

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE (PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC PRIME DEZVOLTARE SRL** din Timișoara, str. Moise Doboșan, nr.5, SAD 2, parter, Jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 809RP/31.01.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3651RP/02.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.04.2019, **că proiectul Construire 6 case cuplate în regim de înălțime P+1 E cu 2 apartamente, conform PUZ aprobat cu HCL 80/2012 și împrejmuire teren**” propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, str. Coriolan Baltă( fosta Ion Popovici Bănățeanu, nr.10A), CF 435583, nr. cad. 435583, CF 435581, nr. cad. 435581, CF 435580, nr. cad. 435580, CF 435579, nr. cad. 435579, CF 442496, nr. cad. 442496, CF 442495, nr. cad. 442495, jud. Timiș,

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul prevede realizarea a 6 case cuplate în regim P+1E și împrejmuire teren, pe terenurile situate în Municipiul Timișoara, județul Timiș:

- Într. Coriolan Baltă, nr. 1: C.F. nr. 442495 Timișoara, nr. cad. 442495
- Într. Coriolan Baltă, nr. 3: C.F. nr. 442496 Timișoara, nr. cad. 442496
- Într. Coriolan Baltă, nr. 5: C.F. nr. 435579 Timișoara, nr. cad. 435579
- Într. Coriolan Baltă, nr. 7: C.F. nr. 435580 Timișoara, nr.cad. 435580
- Într. Coriolan Baltă, nr. 9: C.F. nr. 435581 Timișoara, nr.cad. 435581
- Într. Coriolan Baltă, nr. 10: C.F. nr. 435583 Timișoara, nr. cad. 435583

Toate cele 6 case sunt identice din punct de vedere structural și similare din punct de vedere arhitectural.

### Bilanț teritorial

#### 1. Casa cuplată: intrarea Coriolan Baltă Nr. 1, C.F. nr. 442495 Timișoara, nr. cad. 442495

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
Suprafață construită la sol	151,13	31,81%
Drumuri de incintă (sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare etc.)	86,87	18,30%
Terasă, trepte acces	55	11,58%
Spații verzi	182	38,31%
<b>Suprafață totală teren</b>	<b>475</b>	<b>100.00%</b>

POT 31,81% , CUT 0,636

Vecinătățile parcelei nr. 1: C.F. nr. 442495 Timișoara, nr. cad. 442495 sunt:

NORD: parcela de pe str. Ion Popovici Bănățeanu, nr. 10A;

VEST: strada Ion Popovici Bănățeanu;

EST: parcela cu nr. cad. 442496;

SUD: drum de incintă – str. Coriolan Baltă.

#### 2. Casa cuplată: intrarea Coriolan Baltă Nr. 3, C.F. nr. 442496 Timișoara, Nr. cad. 442496

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
Suprafață construită la sol	152,67	31,80%
Drumuri de incintă (sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare etc.)	88,81	18,51%
Terasă, trepte acces	56,52	11,78%
Spații verzi	182	37,91%
<b>Suprafață totală teren</b>	<b>480</b>	<b>100.00%</b>

POT 31,80%      CUT 0,636

Vecinătățile parcelei nr. 3: C.F. nr. 442496 Timișoara, nr. cad. 442496 sunt:

NORD: parcela de pe str. Ion Popovici Bănățeanu, nr. 10A;

VEST: parcela cu nr. cad. 442495;

EST: parcela cu nr. cad. 435579;

SUD: drum de incintă – str. Coriolan Baltă.

#### 3. Casa cuplată: intrarea Coriolan Baltă nr.5, C.F. nr. 435579 Timișoara, Nr. cad. 435579

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
Suprafață construită la sol	152,67	31,80%
Drumuri de incintă (sunt incluse platforme	88,81	18,51%



<i>betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare etc.)</i>		
<b>Terasă, trepte acces</b>	56,52	11,78%
<b>Spații verzi</b>	182	37,91%
<b>Suprafață totală teren</b>	<b>480</b>	<b>100.00%</b>

**POT 31,80% CUT 0,636**

**Vecinătățile parcelei nr. 5:** C.F. nr. 435579 Timișoara, nr. cad. 435579 sunt:  
 NORD: parcela de pe str. Ion Popovici Bănățeanu, nr. 10A;  
 VEST: parcela cu nr. cad. 442496;  
 EST: parcela cu nr. cad. 435580;  
 SUD: drum de incintă – str. Coriolan Baltă.

**4. Casa cuplată: intrarea Criolan Baltă nr. 7, C.F. nr. 435580 Timișoara, Nr. cad. 435580**

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
<b>Suprafață construită la sol</b>	152,67	32,48%
<b>Drumuri de incintă</b> ( <i>sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare etc.</i> )	88,81	18,90%
<b>Terasă, trepte acces</b>	56,52	12,02%
<b>Spații verzi</b>	172	36,60%
<b>Suprafață totală teren</b>	<b>470</b>	<b>100.00%</b>

**POT 32,48% CUT 0,649**

**Vecinătățile parcelei nr. 7:** C.F. nr. 435580 Timișoara, nr.cad. 435580 sunt:  
 NORD: parcela de pe str. Ion Popovici Bănățeanu, nr. 10A;  
 VEST: parcela cu nr. cad. 435579;  
 EST: parcela cu nr. cad. 435581;  
 SUD: drum de incintă – str. Coriolan Baltă.

**5. Casa cuplată: intrarea Coriolan Baltă nr. 9, C.F. nr. 435581 Timișoara, Nr. cad. 435581**

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
<b>Suprafață construită la sol</b>	140,88	28,40%
<b>Drumuri de incintă</b> ( <i>sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare etc.</i> )	142,78	28,79%
<b>Terasă, trepte acces</b>	55,34	11,16%
<b>Spații verzi</b>	157	31,65%
<b>Suprafață totală teren</b>	<b>496</b>	<b>100.00%</b>

**POT 28,40% CUT 0,568**

**Vecinătățile parcelei nr. 9:** C.F. nr. 435581 Timișoara, nr.cad. 435581 sunt:  
 NORD: parcela de pe str. Ion Popovici Bănățeanu, nr. 10A;  
 VEST: parcela cu nr. cad. 435580;



EST: parcela cu nr. top. 22673;

SUD: drum de incintă – str. Coriolan Baltă și parcela cu nr. cad. 435582.

**6. Casa cuplată: intrarea Coriolan Baltă nr. 10, C.F. nr. 435583 Timișoara, Nr. cad. 435583**

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
Suprafață construită la sol	140,88	29,35%
Drumuri de incintă (sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare etc.)	143,17	29,83%
Terasă, trepte acces	55,34	11,53%
Spații verzi	140,61	29,29%
<b>Suprafață totală teren</b>	<b>480</b>	<b>100.00%</b>

**POT 29,35%    CUT 0,587**

Vecinătățile **parcelei nr. 10: C.F. nr. 435583 Timișoara, nr. cad. 435583** sunt:

NORD: str. Coriolan Baltă și parcela nr. cad. 435582;

VEST: parcela cu nr. cad. 435584;

EST: parcela cu nr. top. 22673;

SUD: parcela cu nr. top. 22653.

**Amenajări exterioare**

- fiecare parcelă va avea 2 accese auto și 2 accese pietonale (câte 1 auto-pietonal/ locuință).

- amenajare a câte 2 locuri de parcare în interiorul fiecărei parcele(câte 1loc de parcare/ locuință).

- fiecare parcelă va avea o împrejmuire spre strada de acces cu un soclu de beton de 0,50 m și o parte transparentă

-amenajare garduri spre limitele separative ale parcelelor, cu stâlpi metalici și închidere din plasă metalică

-amenajarea drumului de acces (intrarea Corilan Baltă) și a acceselor pe parcele au fost reglementate printr-o documentație separată autorizată cu A.C. nr. 372 din 22.03.2018 .

**Justificarea necesității proiectului**

Conform PUZ-ului “Zona de locuinte cuplate tip duplex in regim de înaltime P+1E+M”, aprobat prin HCL 80/2012 zona a fost reglementată pentru construirea unor locuințe în regim cuplat. Prin acest proiect se propune realizarea a 6 case cuplate din cadrul PUZ-ului.

**Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă* a imobilului se va realiza de la rețeaua de apă a Municipiului Timișoara.

*Apele uzate menajere* vor fi preluate de sistemului de canalizare centralizat al Municipiului Timișoara.

*Apele pluviale* de pe suprafețele construite vor fi preluate de o rețea de colectare ( jgheaburi și burlane) într- un bazin de retenție fiind rezerva de apă pentru udat spațiul verde. Surplusul de apă va fi descărcat controlat în colectorul public de canalizare.

*Încălzirea* se va realiza cu ajutorul unei centrale termice în condensatie pe gaz, pentru fiecare apartament în parte.

**Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi poziționată în perimetrul parcelei.

Se vor realiza următoarele:

- panoul de identificare a lucrării;
- delimitarea și securizarea zonei cu panouri de protecție;



- drum de acces auto în incinta;
- zona destinată depozitarii în aer liber materialelor de construcție;
- magazie -container pentru depozitarea temporară de scule și unele materiale ;
- toaletă ecologică;
- racordarea la utilitățile necesare desfășurării activității (curent electric, apă, fosa septică ecologică) containere pentru depozitarea deșeurilor;
- punct sanitar;
- punct PSI (în imediata apropiere a sursei de apă);

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unități de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - Conform PUZ-ului aprobat prin HCL 80/2012 în momentul de față se află în curs de execuție primele 4 case cuplate pe parcelele învecinate proiectului.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

-sol: suprafețele construite vor avea POT=28,4% – 31,81% o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi de minim 29%, din suprafața fiecărei parcele;

-apă: apa pentru scopuri menajere și pentru stingerea incendiilor se folosește din rețeaua de distribuție a localității;

-biodiversitate: nu este cazul.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:**

Deșeurile provenite din construcție

Cod deșeu	Denumire	Cantitate estimată (t)
17 02 03	Materiale plastice	0,5 t
17 04 02	Aluminiu	0,2 t
17 04 05	Fier și oțel	0,3 t
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	0,1 t
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	2 t
17 06 04	Materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	0,5 t
17 08 02	Materiale de construcție pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01	0,5 t
17 09 04	Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	1 t

Planul de gestionare a deșeurilor:

- deșeurile reciclabile – plastic, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate.
- betonul, cărămizile, amestecurile de deșuri, materialele izolante, etc. se vor pre colecta în containere cu capacitatea de 7 mc închiriate de la SC RETIM ȘA sau proprii;
- pământul se pre colectează în containere și se folosește la umpluturi;
- materialele izolante se vor preda operatorului specializat SC ALCRICO SRL

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- **nivelul de zgomot**, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustică;



- **apele uzate menajere** se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- **apele pluviale** se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- pentru **sol** se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- **aer**- emisiile de poluanți atmosferici în perioada de execuție, au un caracter temporar, vor fi generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH4 și CO2. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat; în perioada de construcție, cât se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Se va urmări păstrarea sub valorile limită de emisie a poluanților în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:**

- *risc de alunecări de teren:* În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de alunecări de teren.;

- *seismicitatea:* Imobilul propus este proiectat cu respectarea normelor de calcul în caz de seism conform P100-1/2013.

- *riscul hidrologic de inundații:* În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de inundatii din viituri. Din studiul geotehnic realizat pentru investiție s-a constatat că nivelul apei freatice nu afectează fundațiile propuse iar stratificația terenului fiind una omogena până la adâncimea de investigare.

Rețeaua de canalizare ape pluviale din incinte și de pe strada nou creată (intrarea Coriolan Baltă ) este dimensionată pentru a funcționa optim și în cazul posibilelor inundații din ploi abundente și a fost proiectată în așa fel încât să aibă o pantă naturală către str. Popovici Bănățeanu, unde este rețeaua majoră.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

**2. Amplasarea proiectelor:**

a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Terenurile studiate sunt libere de construcții, iar conform CF-urilor și a Certificatului de Urbanism nr. **2789 din 26.06.2017 prelungit până la data de 25.06.2019** emis de Primăria Mun. Timișoara, folosința actuală este de teren intravilan, categoria de folosință curți construcții, aflate în zonă de locuințe cuplate tip duplex în regim de înălțime P+1E+M, conform PUZ aprobat prin HCL 80/2012

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:-** nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul,
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul,
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul,
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei



- privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: : în cazul indicatorului particule în suspensie PM10, nu se respectă valorile limită în conformitate cu prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului;
  7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
  8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul;

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontier,
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul,
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2789 din 26.06.2017 prelungit până la data de 25.06.2019 emis de Primăria Municipiului Timișoara;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- aviz tehnic nr. 67208/DT-ST/21.02.2018 și anexă, privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal, emis de SC Aquatim SA;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor



utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura că la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente





pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

***După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a obținerii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.***

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCÂRLIE  
Întocmit: Luminița Badea /18.04.2019-ora 9.00

