



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 14.08.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA – „TRAIAN VUIA” S.A.**, Ghiroda, str. Aeroport, nr. 2, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4271RP/15.04.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 6701RP/12.08.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **31.07.2019**, că proiectul: “ **REALIZARE EXTINDERE HALĂ CARGO** ” propus a fi amplasat în Ghiroda, str. Aeroport, nr. 2, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația proiectată

Prin proiect se propune realizarea unei hale de depozitare pentru colete transportate pe calea aerului.

Accesul auto pe amplasamentul propus al viitoarei hale se va realiza facil de pe drumul și poartă cu acces controlat pentru autovehicule (existentă), printr-un racord existent folosit și la ora actuală.

Amplasamentul extinderii propuse este ocupat la momentul actual de o construcție pe structură metalică cu închideri din panouri sandwich din tablă cutată, având regimul de înălțime parter. În această construcție se desfășoară în prezent activități de coletărie și curierat, depozitare (colete și marfă paletată) cu spații auxiliare (grupuri sanitare, vestiare și birouri administrație, etc.). Această construcție este deservită de căi de circulație, platforme și rampe de acces denivelate sau la nivel. În situația propusă nu se propune demolarea niciunei construcții, ci doar reconfigurarea căilor de circulație a platformelor și rampelor care deservește construcția.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prin proiect se propun următoarele:

- construirea unor noi corpuri de clădire alipite de construcția existentă, hala CARGO. Astfel spre platformă de staționare (către EST), clădirea existentă se va extinde cu un corp de clădire în regim parter și o suprafață de aproximativ 450 mp, precum și un spațiu exterior acoperit cu un acoperiș în consolă în continuarea pantei acoperișului propus cu o suprafață de aproximativ 220 mp,
- către platforma de parcare (SUD), clădirea existentă se va extinde cu un corp de clădire parter cu o suprafață de aproximativ 235 mp, alipit de acesta,
- către platforma de parcare (VEST) se va realiza un corp de clădire realizat din containere care adăpostește un spațiu de andocare a autoutilitarelor care transportă coletele, în regim de înălțime parter și cu o suprafață de aproximativ 104 mp,
- modificări interioare în clădirea existentă prin reconfigurarea spațiilor de depozitare și a spațiilor anexă în vederea unei bune desfășurări a fluxului tehnologic,
- refacerea platformelor exterioare și adaptarea acestora la noile cerințe- platformele deteriorate în urma lucrărilor de extindere,
- completarea și redimensionarea instalațiilor PSI - se vor monta în interior instalațiile aferente pentru incendii. Alimentarea instalațiilor se face din rezerva de incendiu existentă a aeroportului.

Suprafața totală a terenului este de 77.220 mp.

Procentul de ocupare al terenului este:

existent POT = SC/ST x 100 = **11,80%**

propus POT = SC/ST x 100 = **12,97 %**

Coeficientul de utilizare al terenului este:

existent CUT = SD/ST = **0,21**

propus CUT = SD/ST = **0,22**

- suprafața construită existentă totală - Sce = 9883,00 mp;
- suprafața desfășurată existentă totală - Sde = 16288,00 mp;
- din care :
- **suprafața construită existentă hala Cargo** - Sce = **804.03 mp;**

Înălțimea construcției existentă

H_{MAX. CORNIȘĂ (STREAȘINĂ)} = 6,12 m;

H_{MAX. COAMĂ} = 9,28 m

- suprafața construită propusă totală - Scp = 10866,65 mp;
- suprafața desfășurată propusă totală - Sdp = 17390,65 mp;

din care suprafețele extinderilor:

- suprafața construită **propusă** hala Cargo - Scp = **983.665 mp;**
- suprafața desfășurată **propusă** hala Cargo - Scp = **1102.665 mp;**

suprafețele totale după modificări interioare și exterioare:

- suprafața construită **rezultată** hala Cargo - Scp = **1787.70 mp;**
- suprafața desfășurată **rezultată** hala Cargo - Scp = **1906.70 mp;**

Înălțimea construcției propuse (corp 1 – spre est)

H_{MAX. CORNIȘĂ (propus)} = 4,37 m;

H_{MAX. COAMĂ (propus)} = 5,64 m

Înălțimea construcției propuse (corp 2 – spre sud)

H_{MAX. CORNIȘĂ (propus)} = 6,32 m;

H_{MAX. COAMĂ (propus)} = 6,92 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Structură metalică a celor două compartimente ale halei, care se extind este alcătuită din cadre – cu deschiderea de 10,50 m, respectiv de 9,00 incastrate la nivelul fundațiilor și la nivelul grinzilor. La acestea se adaugă o copertină în consolă cu dimensiunea de 6,00m.

Lista spațiilor interioare (încăperilor) și suprafețele utile a acestora:

LISTA SPATIILOR PROPUSE				
NR. CR T.	DENUMIRE		SUPRAFAȚA (mp)	
1	SPAȚII REZULTATE ÎN CLĂDIRE EXISTENTĂ	HALA EXISTENTĂ	588,08	
2		DEPOZITARE 01	80,52	
3		PUD FINGER EXISTENT	96,19	
TOTAL HALĂ EXISTENTĂ			764,79	
4	CORP CLĂDIRE PROPUSĂ	1 HALĂ PROPUSĂ 01	175,47	
5		DEPOZITARE 02	75,92	
6		SPAȚIU X-RAY	116,52	
		DEPOZITARE ANTECONTROL FLUX AEROPORT	30,42	
7		DEPOZITARE POSTCONTROL FLUX AEROPORT	26,91	
		COPERTINĂ EXTERIOARĂ	221,70	
TOTAL CORP 2 CLĂDIRE PROPUSĂ			646,94	
39	PARTER	HALĂ PROPUSĂ 02	89,54	
40		TABLOU ELECTRIC GENERAL	1,40	
41		BIROU CCP	65,03	
42		HOL	5,98	
44		GRUP SANITAR FEMEI	11,31	
45		CORP CLĂDIRE PROPUSĂ	2 GRUP SANITAR BĂRBAȚI	10,01
46			PREGĂTIRE MARFĂ CLIEȚI	5,26
47			RECEPȚIE CLIEȚI	11,33
55		ETAJ	CURSIVĂ	16,42
56			SALĂ PREGĂTIRE	27,34
57	BIROU OPS MANAGEMENT		12,95	
58	BIROU SPVS OPS		8,08	
59	SALA DE MESE/OFFICIU		18,66	
60	CAMERA SERVER		6,00	
61	BIROU		25,41	
62	CORP CLĂDIRE PROPUSĂ		2 BIROU	36,06
63		VESTIAR FEMEI	6,30	
64		VESTIAR BĂRBAȚI	6,13	
TOTAL CORP 2 PROPUS			1355,02	
TOTAL			2766,75	

Extinderile propuse se realizează pe platformele betonate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel:0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Bilanț teritorial:

Destinația suprafețe	Existent ,mp	Propus, mp	
Suprafața teren	77220	77220	
Suprafața construită	9883	10866.665	
Suprafața platforme betonate	21979	20995.335	
Spațiu verde	45358	45358	

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Profilul activității care se desfășoară și la ora actuală în hala propusă pentru extindere este acela de primire mărfuri, care apoi se sortează, controlează și la final se distribuie spre destinatarii finali.

Încărcarea maximă de mărfuri care tranzitează hala este de 8000 kg/zi în intervalul orar 09:30 – 12:00. Cantitatea de pachete care rămân pe o perioadă mai lungă de timp în hală este de cca. 4000 kg cu staționare între 1 și 3 zile. Pentru aceste colete au fost prevăzute două depozite delimitate de zona de procesare cu pereți și uși rezistente la foc.

Detalierea mărfurilor și echipamentelor proprii necesară procesării mărfurilor:

- PVC
- Paleți / plăci de lemn / OSB
- Hârtie / carton
- Mobilier PAL
- PC-uri desktop (unitate+monitor)
- Imprimante laser+termice
- X-ray scanner
- Confecții metalice+rafturi metalice
- Componente electronice/subansamble electronice
- Cablaje/fire
- Articole textile
- Materialele interzise la transport aerian (se transportă doar rutier) :ulei de transmisie, ulei de motor, vopsele pe bază de ulei

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu se schimbă activitatea ce se desfășoară în prezent.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Se gestionează mărfuri care urmează să fie transportate aerian.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**Alimentare cu apă**

Hala existentă este racordată la rețeaua de apă a aeroportului. Pentru extinderile noi ale halei se vor face prelungiri ale rețelelor interne până la aceste corpuri. Alimentarea cu apă se realizează din 4 foraje existente.

Canalizare

Apele menajere de la hala existentă se descărcă în rețeaua de canalizare a aeroportului. Pentru extinderile noi se vor prelungi rețelele interne, apele menajere colectate se vor descărca în rețeaua internă de canalizare a aeroportului și de aici în decantorul Inhoff de 150 mc. De aici se descărcă în canalul Beh 4a8d.

Apele meteorice de pe hala se vor colecta prin burlane și jgheaburi și vor fi descărcate în spațiul verde. Apele pluviale de pe platforma betonată se vor descărca în rețeaua de ape pluviale a aeroportului, prin separator de hidrocarburi cu $V = 1.5$ mc și $Q = 80$ l/s și de aici în decantorul Imhoff. Nu se modifica sistemul de alimentare cu apă și evacuări ape menajere și pluviale. Acestea sunt gestionate conform autorizației de gospodărire a apelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Alimentarea cu energie electrică – Terenul este racordat la rețeaua de curent electric de medie tensiune printr-un racord LEȘ de 20KV. Hala va fi racordată la sistemul intern de electricitate. Energia electrică necesară în hala va fi doar pentru iluminat.

Energia termică

Noile spații propuse se vor încălzi de la centrala termică existentă cu funcționare pe gaze naturale, P=80 KW, consum 9 mc/h. Gazele se evacuează prin coș cu H= 10 m și D= 0.2 m.

Organizarea de șantier

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de 300 mp, propusă în zona platformei betonate existente și se va realiza pe terenul aparținând beneficiarului.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor realiza următoarele lucrări:

- Amenajarea unei zone pentru depozitare materiale în aer liber (prefabricate, armatura, panouri cofraj).
- Amenajarea unei zone pentru containere (container birouri- 1 buc, container vestiar- 2 buc, container depozit scule de mină și mecanizare și materiale - 1 buc, container pentru depozitare materiale- 1 buc, toaleta ecologice- 2 buc).
- La începerea lucrărilor, se va monta la loc vizibil (să poată fi citit dinspre drumul de acces), panoul de identificare a investiției care va avea dimensiunile minime 60x90 cm.
- Apă potabilă pentru personalul constructor va fi asigurată îmbuteliată.
- Se va amplasa o pubelă pentru evacuarea deșeurilor menajere rezultate în etapa de execuție.
- Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect.
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate.

b).Cumularea cu alte proiecte: -.

Nu este legat de alte proiecte din zona. Este legat de activitatea care se desfășoară pe amplasament, cea de colectare.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- sol: suprafața ocupată va fi de 983 mp (propus), 10866 mp (existent+propus), din totalul de 77.220 mp;
- teren: teren intravilan, construcții industriale și edilitare;
- apă: apa pentru scopuri tehnologice se folosește din 4 foraje existente;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

- emisiile de pulberi vor respecta limitele maxime admise, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- Apele menajere se descărcă în canalul Beh 4a8d;

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcționării de servicii.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatică**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

1.Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc (Mw = 3.9, I = VOMSK) (Oros 2010).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalata pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.

2.Riscul hidrologic de inundații

Conform hărților privind riscul de inundații localitatea se află în zonele de risc redus de inundații. Din simularea efectuta rezulta un risc de 10% pentru inundații cu grad mare în localitate, datorită raului Timiș. Amplasamentul proiectului nu se regasete în zona cu risc.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

3.Riscuri climatice

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

4.Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârâuri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În desursul perioadei nu au fost înregistrate asemenea evenimente. Zona studiată nu este o zonă afectată de alunecări de teren conform anexa 7 din Legea 575-2001.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în jud. Timiș, intravilanul localității Ghiroda.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, curți construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2.zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3.zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Liebling, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

ÎI. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 260/13.06.2018 (valabil 24 luni), emis de Primăria Comunei Ghiroda.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (aviz ISU nr. 153/19/SU-TM/14.05.2019, emis de ISU Banat; punct de vedere nr. 9041/11.07.2019, emis de ABA BANAT; CF nr. 406095, emis de OCPI Timiș).
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CÂT și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.07.2019.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Maria PĂCURAR/14.08.2019/ora:08:30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ
Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod.300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel0256491795; Fax 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679