

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.../13.06.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC TAKE HOTEL SRL**, din municipiul Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 46C, camera T1.1, etaj 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 279/2RP/06.11.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 3977RP/09.04.2019 ( anunț public privind etapa de încadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 20.03.2019, că proiectul “*Clădire cu funcțiune de cazare – hotel, servicii, parcaj*”, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 46B, CF nr. 445186, nr. top. 445186, jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei clădiri, care va acomoda spații de cazare ( 156 camere), alimentare publică ( restaurant peste 100 locuri ) și parcuri la nivelul subsolului ( 86 locuri de parcare), în municipiul Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 46B, CF nr. 445186, nr. top. 445186.

Bilanț teritorial:

Suprafață teren:	= 2467 mp
Suprafața construită	= 1398,67 mp
Spații verzi	= 125 mp ( 5 %)
Suprafață circulații auto și pietonale	= 943,33 mp
P.O.T. max:	70 %
C.U.T. max:	4

Hotelul ISHO propus, va fi alcătuit din două corpuri, un corp în regim S+P+2M care acomodează spațiile publice, zona de acces și alte servicii și un corp în regim S+P+2M+9E+Eth care acomodează spațiile de cazare și o parte din spațiile publice și cele rezervate clienților.

Hotelul va fi orientat perpendicular pe bld. Take Ionescu, fiind poziționat în colțul N-V ansamblului ISHO și va avea un acces de pe str. Dimitrie Gusti și un altul pe bld. Take Ionescu. Regimul de înălțime, conform PUZ aprobat, este de subsol (integrat subsolului general al ansamblului), Parter, 2 mezanine, 9 etaje și un etaj tehnic.

În subsol se propun 86 locuri de parcare (70 locuri de parcare cu sistem automatizat suprapus, 14 locuri de parcare simple și 2 locuri de parcare pentru persoane cu handicap), cât și o parte din spațiile tehnice (rezervor apă, camera pompa, camera generator, etc) și de serviciu a hotelului (mentenanța, depozitare, vestiare angajați, housekeeping, etc). Subsolul hotelului face parte dintr-un subsol general alături de parcajul subteran al clădirilor de birouri din vecinătate și se unește cu restul parcajului subteran în două puncte, ambele conexiuni făcându-se prin accese auto.

## **Echiparea edilitară**

Alimentarea cu apă: Se va realiza de la rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Timișoara.

Având în vedere faptul că operatorul de apă-canal Aquatim SA nu poate asigura din sistemul centralizat al orașului Timișoara debitul și presiunea necesară pentru stingerea incendiilor din exterior, s-a propus ca soluție alternativă captarea apei din canalul Bega – sursa inepuizabilă, prin intermediul unei prize de captare. Această soluție are rolul de a acoperi întreg ansamblu mixt (birouri + rezidențial+ hotel) și a făcut obiectul unui act de reglementare separat.

Evacuarea apelor uzate menajere:

Evacuarea apelor uzate menajere se va face în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara.

Evacuarea apelor pluviale:

Apele pluviale, posibil impurificate cu hidrocarburi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, având capacitatea de  $Q_n = 250$  l/s,  $D_n = 2500$  mm,  $L = 14100$  mm, urmând apoi să fie descărcate în canalul Bega.

- Încălzirea:

Necesarul de energie pentru încălzire și prepararea apei calde menajere va fi asigurat cu un cazan de încălzire, pe gaze naturale, format din două unități independente, cu funcționare în cascadă, amplasat pe nivelul tehnic. Puterea cazanului va fi de 1500 kW.

Evacuarea gazelor arse se va realiza prin intermediul unui coș cu diametrul de  $\Phi = 500$  mm, la 48 m de la nivelul solului.

## **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza numai în limitele incintei deținute de titular și se va amenaja pe o suprafață de 650 mp. Aceasta a făcut obiectul unui act de reglementare distinct.

Realizarea organizării de șantier presupune următoarele:

1. împrejmuirea terenului printr-un gard opac, va avea înălțime variabilă  $h = 2$  m, respectiv  $h = 3.5$  m. Împrejmuirea propusă va fi și suport pentru panourile de identificare a șantierului și a viitoarei investiții.

2. amplasarea și amenajarea următoarelor obiecte provizorii:

- 1 baracă compusă din containere monobloc și un grup sanitar;
- o platformă pentru depozitarea materialelor de construcție
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor de construcție
- o parcare auto provizorie (doar pe durata șantierului) pentru personal (cu un număr de 14 locuri)



- o rampa de spalare / curatare autovehicule ( pozitionata inainte de iesire de pe amplasament)
- 3 puncte de control pozitionate la accesele pe parcela
- 2 macarale cu bratul de lungime max. 35 m dispuse perimetral zonei de edificare.

**B) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Lucrările propuse sunt în concordanță cu regimul tehnic al parcelei studiate, stabilit prin PUZ aprobat prin HCL 246/2017, Zona M1- „PLAN URBANISTIC ZONAL PUZ ZONA I.L.S.A.Timișoara”.

**C) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: se propune construirea unei clădiri, care va acomoda spații de cazare ( 156 camere), alimentație publică ( restaurant peste 100 locuri ) și parări la nivelul subsolului ( 86 locuri de parcare), în municipiul Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 46B, CF nr. 445186, nr. top. 445186, în suprafață totală de 2467 m<sup>2</sup>. Suprafața afectată este relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

- teren: categoria terenului este de curți construcții;
- apă: alimentarea cu apa se va face din rețeaua stradală. Nu se propun foraje de apă, pe amplasament;
- biodiversitate: nu este cazul.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**D) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

În faza de exploatare:

- deșeurile menajere se vor elimina prin societăți specializate autorizate.

**E) Poluarea și alte efecte negative:**

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centrala termică.

Emisiile în atmosferă pentru etapa de funcționare vor respecta valorile limită din Ordinul 462/1993 la un conținut standardizat de O<sub>2</sub> de 3%.

Indicatori	Unitate de masura	Valoare conform Ord. 462/1993
SO <sub>2</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	35
NO <sub>x</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	350
CO	mg/Nm <sup>3</sup>	100



- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere se va face în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara;
- apele pluviale, posibil impurificate cu hidrocarburi vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, având capacitatea de  $Q_n = 250 \text{ l/s}$ ,  $D_n = 2500 \text{ mm}$ ,  $L = 14100 \text{ mm}$ , urmând apoi să fie descărcate în canalul Bega.

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante** pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- risc de alunecări de teren: nu există; Terenul pe care se găsește clădirea ce urmează a se amenaja este stabil.

- seismicitatea: zona Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ ;

Având în vedere lucrările propuse la obiectivul prezentat, funcționarea lui nu va conduce la riscuri de accidente majore.

- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul proiectului nu se regăsește în zonă cu risc.

După identificarea și evaluarea punctelor sensibile ale componentelor proiectului analizat nu există impact de riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante cauzate de schimbările climatice.

**G) Riscurile pentru sănătatea umană** - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - nu este cazul, proiectul nu presupune noi foraje de apă, respectiv deversări în ape de suprafață.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în județul Timiș, municipiul Timișoara, str. Take Ionescu, nr. 46B, CF nr. 445186, nr. top. 445186, în suprafață totală de  $2467 \text{ m}^2$ , teren intravilan, curți construcții.



### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

- folosințe actuale - teren intravilan, curți construcții, conform CU nr. 403/29.01.2018, cu valabilitatea prelungită până la data de 28.01.2020,
- folosințe planificate – conform PUZ aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Timișoara nr. 246/2017, modificat prin HCL 310/28.07.2017.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particulă în suspensie PM10, conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul presupune construirea unei clădiri, care va acomoda spații de cazare ( 156 camere), alimentație publică ( restaurant peste 100 locuri ) și parcuri la nivelul subsolului (86 locuri de parcare); impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră,
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – proiectul propus face parte din “Ansamblul urban mixt ISHO compus din clădiri de birouri, servicii, clădiri de locuințe, spații comerciale, hotel, parcaje subterane și parcaj suprateran, inel II de circulație pe tronsonul cuprins între B-dul Take Ionescu și Splaiul Protopop Meletie Drăghici, inclusiv rampe de acces la subsolul clădirilor, racorduri la drumuri publice și plan de acțiune”.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul**



ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu** intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 403/29.01.2018, cu valabilitatea prelungită până la data de 28.01.2020, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:** aviz tehnic nr. 66534/DT-ST/28.01.2019 privind asigurarea furnizării utilității de apă și canal emis de către Aquatim SA, adresa nr. 16212/19.10.2018 eliberată de AN Apele Române – DAB Banat, aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB – 236/22.09.2017 emis de AN Apele Române – DAB Banat, ;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Plantarea de arbori, în cadrul parcelei, care să asigure producția de O<sub>2</sub> și captarea de CO<sub>2</sub>, potrivit necesităților bilanțiere din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

– În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

– În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;



- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
  - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
  - Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
  - Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
  - Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

***După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a autorizației de mediu.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3)



sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCÂRLIE

Întocmit: Cosmina POPESCU/13.06.2019/ora:14:00

