

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 19.06.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI FĂGET**, din orașul Făget, Calea Lugojului, nr. 25, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 14699RP/11.12.2017, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5564RP/19.06.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 29.05.2019, că proiectul „*Rețele de apă - apa uzată în localitatea Bătești, orașul Făget, județul Timiș*” propus a fi amplasat în orașul Făget, localitatea Bătești, domeniu public -în zonele de pe lângă drumurile existente, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 10 -Proiecte de infrastructură:*b) -proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;*

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede realizarea rețelei de alimentare cu apă, a rețelei de canalizare pentru apele uzate menajere, realizarea bransamentelor de apă și a racordurilor canal la proprietăți, în localitatea Bătești, județul Timiș.

Rețelele de canalizare și apa potabilă vor fi amplasate în spațiul înierbat de-a lungul zonei carosabile și în carosabil.

Retele de alimentare cu apă

Alimentarea cu apă pentru localitatea Bătești se va face printr-o rețea de alimentare cu apă din PEHD DN 110 mm PN 10, realizată prin extinderea rețelei din orașul Făget. Branșarea la rețeaua din Făget se va realiza de pe strada Mihai Eminescu, paralelă cu drumul comunal DC 113.

Lungimea conductei de alimentare cu apă de la cuplare cu rețeaua existentă în orașul Făget până la rezervorul de apă din localitatea Bătești este de **1230 m**. Conducta care se va monta va fi din țeava de polietilena de înaltă densitate PEHD , Pn 16, Dn110mm.

Înainte de intrarea în localitatea Batești se prevede instalarea unui **rezervor de apă**, suprateran, $V=100 \text{ mc}$, cu rolul de înmagazinare a rezervei de incendiu și a rezervei de apă pentru consum menajer. Lângă rezerva de apă se prevede instalarea unei **stații de pompare și clorinare**.

Stația de pompare va fi alcătuită din 2 pompe cu turatie variabila (1 Activa + 1 Rezerva) și o pompa pilot pentru debite mici. Pompele de alimentare (A+R) vor avea următoarele caracteristici: debit maxim de 30 mc/h și înaltime de pompare maxima de 40mH₂O. Pompa pilot va avea debitul maxim de 9 mc/h și înaltimea de pompare maxima de 30mH₂O.

În clădirea stăției de pompare se va amplasa și *instalatia de clorinare*. Aceasta va fi complet automatizată și în funcție de senzorii instalați va doza injectarea în conducta de alimentare cu apă a rezervorului, cantitatea necesară de clor. Pe conducta de alimentare a rezervorului va fi montat un debitmetru cu generator de impulsuri.

Apa potabilă va fi furnizată locurilor de consum din localitatea Batești printr-o rețea de alimentare din țevă de polietilenă de înaltă densitate PEHD, Pn 16, Dn 110 mm-tronsonul principal și Dn 63 mm-tronsoanele secundare și capetele de rețea. Conductele rețelei de distribuție vor fi îmbinate prin sudură cap la cap în cazul tronsoanelor principale ce au Dn>110 mm și cu mufe de compresie în cazul tronsoanelor secundare.

Lungimea totală rețelei de alimentare cu apă proiectată în localitatea Bătești este de **6415 m** din care țevă PEHD Dn63mm- 3396m și țevă PEHD Dn110mm- 3019m.

- Lungimea conductei pe strada Principala: 2567 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 1: 930 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 2: 552 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 3: 80 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 4: 836 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 5: 1450 m

Branșamente apă

Toate proprietățile vor fi bransate la rețea printr-un bransament Dn 32 mm din conductă PEHD DN 32mm PN 10, robinet de concesie îngropat, cămin de bransament complet echipat cu robineti și contor.

Numărul de bransamente-**242**.

Pe traseul rețelei de distribuție a apei potabile vor fi montați **9 hidranți de incendiu** supraterani DN 80 mm și în intersecțiile importante și în aliniamente la distanțe de maxim 500 m.

Subtraversări ale rețelei de alimentare cu apă:

- 3 subtraversări de strazi (DC113):
- 2 subtraversări cu conducta Dn110 în tub de protecție 355 mm, lungime totală 40 m;
- 1 subtraversare cu conducta Dn63mm în tub de protective 277 mm, lungime 12 m.
 - subtraversare pârâu Valea Vadanei, prin foraj orizontal dirijat, lungime 50 m;
 - subtraversare cale ferată, în tub de protecție, lungime 13 m.

La ambele capete a subtraversării sunt prevăzute cămine de vane și aerisire.

Rețele de canalizare menajeră

Sistemul de canalizare propus va fi sistem separativ.

Debitele de ape uzate evacuate în rețeaua de canalizare proiectată, care vor fi preluate în stația de epurare a Orașului Făget sunt:

- debitul zilnic mediu $Q_{u \text{ zi med}} = 56,92 \text{ mc/zi}$
- debitul zilnic maxim $Q_{u \text{ zi max}} = 14,00 \text{ mc/zi}$
- debitul orar maxim $Q_{u \text{ orar max}} = 8,625 \text{ mc/h}$.

Rețelele de canalizare menajeră :

Lungimea totală a rețelei de canalizare menajeră proiectată este de **8288 m**.

Conductele de canalizare se vor poza în șanțuri, pe un pat de pozare din nisip compactat. Până la cota superioară a șanțului, deasupra stratului de nisip se vor realiza umpluturi cu balast (în zonele carosabile), respectiv cu pământ (în zonele înierbate). Execuția tranșeei va fi în săpătură cu șanț deschis, cu pereți verticali sprijiniți. Pământul rezultat din săpătură se depozitează pe o singură parte a șanțului.

- Rețeaua de canalizare menajeră cu curgere gravitațională

Lungimea rețelei de canalizare menajeră proiectate, Dn 250 mm, este de **6278 m**.



- Lungimea conductei pe strada Principala: 2542 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 1: 976 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 2: 536 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 3: 78 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 4: 789 m
- Lungimea conductei pe strada secundara 5: 1357 m

Căminele de vizitare se propun din beton, circulare, \varnothing int=1000 mm, echipate cu bază cămin, inele de înălțimi diferite, elemente tronconice de reducere la \varnothing int=625 mm, inele de aducere la cotă, ramă din beton și capac din fontă carosabil. Sunt prevazute **164 cămine de vizitare**.

- Rețeaua de canalizare menajeră cu conducte de refulare (curgere sub presiune)

Lungimea totală a conductelor de refulare apă uzată menajeră este de **2010 m**.

Conductele de refulare apa uzate vor fi realizate din teava de polietilena de înaltă densitate cu diametrul de 110mm.

Pe traseul conductelor de canalizare sunt proiectate **3 stații de pompare intermediare și o stație de pompare finală**, ce va pompa întreag debitul de ape uzate până în punctul de racord cu rețeaua existentă din Făget punct situat pe str. Gheorghe Doja –str. Mihai Eminescu (Făget).

Acestea vor fi împrejmuite, vor avea iluminat exterior și vor fi dotate cu grup electrogen.

Stațiile de pompare vor fi dotate cu pompe 1A+1R, pompe care se vor monta în cămine etanșe din beton sau polietilenă. La admisia în fiecare stație de pompare se vor monta grătare din materiale inoxidabile.

- Racorduri canalizare menajeră

Toate proprietățile vor fi racordate la rețeaua de canalizare prin racorduri gravitaționale, iar în zonele unde strada este asfaltată racordul se va realiza prin subtraversare orizontală .

Căminele de racord se propun din PVC circulare, \varnothing int=400 mm, cu elemente de aducere in cota, cu capace din fontă carosabile sau necarosabile, funcție de zona de amplasare. Racordarea canalului colector cu caminul racord se va realiza prin tevi din PVC SN8 cu îmbinare etanșă, \varnothing =160 mm.

În localitatea Batesti s-au prevazut un număr de **242 racorduri** de canalizare menajeră.

Subtraversări ale rețelei de canalizare (prin foraje dirijate sau cu perforatorul rotativ, etc):

- 4 subtraversări de drumuri (DN 68A și DC113):

- 3 subtraversări ale drumului comunal Dc113 cu conducta Dn250 în tub de protecție 355 mm, lungimea totală de 54 m.

- 1 subtraversare a drumului național DN68A cu conducta de refulare Dn110 mm în tub de protecție 355 mm, lungime 20 m. Adâncimea de pozare a tubului de protecție de la suprafața carosabilului la generatoarea superioara este 2,00m. La ambele capete a subtraversarii sunt prevazute cămine de vane si aerisire.

- subtraversare pârâu Valea Vadanei, prin foraj orizontal dirijat, lungime 50 m;

- subtraversare cale ferată, în tub de protecție Dn 355mm, lungime 13 m.

După execuția lucrărilor propriu-zise, sunt prevazute lucrări de refacere/ readucere în stare inițială a amplasamentului. Readucerea în starea initiala presupune refacerea îmbrăcăminții rutiere afectate și a zonelor verzi.

Prezentul proiect nu tratează canalizarea pluvială.

Pentru realizarea acestei investiții, **nu se vor tăia arbori.**

Organizarea de șantier

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 300 mp, poziționată în perimetrul amplasamentului stației de pompare pentru alimentarea cu apă, la marginea localității Bătești, pe partea stângă a drumului județean.

Se vor realiza/amplasa următoarele:

- platformă provizorie cu rol de depozitare materiale și depozitare scule ;
- punct PSI;
- platou depozitare materiale (nisip, piatră, etc.)
- baracă birou și vestiare;
- grupuri sanitare vidanjabile;
- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor.



b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața excavată va fi o suprafață relativ mică cu impact ne semnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este domeniu public, în yonele de pe lângă drumurile existente;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește din rețeaua de distribuție;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

-deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșeuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂, etc. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centralele termice.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere se va face în sistem centralizat, iar apele pluviale de pe parcare, preepurate prin separatorul de hidrocarburi vor fi evacuate la rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara;

» Apele uzate menajere și apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:



- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul, nu vor fi utilizate substanțe sau tehnologii cu risc de accidente care să influențeze factorii de mediu.;

- risc de alunecări de teren: nu există; amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren, conform anexa 7 din Legea 575 / 22 oct 2001;

- seismicitatea: conform normativului P100-1/2013 terenul se încadrează într-o zonă având o accelerație a terenului, $a_g=0,15$ g, iar perioada de colț $T_c=0,7$ sec.; proiectul se încadrează în categoria de importanță D, conform HG766/1997.

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 3, amplasamentul cercetat nu este situat în zone URBANE pentru care intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensității cutremurelor. Făgetul și zonele adiacente sunt un centru seismic mediu, în ultimele două secole nu s-au înregistrat cutremure puternice, majoritatea având intensitate foarte redusă.

Pentru localitatea Bătești, localitate rurală cu construcții preponderant parter nu există un risc seismic major, care să producă pagube importante.

- riscul hidrologic de inundații:

În zona localității Batesti, râul Bega primește ca afluenți: pârâul Sopot și pârâul Vadana ce au o suprafață a bazinului hidrografic de 34 km^2 și o lungime de 16 km. Apele freatice au nivele ridicate de 0,7-2,2 m adâncime, iar stratele captive ascensionale și arteziene se află la adâncimi de 147 -151 m. Amplasamentul este situat în zone cu risc natural de inundații, conform anexei 5 din Legea 575 / 22 oct 2001.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect. Proiectul propus este destinat sănătății consumatorilor prin distribuirea către aceștia a unei ape corespunzătoare din punct de vedere al normelor de igienă și sănătate.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- folosințe actuale- teren situat în intravilanul și extravilanul localităților Bătești și Făget, domeniu public în zonele de pe lângă dumurile existente, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 41 /10.08.2017 completat cu CU nr. 732/10.12.2018.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;



5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan localitatea Bătești, în zonă de densitate mică de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 41/10.08.2017 completat cu CU nr. 732/10.12.2018, emis de Primaria Orașului Făget.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic nr. 56802/SF/04.10.2017 privind alimentarea cu apă și canalizarea menajeră, emis de SC Aquatim SA-Sucursala Făget, aviz de gospodărire a apelor nr. 60/25.02.2019 emis de ABA Banat subtraversare pârâu/râu; avizele nr. 8-T-2019, 9-T-2019, 69-ALG-2019 și 70-ALG-2019 din 28.03.2019 emise de CNCF „CFR” SA-Regionala CF Timisoara subtraversare cale ferata; notificare nr. 3797/23.02.2017 emisa de DSP Timis;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;



-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Georgeta ROTARU

Data: 19.06.2019-ora 14:55

