



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT din 13.09.2019**

Ca urmare a solicitării depuse de **Municipiul Timisoara**, localitatea Timisoara, B-dul C.D. Loga, nr.1, jud. Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 14746 RP/ 11.12.2017, cu ultimele completări-anunțuri publice – înregistrate cu nr. 7242 RP/ 04.09.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **21.08.2019**, că proiectul „**Modernizare str. Grigore Alexandrescu, pe tronsonul Calea Torontalului- Calea Aradului**”, propus a fi amplasat în Timisoara, str. Grigore Alexandrescu, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, la pct. 13 a - Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul zonei studiate este poziționat în partea nord-vestică a Municipiului Timișoara, respectiv strada Grigore Alexandrescu, pe tronsonul dintre Calea Torontalului și Calea Aradului. Acest sector face parte din traseul inelului IV de circulație a Municipiului Timișoara ce are un caracter industrial. Terenul ocupat de drumurile existente este proprietatea domeniului public administrat de Consiliul local și Primaria Municipiului Timișoara. Lucrările proiectate vor depăși ampriza existentă. Sunt necesare exproprieri la intersecția cu Calea Torontalului pentru executarea sensului giratoriu pe o suprafață de cca 1100 mp care să satisfacă cerințele traficului actual și de perspectivă. Suprafața de teren ocupată definitiv de investiția propusă prin proiect se aproximează la **S=31.009 mp**, și va cuprinde: partea carosabilă, giratie, trotuarele, pistele de biciclete și zonele verzi.

• **Pentru realizarea proiectului se vor taia un numar de 34 bucati arbori.**



Justificarea proiectului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sporirea capacității de circulație, prin mărirea fluenței traficului și a siguranței circulației, chiar în condițiile creșterii vitezei de rulare;
- realizarea confortului pentru participanții la trafic;
- îmbunătățirea mediului prin reducerea poluării;
- creșterea standardului de viață și a confortului riveranilor.

Bilant teritorial

Suprafata teren	Situatie Existenta		Situatie Propusa	
	mp	%	mp	%
Suprafata cai de comunicatie (carosabil)	9600	31,0%	17220	55,5%
Suprafata Trotuare	200	0,6%	3433	11,1%
Suprafata pista de biciclisti	0	0,0%	1806	5,8%
Suprafata Zona Verde	0	0,0%	8550	27,6%
Suprafata Neamenajata	21209	68,4%	-	-
Suprafata totala teren ocupata prin proiect	31009	100%	31009	100%

DESCRIEREA PROIECTULUI

Strada Grigore Alexandrescu:

- strada de categoria a II-a, cu o lungime de $L=800,60$ m, latimea partii carosabile de $l=12,00$ m, cu doua benzi de circulatie pe sens a cate $3,00$ m fiecare.

Structura rutiera propusa:

- strat de fundatie din balast de 40 cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 20 cm grosime
- strat de AB31.5 de 8 cm grosime
- strat de baza din BAD20 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA16 de 4 cm grosime

Suprafata totala ce va fi asfaltata va fi de **$S=17.220,00$ mp**. Astfel, se va executa structura noua pe o suprafata de $S=12.210,00$ mp, iar pe o suprafata de $S=5010,00$ mp se va folosi structura existenta, peste care se vor aterne trei straturi de mixtura asfaltica.

De asemenea, prin proiect se vor mai executa:

- o **rigola la bordura**, pe toata lungimea strazii, care va prelua apele pluviale de pe partea carosabila (prin panta transversala a acesteia) si prin panta longitudinala va transporta aceste ape pluviale catre **gurile de scurgere proiectate**.

Rigola la bordura se va realiza din placi prefabricate de beton de $50 \times 30 \times 10$ cm, asezate pe strat de peruu de beton de 10 cm grosime, turnat pe loc.

- incadrarea partii carosabile cu **borduri mari** pentru drum, in total **$S=2882,00$ m bordura** de $20 \times 25 \times 50$ cm, asezate pe fundatie din beton de 15×30 cm.

- **rigola la bordura**, ce se va realiza din placi prefabricate de beton de $50 \times 30 \times 10$ cm, asezate pe strat de peruu de beton C12/15 e=de 10 cm grosime, turnat pe loc.

Pista pentru biciclete:

Se propune **pista de biciclete**, pe partea dreapta a strazii, pentru ambele sensuri.

Pista de biciclete proiectata va avea latimea de $l=2,50$ m, si va fi amplasata intre carosabil si trotuar.

Suprafata totala a pistei de biciclete va fi de $S= 1806,00$ mp

Structura rutiera pentru pistele de biciclete este urmatoarea:

- strat de fundatie din balast de 20 cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 15 cm grosime
- strat de imbracaminte asfaltica BA8 de 4 cm grosime



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

De asemenea, pista de biciclete va fi incadrata de **borduri mici de 10x15 cm**, dispuse pe o fundatie de beton de 10x20 cm. Lungimea necesara de borduri va fi de **760,00 m**.

Trotuare:

Prin proiect se propune:

- trotuar dreapta, cu latimea de $l=2,50$ m, pe toata lungimea strazii,
- trotuar stanga, cu latimea de $l=1,50$ m, pe toata lungimea strazii.

Trotuarele s-au proiectat cu racord la nivelul carosabilului, in dreptul trecerilor de pietoni, pentru a usura circulatia persoanelor cu dizabilitati.

Structura rutiera pentru trotuare este urmatoarea:

- fundatie din balast de 20 cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 10 cm grosime
- dale prefabricate de 6 cm grosime asezate pe substrat de nisip
- 3433,00 mp pavaj si 2990,00 m bordura mica pentru trotuare pe o fundatie de beton de 10x20 cm
- **trotuar** dreapta cu latimea de 2,50 m pe toata lungimea strazii, iar pe partea stanga pe toata lungimea strazii cu o latime de 1,50m.

Trotuarele s-au proiectat cu racord la nivelul carosabilului, in dreptul trecerilor de pietoni, pentru a usura circulatia persoanelor cu dizabilitati.

Zone verzi propuse

Pe amplasamentul aferent proiectului exista un numar de 35 de arbori, a caror denumire specie si stare fitosanitare este mentionata in copia dupa cadastrul verde cu nr CDT 2017-001707/23.

Prin proiect este prevazuta amenajarea de spatii verzi, in suprafata de **S=8.550 mp**, dupa cum urmeaza:

- spatii verzi aferente strazii Grigore Alexandrescu, in suprafata de **S=6430 mp**, constand in gazon si plantarea unui numar de **200 de arbusti din specia Prunus pissardis**. Spatiul verde se va amenaja intre trotuar si limita de proprietate pe partea dreapta a strazii, respectiv intre carosabil si trotuar si intre trotuar si limita de proprietate pe partea stanga a strazii.
- spatii verzi propuse pe insulele din intersectia giratorie Calea Torontalului, in suprafata de **S=2120 mp**, constand in gazon.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei s-au prevazut urmatoarele lucrari:

- marcaje longitudinale, transversale si diverse: 912 mp
- indicatoare rutiere: 110 buc
- treceri pentru pietoni marcate corespunzator

Intersectie giratorie Calea Torontalului

S-a proiectat o giratie pe strada Calea Torontalului- intersectie cu Str. Grigore Alexandrescu, cu urmatoarele caracteristici:

Structura rutiera noua:

- strat anticontaminator din netesin
- strat de fundatie, din balast de 40 cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 20 cm grosime
- strat de AB31.5 de 8 cm grosime
- strat de baza din BAD20 de 6 cm grosime
- strat de uzura din BA16 de 4 cm grosime
- raza cale inelara interioara minima 15.00 m
- raza cale inelara exterioara maxima 25.50 m

- **4 intrari in sens, respectiv:**

- calea Torontalului (inspre Timisoara) – 3 benzi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- calea Torontalului (inspre Sannicolaul Mare) – 2 benzi
 - str. Grigore Alexandrescu (dinspre Vest) – 1 benzi
 - str. Grigore Alexandrescu (dinspre Est) – 2 benzi
 - **4 iesiri din sens, respectiv:**
 - calea Torontalului (inspre Sannicolaul Mare) – 2 benzi
 - calea Torontalului (inspre Timisoara) – 2 benzi
 - str. Grigore Alexandrescu (inspre Vest) – 1 benzi
 - str. Grigore Alexandrescu (inspre Est) – 2 benzi
 - **1 banda dedicata virajului la drapta:**
 - calea Torontalului (dinspre Timisoara) spre Str. Grigore Alexandrescu Est
 - in sensul giratoriu se vor amenaja **benzi de circulatie cu latimea de l=5,00 m**
 - insulele sunt incadrate cu borduri mari pentru drum si **sunt proiectate ca fiind zone verzi**
 - insulele sunt retrase fata de marginea carosabilului cu minim 0,50 m.
 - **insula centrala** are 2 inele: un inel exterior (inel 1) care o inconjoara, de latime variabila (4,50 – 1,50 latime), inel care se va realiza din calupuri din granit si care va fi traversat accidental de autocamioane, tir-uri etc. si un inel central (inel 2) pavat intr-o singura culoare (gri).
 - prin amenajarea sensului giratoriu se va reamenaja si Calea Torontalului pe o lungime de 195,00 m, Strada Grigore Alexandrescu Vest pe o lungime de 120,00 m.
 - partea carosabila va fi incadrata de **borduri mari** pentru drum tip A1 20x25x50 asezate pe fundatie din beton de 15x30 cm.
 - se va executa **rigola la bordura care va prelua apele pluviale de pe partea carosabila** prin panta transversala a acesteia, si prin panta longitudinala va transporta apele pluviale catre gurile de scurgere proiectate.
 - **rigola la bordura** se realizeaza din placi prefabricate de beton de 50x30x10 cm asezate pe strat de peruu de beton C12/15 e=de 10 cm grosime turnat pe loc.
 - **Podet tip P2** cu lungimea de 24.00 m.
- Podetul va fi amplasat la iesirea din sensul giratoriu dinspre Timisoara inspre Sannicolaul Mare, pe Calea Torontalului.

RETELE EDILITARE:

Rețeaua de canalizare pluvială

Pe strada Grigore Alexandrescu, între Calea torontalului și Calea Aradului se va realiza o conductă de canalizare din țevă PVC SN8, Dn300 mm în lungime totală de 1325 m, care va conține 51 cămine de vizitare, racorduri la gurile de scurgere din conductă PVC SN8, Dn 200 mm în lungime de 525 m și 63 guri de scurgere cu sifon si depozit

Canalizarea pluviala aferenta proiectului propus se va integra in sistemul de canalizare existent in zona.

Prevederi de execuție

Conductele vor fi pozate pe un pat de nisip de 10 cm grosime. Materialul rezultat din săpătură va fi evacuat complet, iar umplutura din balast (fără pământ) se va realiza în straturi de 20 cm cu compactare până la -40 cm de la nivelul străzii amenajate (asfaltate). Ultimele straturi sunt cele prevazute ale complexului rutier.

Pe toată durata execuției lucrărilor, în lungul conductelor trebuie asigurată o zonă de lucru și o zonă de protecție, lățimea acestor zone se stabilește în funcție de tipul și diametrul conductei și de condițiile locale.

Canal tehnic :

Prin proiect este prevazută amenajarea unui canal tehnic subteran, in lungime de **L=1325 m**, care traverseaza strada Grigore Alexandrescu, si montarea a **17** camine tehnice de vizitare, din beton DN1000. Canalul se va monta sub spatiului verde si, partial, pe sub accese si trotuar. Unde canalul tehnic este sub trotuar se inglobeaza in beton, iar unde canalul tehnic este sub zona verde se monteaza si se acopera cu nisip si material de umplutura.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Canalul tehnic subteran, *va da posibilitatea amplasării, pe viitor, a unor rețele subterane (apă, canalizare, termoficare, energie electrică, telefonie, cablu TV– monitorizare), fără a se mai interveni la suprastructura strazii.*

Retea de apa:

Conducta de apă proiectată pe strada Grigore Alexandrescu se va extinde în vederea asigurării legăturii rețelei existente din Calea Torontalului cu rețeaua existentă din Calea Aradului. Extinderea rețelei se va executa din tuburi PEHD Dn 125 mm Pn10 în lungime de 300 m. Pe tronsonul conductei nou proiectate se vor monta 4 cămine de vană și 2 hidranți Dn80.

• **Rețeaua de alimentare cu apă proiectată se va integra în sistemul de alimentare cu apă, existent în zonă.**

• ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va amplasa în afara zonei sitului și se va realiza de către executantul ce va fi stabilit în urma unei licitații publice. Executantul stabilit va folosi propria baza ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în opera pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

Utilajele și autovehiculele vor parasi șantierul, la terminarea programului de lucru, și vor fi parcate în propria baza a executantului. Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria baza a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria baza a executantului.

În momentul realizării organizării de șantier – prin grija executantului se va împrejmuși zona de execuție cu panouri specifice, realizate din tablă ambutisată cu stâlpi din metal fixați pe teren în cadre din beton, astfel încât să nu cedeze forțelor vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea, se va respecta proiectul de organizare de șantier – vizat și aprobat prin grija executantului. Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite prin proiect.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor, înainte de punerea în operă.

Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului, iar deșeurile ce vor rezulta vor fi colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deseuri menajere etc.).

Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta drumurile publice din imediata apropiere a șantierului.

Toate autovehiculele și utilajele care părăsesc organizarea de șantier vor fi curățate în prealabil cu jet de apă în incinta șantierului, pentru evitarea murdăririi drumurilor adiacente amplasamentului. Apele uzate rezultate de la spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare.

Alimentarea utilajelor pentru realizarea construcției se va face în exteriorul ansamblului, nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil în interiorul organizării de șantier. De asemenea, lucrările de reparații ale diverselor utilaje și echipamente se va face prin contracte cu firme specializate în afara șantierului. Șantierul se va dota cu: un pichet de incendiu, rețele electrice provizorii, rețea apă potabilă și canalizare.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente în zonă.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe parcursul desfășurării lucrărilor vor fi folosite balast, piatră spartă, etc.. Se va folosi apă pentru asigurarea umidității optime de compactare. Prin proiect nu se propune **extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, etc.** Proiectul propus nu afectează ariile naturale protejate.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a proiectului:

- 17.05.04 pământ și material excavat;
- 01.04.08 deșuri de piatră și spărturi de piatră;
- 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01;
- 17.09.00 deșuri amestecate de materiale de construcție;
- 17.09.04 amestecuri de deșuri de la construcții și demolări (moloz);
- 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (moloz);
- 16.01.17 metale feroase;
- 17.04.11 cabluri electrice;
- 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;
- 17.09.04 beton rezultat din demolare construcții.
- 20 02 01- deșuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului

Toate tipurile de deșuri generate pe amplasament vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate și vor fi preluate de agenți economici autorizați în vederea eliminării/valorificării. Se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru gestionarea deșeurilor. Nămolul de la decantare/separatoare (din organizările de șantier) va fi colectat prin vidanjare periodică pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente. Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, Pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată), cu modificările și completările ulterioare.

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

• **Aer**

În perioada de execuție se vor avea în vedere următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic privind nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații, depozitarea temporară a stratului de sol vegetal decopertat numai în locurile special destinate în condiții adecvate;
- manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor - vor fi reduse în perioada cu vânt puternic;
- aspersarea periodică cu apă în timpul transportului a materialului excavat;
- controlul așternerii straturilor de asfalt.

• **Zgomot și radiații**

Operațiile de executare terasamente și fundații aduc un aport important în modificarea nivelului de zgomot din zona frontului de lucru prin: săpături cu excavatorul, nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul, încărcare/transport cu încărcătorul frontal, etc

De asemenea, și operațiile de procesare a materialelor pentru punere în operă pe șantier: procesare betoane, transport și pompare beton, vibrare beton, așternere mixturi asfaltice etc vor determina modificarea nivelului de zgomot din zona frontului de lucru.

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se vor adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților;
- în cazul în care nu este posibil ca traficul să fie în totalitate în afara localităților, se va limita viteza de deplasare a traficului greu în interiorul localităților la 40 km/h și se va organiza traficul de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale;
- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

• Apă

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- dacă este cazul, carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- apele pluviale din zona de stocare a combustibililor, a parcarilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrice/de gardă și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere.

În perioada de exploatare se impun următoarele măsuri și anume:

- utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante;

• Sol

Pentru protejarea solului și subsolului în perioada de realizare a proiectului se vor lua următoarele măsuri:

- păstrarea/depozitarea și reutilizarea stratului vegetal numai în locurile special destinate și în condiții adecvate;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- îndepărtarea, la finalizarea lucrărilor, a resturilor de construcții și materiale de construcție.

De asemenea, zona de construcție va fi curățată și toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale. Locurile și condițiile de depozitare pentru deșeurile de construcții vor fi aprobate de autoritatea locală.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

- Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** Conform Legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a - Zone de risc natural” - Anexa 3 – amplasamentul pe care se propune proiectul este situat în zone URBANE, pentru care intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensităților cutremurelor. Pentru reducerea riscului de accidente majore din seism, se vor respecta condițiile date în studiul geotehnic, respectiv calculul de rezistență.

► **Inundații:** Zona proiectului nu este inclusă și nu se află în zona limitrofă zonelor cu risc potențial semnificativ de inundații din cadrul Administrației Bazinale de Apă Banat.

Sunt proiectate **guri de scurgere** pentru colectarea apelor pluviale de pe suprafața aferentă cailor de circulație/ parcarilor. În perioadele de precipitații intense și prelungite, s-a proiectat colectarea apelor pluviale de pe căile de circulație / parcaje auto prin intermediul pantei transversale a drumului de 2% și a pantei trotuarelor de 0,5%. Acestea vor fi direcționate –după preepurare - în cel de-al doilea compartiment al bazinului de retenție propus pe amplasament. Apele pluviale vor fi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

evacuate la 45 minute de la oprirea ploii, cu ajutorul unui sistem de pompare cu un debit $Q=43$ l/s la rețeaua publică de canalizare.

► **Alunecări de teren:** Conform Legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a - Zone de risc natural” - Anexa 7 – Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu va exista risc pentru sănătatea umană prin avarierea rețelei de distribuție a apei potabile, respectiv de avariere a canalizării menajeră și pluvială, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție. Ca urmare a unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare nu există riscuri de contaminare a apei. Coloanele interioare de canalizare, care traversează grupurile sanitare sau alte spații, vor fi astfel executate încât să nu prezinte riscul contactului cu sistemul de distribuție a apei.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 2246/27.06.2019 emis de Primăria Timișoara, teren intravilan, categoria de folosință: zonă aferentă căilor de comunicație și construcții aferente.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia
Prin proiect nu se propune extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, etc.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
 - situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
 - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect: Aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM10, conform Ord. MM nr. 598/2018.
- 7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;

c) Natura tranfrontieră a impactului: Nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect.

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă, doar în perioada de construcție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra

corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2246/27.06.2019 emis de Primăria Timișoara;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: umectarea corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.

- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: Aviz tehnic nr. 60646/DT-ST/19.10.2019 emis de SC AQUATIM SA, Hotărârea nr. 294/29.05.5019 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivelor cuprinse în programul de dezvoltare aferente anului 2019, la capitolul Drumuri și Poduri, respectiv străzi – pentru proiectul “Modernizare stradă Grigore Alexandrescu, tronson Calea Torontalului – Calea Aradului” emisă de Consiliul Local al Municipiului Timișoara;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

– În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- **Respectarea Legii Pomiculturii nr. 348/2003, republicata, cu modificările și completările ulterioare.**

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihai CEPEHA

p Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii
Georgeta ROTARU

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ildiko VIȚAN

Întocmit
Camelia MUSTE

Întocmit
Ileana PÎRJE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679