



## Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 12.09.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC DENNISON ENERGY SRL**, Șelimbăr, str. Aleea Monumentului, nr. 1, jud. Sibiu, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4661RP/08.05.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 7357RP/10.09.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 21.08.2019, că proiectul: **“CONSTRUIRE STAȚIE DE ALIMENTARE GAZE NATURALE COMPRESATE PENTRU VEHICULE (GNCV), AMPLASARE PLATFORMĂ BETONATĂ, SPAȚII VERZI”** propus a fi amplasat în comuna Dumbrăvița, strada DJ691, CF nr. 413293, nr. top 413293, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 b** – “proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;
- a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

- a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

#### Situația proiectată

Se propune construirea unei stații de alimentare gaze naturale comprimate (GNCV) pentru autovehicule, amenajare platforma betonată, alei, spații verzi. Construcția propusă are în componență:

- container compresor (impresmuit)
- stocaj exterior (impresmuit)
- cooler (impresmuit)
- copertina metalică
- distribuitor GNCV
- cabina operator cu grup sanitar
- semnal intrare/iesire



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- stalp semnalizare statie - H=16m

Imobilul (cabina operator, grup sanitar) are regim de inaltime P, inaltime maxima 2.70 m, copertina metalica peste distribuitor GNCV are inaltime maxima 5.70m. Containerul compresor, stocajul exterior si coolerul sunt intr-un spatiu deschis, imprejmuit si amenajat astfel incat sa respecte cerintele tehnice si de siguranta in exploatare.

### Elemente de trasare

Retrageri si aliniamente:

- retragere nord – 4.45 m;
- retragere vest - 5.39 m;
- retragere est - 10.77 m;
- retragere sud – 23.90 m.

#### **Situatie existenta**

S teren = 2464,00mp

Sc. = 0,00mp

Sd. = 0,00mp

P.O.T. = 0 %

C.U.T. = 0

#### **Situatie propusa**

S teren = 2464,00mp

Sc. la sol = 76.00mp

Scd. = 76.00mp (Parter)

P.O.T. = 3.08 %

C.U.T. = 0,03

Regim de inaltime: Parter

**Sc. la sol = 76.00 mp - 3.08%**

**Alei carosabile + locuri de parcare = 1116.97 mp - 45.33%**

**Alei pietonale + alei betonate = 285.07 mp - 11.57%**

**Spatii verzi = 985.96mp - 40.02%**

#### **Distante de securitate intre echipamentele statiei:**

- intre unitatea de depozitare si comprimare si distribuitor GNCV = 20.14 m;
- intre unitatea de depozitare si limita propr. din nord = 3.00 m;
- intre unitatea de depozitare si limita propr. din est = 15.85 m;
- intre distribuitor GNCV si cabina operator = 14.80 m;
- intre distribuitor GNCV si limita propr. din nord = 25.50 m.

Se propune realizarea unei constructii parter cu functiunea de cabina operator, grup sanitar; a unei copertine metalice peste zona de distribuire a GNCV ; a unui spatiu tehnic, imprejmuit ce va gazdui un container compresor, cooler. Se vor amenaja platforme betonate, alei si spatii verzi. Regimul de inaltime va fi parter (H.max.=2.70m - cabina operator, H.max.=5.77m - copertina metalica)

Construirea statie de depozitare si distribuire a gazelor naturale comprimate pentru vehicule necesita urmatoarele lucrari:

- Cabina operator + grupuri sanitare, care va avea adiacent si un spatiu tehnic – cabina rack, are o structura tip container, realizata din profile din otel zincate legate intre ele prin intermediul unor traverse tubulare, peretii si invelitoarea vor fi realizati din panouri sandwich termoizolante de 40 mm grosime;
- Copertina care acopera statiile de distribuire GNCV va avea o structura din cadre metalice, va fi ancorata in fundatii izolate din beton si va avea invelitoare din tabla profilata;
- Constructia semnal de reclama publicitate va avea o structura metalica ancorata in fundatie izolata din beton;
- Platforma de pubele ecologice, platforme, alei, cai de acces auto si pietonale, spatii verzi plantate cu gazon, arbori si arbusti ornamentali.
- Unitatea de comprimare si coolerul vor fi amplasate pe o platforma de tip radier general din beton armat si se vor imprejmu cu un gard de protectie din plasa metalica cu stalpi metalici.

Nu se vor realiza modificari ale regimului de circulatii in zona.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Din punct de vedere volumetric, constructia cu functiunea de cabina operator este de tip monobloc si are spatiile distribuite astfel:

- Parter - cabina operator - Su = 17.19 mp  
cabina operator - 6.26 mp, g.s. b - 3.00 mp, g.s.f/ persoane cu dizabilitati- 4.64 mp, rack echipamente - 3.29 mp;

Coperina metalica are dimensiunile in plan de aproximativ 15.85x12 m, este sustinuta de 4 stalpi metalici si este amplasata peste zona de distribuire GNCV.

Spatiul tehnic (cooler, container compresor si stocaj exterior) este in exterior, deschis si este imprejmuit cu un gard din plasa metalica si usi de acces. Spatiul respecta toate normele de siguranta in exploatare si este in concordanta cu toate normele tehnice cerute de producator.

Se propune amplasarea unui stalp luminos de semnalizare care va avea inaltime maxima de 16.00 m.

În incinta sunt propuse parcări pentru personal, cât si pentru clienți. Perimetral construcției sunt prevăzute trotuare de garda cu lățimea de 1,00 m pentru protecția fundațiilor având o pantă de 1,5% către exterior pentru scurgerea apelor meteorice.

Accesul și ieșirea din incinta: se face din DJ241.

### **Sistemul constructiv**

Structura de rezistenta este tip container, din profile din otel zincate legate intre ele prin intermediul unor traverse tubulare pentru cabina operator si rack si din grinzi si stalpi metalici pentru copertina metalica.

### **Proces tehnologic**

Stația de distribuție GNCV soluționează preluarea gazului natural din conducta de alimentare legată la sistemul de distribuție gaze naturale, ridicarea presiunii gazului și livrarea acestuia la presiunea de 200 de bari către autovehicule.

Stația de alimentare cu GNCV, are următorul proces tehnologic:

- Gazul metan asigurat prin sistemul de distribuție la debitul de 1.000 Nmc/h și la presiunea de maxim 4 BAR este preluat în circuitul de gaz din container printr-un dispozitiv de admisie și este filtrat suplimentar înainte de a intra la comprimare.

- Compresorul, acționat de un motor electric de 200 kW, are un sistem de lucru cu 3 cilindri care face ridicarea presiunii de la presiunea de admisie la presiunea de lucru (maxim 275 BAR), în patru etape (trepte). După comprimarea în fiecare treaptă, gazul este răcit și trece la comprimare în treapta următoare. Odată ajuns la presiunea de lucru, gazul este dirijat către buteliile de stocare temporară.

- Stocajul intern, este un stocaj temporar, tehnologic, având ca scop evitarea pornirilor foarte frecvente ale compresorului și asigurarea parametrilor de livrare pe timpul vârfurilor de cerere. În container se găsesc 28 de butelii cu capacitatea de cate 80 de litri. Buteliile sunt grupate in două tipuri de presiune: medie și înaltă. De aici, gazul este dirijat de către tabloul de priorități, prin instalația de GNCV, către distribuitoare.

- Când autovehiculele vin la alimentare, distribuitoarele care fac livrarea propriu-zisă la autovehicule, limitând presiunea de alimentare în buteliile autovehiculului la 200 mcph, menținând sistemul în perfectă siguranță (buteliile auto sunt testate si rezistă la presiuni de 300 de BAR).

- Tabloul de priorități dă întâi comanda de umplere din buteliile de stocaj de presiune medie (sub 200 bar), iar când presiunea se egalizează cu cea din buteliile autovehiculului, alimentarea continuă folosind presiunea din buteliile de stocaj de înaltă presiune. Când presiunea din stocaj scade sub un anumit prag, compresorul intră în funcțiune automat și reface presiunea. Dacă presiunea a scăzut, dar există încă vehicule în curs de alimentare, compresorul lucrează simultan atât pentru alimentarea autovehiculelor (direct prin distribuitoare), cât și pentru refacerea presiunii în stocaj. Pentru situația când necesarul de alimentare la un anumit moment va crește în viitor (vârfuri de cerere), s-a prevăzut si un stocaj extern care funcționează în același fel.

- Sistemul de răcire a gazelor este conectat la un răcitor extern (cooler) prin care circulă apă în amestec cu antigel pentru a evita înghețul pe timp de iarnă. Lichidul antigel preia căldura degajată de gazele comprimate la fiecare treaptă de comprimare în parte și este răcit în coolerul



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel:0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

exterior de o baterie de ventilatoare. O pompă electrică asigură circuitul lichidului antigel între compresor și cooler.

- Instalația GNCV este sistemul de conducte prin care gazul comprimat ajunge de la compresor & buteliile de stocaj la distribuitoare. Instalația va fi realizată de o firmă autorizată ANRE și va fi dirijată printr-un sistem de canale tehnologice și conducte subterane prevăzute cu aerisire;

- Cele 2 distribuitoare fac livrarea GNCV în vehicule, fiind manipulate exclusiv de operatori autorizați, angajați ai stației. Un dispenser are 2 capete de alimentare NGV1 (viteză de alimentare – până la 40 kg/min) pentru autoturisme, iar celălalt are 2 capete de alimentare NGV2, pentru autovehicule grele - camioane și autobuze - (viteză de alimentare – până la 100 kg/min), stația permițând deci alimentarea simultană a 4 autovehicule.

**Alimentarea cu CNG a autovehiculelor.** Distribuția GNCV se efectuează numai de personal autorizat vehiculelor rutiere omologate pentru GNCV cu menționarea în cartea de identitate în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România urmărindu-se:

a. poziționarea corectă a vehiculului la locul special marcat;

b. eticheta de identificare amplasată special pe vehicul;

c. poziția racordului de umplere a buteliilor vehiculului, verificarea posibilității de cuplare etanșă dintre racordul buteliilor vehiculului și tipul de pistol utilizat la furtunul distribuitorului (se recomandă să se utilizeze pistoale cu sisteme de cuplare tip EURO); în cazul în care cuplarea nu se poate realiza etanș, nu se va efectua distribuția;

d. identificarea, dacă e posibil, a corespondenței autenticității marcajelor de pe butelii cu cele din certificatul de înmatriculare;

e. legarea la pământ este asigurată prin modul de construcție și montare a distribuitoarelor pe amplasament;

f. cuplarea pistolului de livrare al distribuitorului la racordul buteliei vehiculului în vederea umplerii se va efectua conform etapelor care sunt menționate pe plăcuța special atașată pe distribuitor;

g. după pornirea distribuitorului, se urmărește funcționarea contorului distribuitorului, simultan cu supravegherea nivelului de presiune din butelii; nu este permisă depășirea nivelului maxim de presurizare;

h. decuplarea pistolului de umplere după distribuirea cantității de GNCV se efectuează în funcție de tipul de pistol instalat pe distribuitor; se oprește distribuitorul, iar decuplarea pistolului de distribuție se face conform etapelor menționate pe plăcuța special atașată pe distribuitor.

### **Proces tehnologic complementar**

- servicii complementare de comercializare realizate în cabina operator.

### **Utilitati**

#### **Alimentare cu apa**

Se propune racordarea imobilului la rețeaua publică de apă a localității Dumbravita.

#### **Canalizare**

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul unei rețele de canalizare de incintă și conduse la un cămin de racord ce face legătura cu sistemul de canalizare publică a localității Dumbravita.

Apele pluviale provenite de pe parcuri și accese auto se vor trece printr-un separator de hidrocarburi (V= 5 mc), apoi vor ajunge într-un bazin de retenție (V= 10 mc), apa provenită din acesta fiind folosită pentru udarea spațiilor verzi.

#### **Energia electrică**

- se va realiza printr-un post de transformare de 400 kW.

Alimentarea cu gaze naturale: va fi efectuată prin branșarea la rețeaua de distribuție de gaze naturale



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Accesul și ieșirea din incinta: accesul în incintă se face din DJ241.

### **Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de 100 mp, pe terenul aparținând beneficiarului.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor realiza următoarele lucrări:

- Panouri împrejmuire
- Tablou electric organizare șantier
- Container molozuri
- Panou prezentare.

### **b).Cumularea cu alte proiecte: -.**

### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața ocupată va fi de 76,00 mp, din totalul de 2464 mp;
- teren: teren intravilan, curți construcții;
- apă: apa pentru scopuri menajere și pentru stingerea incendiilor se folosește din rețeaua municipală;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

### **d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșeuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

### **e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

#### • **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

- emisiile de pulberi vor respecta limitele maxime admise, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

#### • **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- Apele menajere se descărcă în canalizarea municipală;
  - » Indicatorii de calitate pentru apele uzate vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.
  - » Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

#### • **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcționii de servicii.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

### **1.Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalata pe baza parametrilor de calcul privind zona seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

**Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.**

### **2.Riscul hidrologic de inundații**

Conform hărților privind riscul de inundații localitatea se află în zonele de risc redus de inundații. Din simularea efectuată rezulta un risc de 10% pentru inundații cu grad mare în localitate, datorită raului Timiș. Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

### **3.Riscuri climatice**

*Furtuni.* În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara

*Tornade.* În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

*Secetă.* Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

*Incendii de vegetație.* Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

### **4.Risc de alunecări de teren**

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În desursul perioadei nu au fost înregistrate asemenea evenimente. Zona studiată nu este o zonă afectată de alunecări de teren conform anexa 7 din Legea 575-2001.

### **g) Riscurile pentru sănătatea umană**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).**

Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în jud. Timiș, intravilanul localității Dumbravita.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, curți construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației:– amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Dumbravița, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea– impact local ne semnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului – impact ne semnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 474/08.04.2019, emis de Primăria Dumbravita.

- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;

- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (aviz nr. 5053/07.05.2019, emis de AQUA DUMBRAVITA, hotărârea nr. 91/30.10.2018 și planșa cu PUZ-ul aprobat; CF nr. 413004, emis de OCPI Timiș, aviz nr. R 9095/06.06.2019, emis de CJT – DIRECTIA TEHNICA, punct de vedere nr. CDM 2019-000534/09.08.2019, emis de Municipiul Timisoara, punct de vedere nr. 10599/22.08.2019, emis de ABA BANAT).

- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;

- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;

- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);

- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;

- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;

- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;

-evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;

- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

La finalizarea investiției aveți obligația de a notifica APM Timiș în vederea obținerii autorizației de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Georgeta ROTARU  
Întocmit: Maria PĂCURAR/12.09.2019/ora:08:30



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel0256491795; Fax 0256201005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*