



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.../ 19.08.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DELGAZ GRID SA**, din Targu-Mures, B-dul Pandurilor, nr. 42, jud. Mures, înregistrată la APM Timis cu nr. 15575RP/20.11.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 6219RP/29.07.2019 (anunț public privind etapa de încadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 19.06.2019, că proiectul „*Inlocuire conducte gaze naturale si bransamente gaze naturale existente, prin pozare subterana*”, propus a fi amplasat în municipiul Timisoara, str. Emil Zola, Steaua, Secerii (tronson cuprins între str. Izlaz și str. Emil Zola), CF nr. 428340, nr. top. 428340, CF nr. 403045, nr. top. 2312, CF nr. 431400, top. 2326, jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct **13 a)** - orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune înlocuirea rețelelelor și bransamentelor de gaze naturale existente, din oțel, de pe strada **Emil Zola, Steaua (tronson cuprins între str. Izlaz și Emil Zola)**, **Secerii, municipiul Timisoara, judetul Timis**, cu conducte din polietilenă de înaltă densitate.

Diametrul conductelor proiectate este $D = 90 \text{ mm}$. Lungimea totală a conductelor proiectate este de **L = 2904 ml.**



Nr. Crt.	STRADA.	Conducta PE D 90 mm [ml]			
		în trotuar asfalt	in zona verde	in carosabil asfalt	TOTAL
1	Emil Zola	800	875	250	1925
2	Steaua(trs.cupri ns intre str. Izlaz si Emil Z.	180	250	65	495
3	Secerii	165	269	50	484
Total		1145	1394	365	2904

Tronsoanele montate in carosabil se vor poza aproape de bordura.

Traversarile strazilor se vor realiza prin foraj dirijat cu tub de protectie fara afectarea carosabilului.

Bransamentele proiectate se vor realiza din polietilena de inalta densitate cu Ø32x3,0mm. Numarul total de bransamente va fi de **237 bucati**.

Nr. Crt.	STRADA.	Brașament PE D 32 mm [ml]			
		în trotuar asfalt	in zona verde	in carosabil asfalt	TOTAL
1	Emil Zola	342	350	500	1192
2	Steaua	166	170	150	486
3	Secerii	93	95	75	263
Total		601	615	725	1941

Adâncimea de pozare a conductelor de gaze naturale va fi de minim 1,2 m, măsurată de la generatoarea superioară la cota terenului sistematizat.

Echiparea edilitară

- Alimentarea cu apă: nu este necesara.
- Evacuarea apelor uzate: nu rezulta ape uzate.
- Incalzirea: nu este cazul.

Organizarea de șantier

Pentru acest proiect nu este necesara alocarea temporara a unei suprafete de teren pentru organizarea de santier, materialele necesare fiind depozitate in magazia DELGAZ – GRID si aduse la fata locului in momentul punerii in opera a lucrarilor.

B) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Nu este legat de alte proiecte din zonă.

C) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, nu se vor utiliza resurse naturale.



- sol: se propune înlocuirea rețelelelor și bransamentelor de gaze naturale existente, din oțel, de pe strada Emil Zola, Steaua (tronson cuprins între str. Izlaz și Emil Zola), Secerii, cu conducte din polietilenă de înaltă densitate, rețele pozate subteran. Suprafața afectată de lucrări va fi adusă la starea inițială - impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria terenului este domeniu public;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: nu este cazul. Lucrările propuse se vor executa în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D) Cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentă, deșeurii inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
- depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;
- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

Tipuri de deșeurii rezultate:

- resturi din polietilenă rezultate din pregătirea capetelor țevii pentru sudură (șanfrenarea capetelor), vor fi colectate de pe teren și depozitate în container, iar la sfârșitul zilei de lucru depozitate în magazia de materiale. După terminarea lucrării ele vor fi predate unui agent economic specializat autorizat în vederea reutilizării lor.
- deșeurii din oțel – firida de regulator existentă și un stuț de bransament de oțel montat suprateran, se colectează și se predau unui agent economic autorizat.
- bransamentele existente vor fi recuperate din săpătura executată pentru bransamentele noi și predate unui agent economic autorizat.
- spărturile de beton rezultate la tăierea carosabilului și trotuarelor se adună lângă bordură și pe trotuar, lângă zona verde, iar la sfârșitul programului se transportă în locurile indicate de administrația locală.
- pământul nefertil, rezultat din săpătură, care nu se utilizează la umplerea șanțului se transportă în locurile indicate de administrația publică locală;

În faza de exploatare:

- nu vor rezulta deșeurii.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de funcționare a obiectivului nu vor exista emisii de poluanți .

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului: nu rezulta ape uzate.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• Sol/subsol și ape freactice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 3/7

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuismenț.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, iar în cazul unei poluări accidentale se vor lua de urgență măsuri de către poluator.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- risc de alunecări de teren: datorită stabilității generale a terenului, nu există pericolul alunecărilor de teren;

- seismicitatea: conform codului de proiectare seismică P 100-1/2013, amplasamentul studiat se încadrează în zona cu următoarele valori: accelerația terenului pentru proiectare $a_g=0,20g$ și perioada de control (colț), $T_c=0,7$ secunde, astfel că nu există pericolul unor seisme majore;

- riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații, în zonă neexistând acumulări de apă.

G) Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, municipiul Timisoara, str. Emil Zola, Steaua, Secerii (tronson cuprins între str. Izlaz și str. Emil Zola), CF nr. 428340, nr. top. 428340, CF nr. 403045, nr. top. 2312, CF nr. 431400, top. 2326, teren intravilan, domeniu public.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, domeniu public, conform CU nr. 4329/01.11.2018, eliberat de Primaria Municipiului Timisoara.

- folosințe planificate – nu se schimbă categoria de folosință.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM10, conform Ordinului MM nr. 598/2018;



7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan mun. Timișoara, în zonă de densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul presupune înlocuirea rețelelelor și branșamentelor de gaze naturale existente, din oțel, de pe strada Emil Zola, Steaua (tronson cuprins între str. Izlaz și Emil Zola), Secerii, cu conducte din polietilenă de înaltă densitate, rețele pozate subteran; impact local nesemnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact nesemnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră,
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul,
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate, sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 4329/01.11.2018, eliberat de Primaria Municipiului Timisoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:** aviz de principiu nr. 50/04.02.2019 eliberat de Primaria Municipiului Timisoara – Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje.

Măsuri pentru :

-Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

În faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu -zise de lucru, cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei (program de lucru între orele 7-18).

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, privind gestionarea zgomotului ambiant.

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului



înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, în vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Conductele înlocuite se vor extrage din sol și se vor gestiona conform legislației în vigoare;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cat și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii produse (deșeurii inerte, deșeurii de ambalaje, deșeurii metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 6/7

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Cosmina POPESCU/19.08.2019/ora:10:30

