stat).

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă;

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul, proiectul propus nu are impact cumulat, asupra factorilor de mediu, cu alte proiecte propuse sau realizate;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare;

b) proiectul nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar deoarece: nu se reduce suprafața habitatelor și a numărului de exemplare de specii de interes comunitar; nu duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar; nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei protejate; nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcția ariilor naturale protejate;

c) traseul conductei intersectează aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0142 Teremia Mare –Tomnatic (între km 80+927 și km 83+233), pe o lungime de 2.306 m; de asemenea în aria protejată se va realiza stația de robinete SR 13, înainte de traversarea căii ferate CF 217 și a DN 59C (Jimbolia – Sânnicolau Mare); SMG Comloșu Mare se regăsește la o distanță de cca. 1300 m față de aria naturală protejată;



- d) **suprafața de teren ocupată temporar** (în faza de construcție) **în aria naturală protejată** este de **S=4,612 ha**, ceea ce reprezintă un procent de **0,06974 %** din suprafața totală a ariei; **suprafața ocupată definitiv în aria naturală protejată** este **S=0,0334 ha**, ceea ce reprezintă un procent de **0,0005051 %** din suprafața totală a ariei;
- e) durata estimată a lucrărilor la nivelul ROSPA0142 Teremia Mare – Tomnatic este de maxim 2 luni;
- f) amplasamentul proiectului se află în vecinătatea ariilor naturale protejate de interes comunitar/național: la o distanță de cca. 100 m față de ROSCI0402 Valea din Sânandrei; la o distanță de cca. 1100 m față de Mlaștina Satchinez și rezervația naturală RONPA0757 Mlaștinile Satchinez; la o distanță de peste 2.200 m față de ROSCI0287 Comloșu Mare;
- g) toate celelalte componente ale proiectului, inclusiv organizarea de șantier sunt localizate în afara ariilor naturale protejate;
- h) terenul aferent lucrărilor de realizare a proiectului face parte din domeniul public și/sau privat al unităților administrativ – teritoriale, sau este proprietate privată a persoanelor fizice și/sau juridice; traseul conductei suprapus cu ROSPA0142 Teremia Mare – Tomnatic este amplasat pe suprafețe ce corespund în principal clasei de habitat terenuri arabile (culturi agricole);
- i) pe amplasamentul proiectului suprapus cu aria naturală protejată ROSPA0142 Teremia Mare – Tomnatic au fost observate speciile *Falco vespertinus*, *Corvus frugilegus*, *Sturnus vulgaris*, *Hirundo rustica*, *Passer montanus*, în perioada când au fost efectuate observațiile în teren: luna septembrie 2018 (conform memoriului de prezentare); în general, aceste specii folosesc suprafețele de teren pentru hrănire, odihnă sau tranzit, zona nu oferă condiții de cuibărire și reproducere;
- j) zona aferentă proiectului și vecinătățile acesteia este constituită în principal din agroecosisteme în care sunt prezente în general specii comune de faună și floră;
- k) prin respectarea măsurilor asumate în memoriul de prezentare, obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate nu vor fi afectate de implementarea proiectului;
- l) la finalizarea lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale, se vor realiza lucrări de refacere a amplasamentului pentru readucerea terenului la starea inițială.

După întocmirea listei de control privind etapa de încadrare, conf. Ordinului MMP 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar (întocmită în urma analizei memoriului de prezentare deus la documentație cu și a verificării efectuate în teren), s-a constatat ca impactul lucrarilor propuse prin proiect asupra speciilor, habitatelor si asupra integritatii ariilor naturale protejate de interes comunitar, este nesemnificativ.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvata.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Corpurile de apă care vor fi intersectate prin traversările conductei de gaze naturale, sunt caracterizate în cadrul Planului de Management al Spațiului Hidrografic Banat, aprobat prin HG 859/2016 — M.O. 1004 bis/14.12.2016, ca și corpuri de apă puternic modificate, iar lucrările nu constituie o presiune hidromorfologică potențial semnificativă, în conformitate cu obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă (DCA), transpusa în legislația națională prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru proiectarea lucrărilor în secțiunile de traversare a cursurilor de apă, au fost realizate studii hidro- geologice în vederea determinării nivelului apelor extraordinare și a afuiierilor generale, **adoptându-se soluții constructive adecvate în baza calculelor hidrologice și funcție de condițiile morfologice și geologice ale zonei.**

Cursurile de apă traversate sunt slab evidențiate morfologic, au albia majoră largă și versanți cu înclinări reduse, cu malurile neafectate de eroziuni excesive, prăbușiri etc. În general, malurile sunt lipsite de vegetație arboricolă, iar categoria de folosință de pe ambele maluri este – fâneată/teren



agricol. Prin realizarea acestei investiții nu se afectează schema cadru de amenajare a bazinelor hidrografice și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

◆ **CONDIȚII PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, A SPECIILOR ȘI HABITATELOR DE INTERES COMUNITAR:**

- Titularul proiectului va instrui personalul care va executa lucrările de investiție asupra faptului că amplasamentul proiectului se suprapune/se află în vecinătate cu arii naturale protejate de interes comunitar, asupra importanței desemnării acestora, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale ariilor;
- Titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale pentru a se asigura integritatea Rețelei Europene NATURA 2000.
- Accesul pe amplasament cu mijloace motorizate, se va realiza utilizându-se drumurile existente;
- Nu se vor ocupa alte suprafețe de teren decât cele descrise în documentație;
- Este interzisă depozitarea sau abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul ariilor naturale protejate;
- Este obligatorie respectarea prevederilor din planurile de management și regulamentele ariilor naturale protejate, aprobate conform legislației specifice;
- În cazul în care pe perioada derulării lucrărilor de construcție și amenajare a terenului se vor identifica specii faunistice, acestea vor fi relocalate în habitate favorabile supraviețuirii exemplarelor;
- Respectarea tuturor măsurilor asumate în memoriul de prezentare;
- monitorizarea implementării măsurilor de reducere a impactului precum și eficiența acestora conform planului asumat în memoriul de prezentare și transmiterea la APM Timiș a unui raport asupra monitorizării biodiversității;
- La finalizarea lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale, se vor realiza lucrări de refacere a amplasamentului pentru readucerea terenului la starea inițială;
- *Pentru protecția tuturor speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane care trăiesc atât în ariile protejate cât și înafara ariilor sunt interzise:*
 - orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor din flora și fauna sălbatică, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a speciilor;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- *Pentru protecția tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare sunt interzise:*
 - uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, de pasaj sau de migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care este interzisă vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Orice incident semnalat pe perioada implementării proiectului care ar putea avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, mai ales asupra biodiversității, va fi anunțat la APM Timiș în timpul cel mai scurt posibil.



♦ Se vor respecta condițiile menționate în Avizul nr. 451/21.05.2019 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (comunicat și titularului).

♦ **CONDIȚII PENTRU PROTECȚIA CALITĂȚII CORPURILOR DE APĂ:**

În perioada de execuție, pentru a asigura protecția apelor subterane și de suprafață este necesar să fie respectate măsurile și condițiile de realizare a proiectului, în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor 321/28.11.2018 emis de AN "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Banat.

- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursurilor de apă, fără avizul și autorizația autorității teritoriale de gospodărire a apelor;
- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor care execută lucrările de traversare a cursurilor de ape;
- Colectarea și gestionarea corespunzătoare a apelor uzate, astfel încât să se elimine posibilitatea deversării acestora în cursurile de apă.
- Depozitarea de materiale, deșeuri și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă sau pe maluri este interzisă;
- Pe parcursul execuției lucrărilor de traversare a cursurilor de apă, constructorul are obligativitatea de a asigura scurgerea normală a apelor;
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele de ape mari;
- Pentru punerea în siguranță a traversărilor se vor lua măsuri de asigurarea a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;
- Dimensionarea corectă a soluțiilor de protecție a elementelor conductei în scopul păstrării morfologiei și dinamicii de scurgere a apelor la nivelul albiilor; corectarea imediată prin soluții adecvate a eventualelor eroziuni de maluri;
- Reutilizarea apei pentru testele de presiune prin transvazarea volumelor de la un segment la celălalt, pe măsura finalizării acestora;
- Traseele autovehiculelor vor fi limitate și reduse la strictul necesar, impunându-se utilizarea rețelei de căi de acces existente pentru evitarea încărcării suplimentare a cursurilor de apă cu particule în suspensie ce pot fi spălate de la nivelul unor amplasamente afectate de eroziune și tasare;
- Se va evita cu strictețe traversarea repetată prin albia cursurilor de apă.

În perioada de funcționare, pentru a asigura protecția apelor subterane și de suprafață este necesar să fie respectate următoarele măsuri:

- Asigurarea funcționării corespunzătoare a tuturor instalațiilor și echipamentelor și a condițiilor specifice de stocare și depozitare a materiilor prime, materialelor și deșeurilor rezultate pe amplasament;
- Control permanent privind starea conductei, revizii periodice, intervenții rapide în caz de avarii;
- Se va deține un stoc permanent de materiale absorbante necombustibile, în vederea utilizării în caz de poluări accidentale;
- Inspectarea periodică a rețelei de canalizare, bazinelor/rezervoarelor de colectare a apelor uzate menajere și impurităților rezultate din procesul de godevilare a conductei.

♦ **CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE ASUPRA MEDIULUI:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 06 din 26.03.2018, emis de Consiliul Județean Timiș. *Prezentul Certificat de urbanism are valabilitate pe toată perioada implementării proiectului, de la data emiterii până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberat (conf. Art. 22, alin 5 din legea nr. 185/2016).*

- Până la începerea execuției lucrărilor, titularul proiectului are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce vor fi ocupate temporar și definitiv,

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: umectarea corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități, cum ar fi:
 - Aviz nr. 321/28.11.2018 emis de A.N.A.R. – Administrația Bazinală de Apă Banat;
 - Aviz de principiu nr. 4152/22.01.2019 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Timiș;
 - Acord tehnic nr. 506/15.10.2018 emis de A.N.I.F. - Filiala Teritorială Timiș;
 - Acord prelabil nr. 22546.R/07.12.2018 emis de Direcția Județeană Timiș – Direcția Tehnică;
 - Acord prelabil nr. 92/22225/01.04.2019 emis de C.N.A.I.R. - Direcția Generală Infrastructură Rutieră;
 - HCL Recaș nr. 162/28.06.2018 adoptată de Primăria orasului Recaș;
 - Aviz nr. nr. 3067/05.06.2018 emis de Primăria Comunei Remetea Mare;
 - Aviz nr. R 8598/15.10.2018 emis de Primăria Comunei Giarmata;
 - Aviz nr. nr. 2333/10.08.2018 emis de Primăria Comunei Pișchia;
 - Aviz nr.4173R/19.06.2018 emis de Primăria Comunei Sânanndrei;
 - Aviz nr. 3223/15.06.2018 emis de Primăria Comunei Orțișoara;
 - Aviz nr. 3053/25.06.2018 emis de Primăria Comunei Satchinez;
 - Aviz nr. 2798/14.06.2018 emis de Primăria Comunei Biled;
 - Aviz nr. nr. 2402/13.06.2018 emis de Primăria Comunei Șandra;
 - Aviz nr. 2271/26.07.2018 emis de Primăria Comunei Lenauheim;
 - Aviz nr. 1322/02.07.2018 emis de Primăria Comunei Gottlob;
 - Aviz nr. 3331/05.06.2018 emis de Primăria Comunei Comloșu Mare.
 - Aviz nr. 451/21.05.2019 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate,
 - Aviz de principiu evacuări ape pluviale nr. 2014/08.05.2019 emis de ANIF,
- Avize Sucursala Regionala CF Timis, conform tabel:

Nr. crt.	Aviz/acord	Observații
Sucursala Regională CF Timișoara		
1.	Aviz nr. 12 – T – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 218 Timișoara – Arad la km 18+822 cu conductă gaz Dn=600 mm și fibră optică”
2.	Aviz nr. 13 – T – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 218 Timișoara – Arad la km 18+820.50 cu cablu electric în tub de protecție Dn=150 mm”
3.	Aviz nr. 74 – ALG – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 218 Timișoara – Arad cu conductă de gaz”
4.	Aviz nr. 75 – ALG – 2019 /10/01/2019	Avizare privind „Amplasare stații de robineti SR 3 și SR , rasuflătoare și amplasare drum acces în zona de protecție a liniei CF 218 Timișoara – Arad”



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

5.	Aviz nr. 76 – ALG – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 218 Timișoara – Arad, cu fibră optică”
6.	Aviz nr. 77 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare prin „Paralelism/oblicitate cu linia CF 218 Timișoara – Arad cu cablu LES”
7.	Aviz nr. 14 – T – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 133 Timișoara Nord – Cenad la km 31+544 cu conductă gaz Dn=600 mm și fibră optică”
8.	Aviz nr. 15 – T – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 133 Timișoara Nord – Cenad la km 31+542.50 cu cablu electric în tub de protecție Dn=150 mm”
9.	Aviz nr. 78 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF133 Timișoara Nord – Cenad cu conductă de gaz”
10.	Aviz nr. 79 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Amplasare stații de robineti SR 7 și SR 8 și amplasare drum acces în zona de protecție a liniei CF 133 Timișoara Nord – Cenad”
11.	Aviz nr. 80 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 133 Timișoara Nord – Cenad cu fibră optică”
12.	Aviz nr. 16 – T – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 135 Lovrin – Jimbolia la km 11+488 cu conductă de gaz Dn= 600 mm și fibră optică”
13.	Aviz nr. 17 – T - 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 135 Lovrin – Jimbolia la km 11+489.50 cu cablu electric în tub de protecție Dn=150mm”
14.	Aviz nr. 81 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 135 Lovrin – Jimbolia cu conductă gaz”
15.	Aviz nr. 82 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Amplasare stații de robineti SR 9 și SR 10, drum acces și depozit de material tubular în zona de protecție a liniei CF 135 Lovrin – Jimbolia”
16.	Aviz nr. 88 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 135 Lovrin – Jimbolia cu fibră optică”
17.	Aviz nr. 96 – ALG – 2019 / 05/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 135 Lovrin – Jimbolia cu cablu electric (LES)”
18.	Aviz nr. 18 – T – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 221 Lovrin – Nerău la km 68+631 cu conductă de gaz Dn=600 mm și fibră optică”
19.	Aviz nr. 19 - T - 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF221 Lovrin – Nerău la km 73+564 cu conductă de gaz Dn= 600 mm și fibră optică”
20.	Aviz nr. 20 – T – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 221 Lovrin – Nerău la km 68+632.50 cu cablu electric în tub de protecție Dn= 150 mm”
21.	Aviz nr. 21 – T – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 221 Lovrin – Nerău la km 73+562.50 cu cablu electric în tub de protecție Dn= 150 mm”
22.	Aviz nr. 83 – ALG – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 221 Lovrin- Nerău cu conductă de gaz”
23.	Aviz nr. 84 – ALG – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 221 Lovrin – Nerău cu fibră optică”
24.	Aviz nr. 85 – ALG – 2019 /10/04/2019	Avizare privind „Amplasare stație de robineti SR 12, SR 13, SR 14 și drumul de acces în zona de protecție a liniei CF 221 Lovrin – Nerău”



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

25.	Aviz nr. 86 – ALG – 2019 / 10/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 221 Lovrin – Nerău cu cablu electric (LES)”
26.	Aviz nr. 22 – T – 2019 /11/04/2019	Avizare privind „ Subtraversare linie CF 222 Sînandrei – Periam – Valcani la km 6+977 cu conductă de gaz Dn= 600mm și fibră optică”
27.	Aviz nr. 23 – T – 2019 /12/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 222 Sînandrei – Periam – Valcani la km 6+975.50 cu cablu electric în tub de protecție Dn = 150 mm”
28.	Aviz nr. 89 – ALG – 2019 / 12/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 222 Sînandrei – Periam – Valcani cu fibră optică”
29.	Aviz nr. 90 – ALG – 2019 / 12/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 222 Sînandrei – Periam – Valcani cu o conductă de gaz”
30.	Aviz nr. 91 – ALG – 2019 /12/04/2019	Avizare privind „Amplasare stație de robineți SR 5 și SR 6, descărcător de presiune și amplasare drum de acces în zona de protecție a liniei CF 222 Sînandrei – Periam – Valcani”
31.	Aviz nr. 92 – ALG – 2019/12/04/2019	Avizare privind „ Paralelism/oblicitate cu linia CF 222 Sînandrei – Periam – Valcani cu o conductă cablu electric (LES)”
32.	Aviz nr. 24 – T– 2019 /12/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 217 Timișoara Est – Radna la km 17+325 cu conductă de gaz Dn= 600 mm și fibră optică”
33.	Aviz nr. 25 - T – 2019 /12/04/2019	Avizare privind „Subtraversare linie CF 217 Timișoara Est – Radna la km 17+323.50 cu cablu electric LES CYAbY 5x6 mmp”
34.	Aviz nr. 93 – ALG – 2019 /12/04/2019	Avizare privind „Paralelism/oblicitate cu linia CF 217 Timișoara Est – Radna cu conductă de gaz”
35.	Aviz nr. 94 – ALG – 2019 /12/04/2019	Avizare privind „Amplasare stație de robineți SR 1 și SR 2, descărcător de presiune și amplasare drum de acces în zona de protecție a liniei CF 217 Timișoara Est – Radna”
36.	Aviz nr. 95 – ALG – 2019 /12/04/2019	Avizare privind „ Paralelism/oblicitate cu linia CF 217 Timișoara Est – Radna cu fibră optică”
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.		
37.	Document de avizare nr. 22225/05.04.2019	Avizare în zona A1, DN 69, DN 6, DN 59C
Consiliul Județean Timiș – Direcția Tehnică		
38.	Document de avizare nr. 22.546/R. 7/12/2018	Avizare subtraversare drumuri județene DJ 691, DJ 692, DJ 693, DJ 594

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apa, aer, sol și subsol) și biotici (flora și fauna), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
- În cazul producerii accidentale a vreunui prejudiciu se vor anunța în cel mai scurt timp atât APM Timiș cât și custozii ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- Culoarul de construcție va utiliza suprafața minimă necesară amplasării conductei și va evita pe cât posibil zonele învecinate cu pășune.
- Aducerea suprafețelor afectate în perioada de construcție la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta;
- Nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție;
- Deșeurile vor fi permanent îndepărtate pentru ca speciile de păsări să nu fie atrase de posibile surse de hrană oferite de acestea (ex. deșeuri menajere);
- Limitarea accesului personalului de lucru în împrejurimile zonelor destinate lucrărilor, limitarea lucrului la orele stricte de program, limitarea la maxim a utilizării utilajelor doar în orele de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

program stabilite pentru a nu deranja fauna locală (în special păsările) și pentru a-i permite acestora să se retragă spre terenurile din vecinătate unde regăsesc habitate mai liniștite;

- Amplasarea echipamentelor de lucru în zone strict delimitate;
- Marcarea fronturilor de lucru;
- Accesul în amplasamente se va realiza cât mai direct pentru a reduce lungimea drumurilor interioare și a suprafețelor ocupate de lucrări;
- Utilizarea unor utilaje și echipamente pentru realizării lucrărilor care să producă un nivel minim de zgomot și vibrații, performante, puțin poluante și silențioase, astfel încât speciile de avifaună să nu fie afectate;
- Limitarea emisiilor de praf prin umezirea fronturilor de lucru;
- Amenajarea organizării de șantier și a depozitelor de material tubular nu se va realiza în interiorul siturilor Natura 2000;
- Solul decopertat și excavat va fi depozitat în imediata apropiere a șanțurilor de pozare a conductelor și reutilizat la efectuarea umpluturilor. Operațiunile de săpare și umplere se vor desfășura la distanță scurtă de timp astfel încât capacitatea productivă a solului excavat să nu fie diminuată semnificativ și să fie redus riscul de colonizare cu specii ruderales și/ sau alohtone invazive;
- Se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de execuție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petru OPRUȚ

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Loredana CIOCĂRLIE

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ildiko Vițan

Întocmit
Camelia MUSTE –.

Întocmit
Alina FORA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005