



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT- 19.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC MARK ENTERPRISES SRL**, cu sediul în Timișoara, str. Lorena, nr. 1, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4367 RP/18.04.2019, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 6438 RP/ 05.08.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **10.07.2019**, că proiectul „*Amenajare drumuri /străzi de acces conform PUZ aprobat cu HCL nr. 607/16.11.2018*”, propus a se realiza în Timișoara, CF nr. 447249, 447250 și 447251, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2 la pct.10 proiecte de infrastructură, lit e – construcția drumurilor (...) altele decât cele prevăzute în anexa 1.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul se propune pe un amplasament din intravilanul municipiului Timișoara, identificat prin CF nr. 447249, CF nr. 447250 și CF nr. 447251, în zona ”Plopi”, la capătul sudic al străzilor Jokai Mor, Jules Verne și General Magheru, în prelungirea acestora.

Străzile ce fac obiectul proiectului (prelungirile spre sud ale străzilor Jules Verne, General Magheru și Jokai Mor) vor respecta condițiile de amenajare, conform ”P.U.Z. - Locuințe colective și funcțiuni complementare” aprobat prin H.CL. nr. 607/ 16.11.2018.

Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea acestui obiectiv se urmărește prelungirea străzilor Jokai Mor, Jules Verne și General Magheru, străzi care vor deservi zona de locuințele aprobată prin PUZ, cu HCL 607/16.11.2018.



Descrierea proiectului

Pentru deservirea rutieră din incinta viitorului cvartal de locuințe cât și a zonei limitrofe, în conformitate cu P.U.Z. aprobat prin H.C.L. 607 din 16.11.2018, se propune continuarea spre sud a străzilor Jules Verne și Jokai Mor, cu profiluri stradale de 16.00 m, și a străzii General Magheru, cu profilul stradal de 14.00 m, după cum urmează:

- strada Jules Verne, se va prelungi spre sud, până la intersecția cu strada Jokai Mor (prelungirea acesteia) cu o lungime de circa $L=255$ m, suprapunându-se în partea de sud și pe traseul DE 1670/1/5 și cu următorul profil stradal (16.00 m):

- 2 x 3.50 m parte carosabilă (circulație pe ambele sensuri);
- 2 x 2.00 m zonă verde;
- 2 x 1.00 m pistă pentru cicliști;
- 2 x 1.50 m trotuare.

- strada General Magheru, se va prelungi spre sud, până la intersecția cu strada Jules Verne (prelungirea acesteia) cu o lungime de circa $L=145$ m, și următorul profil stradal (14.00 m):

- 2 x 3.50 m parte carosabilă (circulație pe ambele sensuri);
- 2 x 1.50 m zonă verde;
- 2 x 1.00 m pistă pentru cicliști;
- 2 x 1.00 m trotuare.

- strada Jokai Mor, se va prelungi spre sud, până la intersecția cu strada Jules Verne (prelungirea acesteia) cu o lungime de circa $L=215$ m, și următorul profil stradal (16.00 m):

- 2 x 3.50 m parte carosabilă (circulație pe ambele sensuri);
- 2 x 2.00 m zonă verde;
- 2 x 1.00 m pistă pentru cicliști;
- 2 x 1.50 m trotuare.

Prospectele stradale proiectate sunt în conformitate cu normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane (ord. M.T. nr. 50/1998).

Străzile vor fi executate cu îmbrăcăminte modernă, bituminoasă, dispusă pe un strat inferior de fundație din balast, respectiv, un strat superior de fundație din piatră spartă, după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22.4;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din balast nisipos.

Traseele celor trei străzi, ce fac obiectul acestui proiect, și prospectele lor stradale (de 14.00 m, respectiv 16.00 m), respectă condițiile de amenajare propuse prin P.U.Z.-ul aprobat prin H.C.L. nr. 607/ 16.11.2018.

Apele pluviale de pe străzile ce fac obiectul proiectului (și care constituie prelungirile spre sud ale străzilor Jules Verne, General Magheru și Jokai Mor) se vor colecta prin guri de scurgere, urmând să fie descărcate în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara. Colectare apelor pluviale face obiectul altui proiect.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Pe perioada de desfășurare a lucrărilor propuse prin proiect, nu este necesară organizare de șantier. Materialele necesare desfășurării lucrărilor se vor aduce pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru realizarea proiectului resursele naturale folosite sunt: nisip, pietris și balast.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Prin proiect nu se propune **extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, etc.**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol. Proiectul nu este propus în areale sensibile, fiind localizat în intravilanul municipiului Timișoara.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

Deșeurile generate în timpul execuției lucrărilor de realizare a străzilor vor fi:

- deșuri de materiale de construcție – nisip, piatra sparta, pietris, pamânt, etc. (cod 17 01 07), în cantități variabile.

Acestea vor fi utilizate ca materiale de umplutură sau eliminate cu societăți autorizate

- deșeurile menajere (cod 20 03 01), ce vor fi colectate în pubelă și transportate de către societăți de salubritate autorizate.

În perioada executării lucrărilor de construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți de specialitate autorizate care să preia deșeurile generate în vederea valorificării/eliminării după caz.

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

• **Aer**

Pe perioada lucrărilor de construire se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;

- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- Transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;

- Umezirea/stropirea periodică a drumurilor și platformele provizorii din piatra concasată pe durata șantierului pentru limitarea generării de praf.

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

- Se va limita viteza de circulație a vehiculelor în incintă.

• **Sol**

Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

• **Zgomot și radiații**

Nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,

- Reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor,

- Utilizarea drumurilor autorizate,

- În perioada de realizare a proiectului, activitatea pe șantier va avea un caracter discontinuu, lucrările desfășurându-se după un program agreeat de administrația locală, astfel încât să se sigure orele de odihnă ale locatarilor din zonele cele mai apropiate.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

► **Cutremure:** Nu este cazul.

► **Inundații:** Zona studiată nu este o zona afectată de inundații datorate scurgerii de torenți, conform Anexei 5 din Legea 575-2001. Nu sunt necesare măsuri suplimentare specifice de protecție (extinderea/redimensionarea rețelei hidroedilitare, indiguiri, regularizari cursuri de apa), deoarece amplasamentul proiectului este situat în afara zonei de inundabilitate.

► **Alunecări de teren:** Terenul amplasamentului este plan, fără denivelari și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă, deoarece zona în care este propus proiectul nu este o zona afectată de alunecări de teren, conform Anexei 7 din Legea 575-2001.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Există un risc redus, doar în perioada de realizare a obiectivului, proiectul fiind amplasat la o distanță suficient de mare față de locuințe.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. **295 /30.01.2019** emis de Primăria Municipiului Timișoara, folosința actuală este cea de teren arabil în intravilan. Folosința planificată va fi cea de drumuri, conform PUZ aprobat pri HCL nr. 607/16.11.2018.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

• situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.

• zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM10, conform Ord. MM nr. 598/2018.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;

c) Natura tranfrontieră a impactului: Nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă;

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;



h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. **295 /30.01.2019** emis de Primăria Municipiului Timișoara;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: folosirea membranelor geotextile pe fata exterioară a schelelor de șantier, nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectare corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihai CEPEHA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii
Loredana CIOCĂRLIE

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ildiko VIȚAN

Întocmit
Camelia MUSTE-

Întocmit
Ileana PÎRJE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005