

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
DIN DATA DE 20.05.2019
(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SC OMV PETROM SA din București, Coralilor, nr. 22, sector 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11360RP/04.10.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 3237RP/13.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **03.04.2019**, că proiectul: “ **Lucrări de abandonare aferente sondei 622 Călacea** ” propus a fi amplasat în extravilan Orțișoara, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

Proiectul prevede realizarea lucrărilor de demolare/desființare, reabilitare și remediere a amplasamentului aferent 622 Călacea.

Amplasamentul Sondei 622 Călacea este situat în extravilanul localității Orțișoara, județul Timiș și este proprietatea OMV PETROM S.A. conform actului de proprietate M03 nr. 9288/ 27.05.2004, suprafața terenului pe care se vor desfășura lucrările este de 1501.00 mp, iar categoria de utilizare a terenului este teren industrial.

Terenul aferent sondei are următoarele coordonate în sistemul de proiecție STEREO 70 conform planului de amplasament și delimitare a corpului de proprietate:

Sonda 622 Calacea

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(l,l+1)
	X [m]	Y [m]	
1	501159.139	198471.030	91.020
2	501232.812	198524.481	5.371
3	501235.517	198519.841	32.094
4	501263.243	198536.006	2.383
5	501265.302	198537.206	3.231
6	501268.093	198538.834	2.292
7	501270.073	198539.988	30.000
8	501254.962	198565.904	13.050
9	501243.688	198559.331	26.949
10	501220.407	198545.758	21.614
11	501231.294	198527.086	91.650
12	501157.111	198473.266	8.164
13	501151.697	198467.155	3.785
14	501152.413	198463.438	10.143
S=1501.47mp P=341.747m			

Obiectul principal al prezentului proiect este acela de refacere a amplasamentului. Principalele activități care se vor desfășura pe amplasament sunt:

- predarea amplasamentului;
- organizarea șantierului;
- lucrări de demolare/desființare - desființarea și eliminarea din amplasament a tuturor elementelor constructive și a facilităților utilizate pentru exploatarea sondei ;
- lucrări de remediere/reabilitare teren - excavarea și eliminarea solului contaminat identificat în amplasament și umplerea golurilor rezultate în urma excavărilor cu sol curat sau sol bioremediat cu o concentrație de hidrocarburi încadrată în limitele legale în funcție de categoria de folosință a terenului, până la cotele terenurilor învecinate închiderea șantierului.

Elementele prezente pe amplasament, propuse a fi desființate sunt:

Nr. crt.	Denumire element	Cantitatea estimată	
1.	Dale mari	87 buc	
2.	Fundatie MAST	1 buc	
3.	Drum dalat	~100 buc	Dale mari
4.	Conducta	1 buc	

Elementele care nu sunt vizibile la suprafață, dar se estimeaza că pot fi identificate în timpul execuției:

Nr. crt.	Denumire element	Cantitatea estimată	OBS.
1.	Ancore	4 buc	1 mc

În cadrul proiectului se vor realiza atât lucrările de demolare/desființare a elementelor prezente pe amplasamentul sondei 622 CĂLACEA, cât și lucrările de remediere și reabilitare a terenului aferent.



Principalele lucrări propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafață a sondei sunt următoarele:

Organizarea de șantier și pregătirea amplasamentului pentru execuția lucrărilor propuse:

- Împrejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare amplasament sonda;
- Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat și auxiliar corespunzător pentru operațiunile de executat;
- Înlăturarea vegetației de pe amplasament;
- Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe șantier a utilajelor și echipamentelor corespunzătoare lucrărilor și a mijloacelor de transport adecvate);
- Montare panou de informare privind proiectul;

În perioada de execuție a lucrărilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitățile prevăzute, vor fi instalate într-o zonă apropiată de cea a lucrării executate (cel mai apropiat parc aparținând OMV Petrom SA).

Deconectarea utilităților

Înainte de începerea lucrărilor propuse se vor efectua următoarele activitat de către firme autorizate în acest sens:

- se va efectua debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrică ;
- se va verifica existența tensiunii la cablurile electrice existente pe amplasament după care se va proceda la dezafectarea lor.

Debransare și dezafectare a conductelor și instalațiilor tehnologice

În cadrul proiectului propus se vor dezafecta doar tronsoanele de conducta până la limita amplasamentului, după golire și decontaminare și se vor monta blânde. Reziduurile rezultate în urma golirii conductelor se vor depozita în habe metalice și ulterior vor fi transportate în locațiile indicate de reprezentanții Petrom.

LUCRĂRI DE DEMOLARE

Demolarea structurilor din beton

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton, se pot folosi următoarele metode:

- prin tragere sau împingere;
- prin răsturnare sau afundare;
- prin utilizarea excavatorului;

Dezafectarea fundațiilor de beton se va face prin mijloace mecanice. Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului.

Demolarea dalelor

Îndepărtarea a dalelor se va face cu mijloace mecanizate.

Elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții OMV Petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite se vor preda către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor. În situația în care nu se va identifica o metoda de valorificare, deșeurul va fi transportat și eliminat la depozitele autorizate de deșeuri industriale.

La finalizarea lucrărilor de demolare/desfiintare a elementelor de suprafata se vor executa umpluturi cu pământ curat, adus din gropile de împrumut ale autoritati publice locale sau din alte surse autorizate (stații de bioremediere).

Realizarea umpluturilor se va face cu stricta respectare a prevederilor din caietul de sarcini cu privire la aceste lucrări.



Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

LUCRĂRI DE REMEDIERE / REABILITARE TEREN

Pentru amplasamentul sondei 622 Călacea, probele prelevate din careul sondei au evidențiat următoarea litologie:

- În forajele P1 și P5:
 - ±0.00m...-0.90m un strat de sol vegetal negru brun;

În vederea evaluării calității solului din amplasamentul sondei 622 Călacea, au fost efectuate investigații pe amplasament constând în execuția de foraje și prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate în vederea determinării concentrației de Total Hidrocarburi din Petrol (THP).

Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referință conform ordinului MAPPM 756/1997 a evidențiat:

Foraj P1:

- la adâncimea 0.05m s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.
- la adâncimea 0.30m s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

Foraj P4:

- la adâncimea 0.05m s-a constatat că valoarea concentrațiilor indicatorului THP se situează peste pragul de alertă, dar sub pragul de intervenție pentru terenuri cu folosință mai puțin sensibilă.

În urma analizelor realizate pentru determinarea concentrației indicatorului de calitate THP se propun următoarele activități pentru remediere/reabilitare și refacere a terenului aferent amplasamentului:

➤ Excavare sol contaminat

-Suprafața de excavare în zona forajului **P1**: 36.00[mp] – adâncime de excavare 0.50[m];
Dupa finalizarea excavării solului contaminat se vor preleva probe de sol din pereții zonelor excavate pentru determinarea calității solului.

Total volum de sol contaminat: 18 [mc].

- În situația în care rezultatele obținute în urma analizei nu sunt conforme, acestea se vor transmite la APM Timiș sub forma de raport de încercare, însoțite de planul de prelevare probe.
- Încărcarea și transportul solului contaminat se va efectua cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizați în acest sens.
- Umplerea excavației și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol bioremediat provenit de la stațiile de bioremediere OMV Petrom SA, sau ale altor operatori economici autorizați, sau cu sol curat furnizat din surse autorizate în acest sens. Ultimii 15 cm de la suprafață se vor umple cu sol curat și nu se vor compacta;

B).Cumularea cu alte proiecte: -

Nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din lucrările de dezafectare/demolare (pământ din excavatie excedentar, deșeuri inerte, metalice) se vor colecta separat, respectând prevederile HG nr, 856/2002 privind evidența



gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare și ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate.

Tipurile de deșeuri rezultate din activitățile de demolare/dezafectare, remediere și refacere a amplasamentului :

Denumire deșeu	Cod	Mod de gestionare
Deșeuri din construcții și demolări (betoane)	17 01 01	Se vor preda societăților autorizate specializate în vederea valorificării/eliminării
Sol contaminat cu hidrocarburi petroliere în amestec cu pietriș	17 05 03*	Se va depozita controlat și va fi transportat la cea mai apropiată stație de bioremediere
Deșeuri metalice	17 04 07	Se vor preda societăților autorizate specializate în vederea tratării/valorificării/eliminării

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

• Apa

Pe parcursul lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. În scopul reducerii/eliminării riscurilor de poluare a factorului de mediu apă pe perioada de demolare, se impun următoarele măsuri:

- Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale
- Aplicarea unor proceduri și măsuri de prevenire a poluării accidentale, care includ:

Amenajări de spații speciale în vederea stocării temporare a deșeurilor în funcție de categoria acestora;

Încărcare și transport pământ contaminat în cel mai scurt timp cu mijloace de transport autorizate, către stațiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

• Sol/subsol și ape freactice

Prin realizarea proiectului sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:



- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
 - scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
- » În perioada de execuție a lucrărilor pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Riscuri de accidente din utilizarea substantelor periculoase

Proiectul propus nu se încadrează sub Directiva SEVESO, nu se utilizează substanțe chimice periculoase. Nu există risc de accident major.

Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.

Riscul hidrologic de inundații

Proiectul nu este situat în zona de inundații.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Terenul se situează în extravilanul localității Orțișoara.

Distanța până la cea mai apropiată așezare umană este de aproximativ 9 km.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, extravilan localitatea Orțișoara, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren extravilan industrial, proprietate privată.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;



6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în extravilan Ortisoara;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea – impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din adresa nr.R11133/20.06.2018 emisă de CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ prin care se specifică că nu este necesară parcurgerea procedurii de autorizare.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (extras CF.nr.106044 emis de OCPI Timiș).

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;



- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Pe parcursul executării lucrărilor de construcții nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate spațiile verzi;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.
- Curățarea de slamuri/produs petrolier a conductelor și celorlalte obiective prin care se vehiculează produs petrolier, înainte de demontare/tăiere/transport, fără afectarea factorilor de mediu;
- După dezafectarea instalațiilor, titularul este obligat să realizeze investigarea și evaluarea poluării mediului geologic, conform art. 6 din HG nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului, iar investigarea și evaluarea gradului de poluare a amplasamentului se va face conform reglementărilor în vigoare;
- Prelevarea de probe de sol după îndepărtarea solului contaminat pentru a vedea conținutul de hidrocarburi de petrol, conform Ord. nr. 184/1997 ținând cont de viitoarea categorie de folosință a terenului (mai puțin sensibilă sau folosință sensibilă);
- Efectuarea de analize de sol (indicatorul “Total Hidrocarburi din Petrol” (THP));
- Excavarea solului contaminat de pe amplasament se va realiza selectiv, numai în zona în care este observabilă contaminarea cu produse petroliere și în zona punctelor de prelevare a probelor de sol în care concentrațiile THP depășesc pragul de intervenție;



- Realizarea măsurilor de curățare, respectiv îndepărtarea totală a poluanților și a materialelor contaminate cu hidrocarburi;
- Depozitarea temporară controlată a solului contaminat cu hidrocarburi;
- Încărcarea și transportul solului contaminat către stația de bioremediere OMV Petrom ȘA sau ale altor operatori economici autorizați.

Este interzisă utilizarea pământului cu reziduuri petroliere sau betone contaminate cu reziduuri petroliere, la balastarea drumurilor din zona sau umplerea golurilor rezultate din dezafectări, pentru a evita poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de precipitații.

- Umplerea excavației și aducerea amplasamentului la starea inițială, până la cotele terenurilor învecinate. Umplerea se va realiza cu sol curat afânat procurat din surse autorizate. Ultimii 15 cm de la suprafață se vor umple cu sol vegetal și nu se va compacta. Se vor lua măsuri astfel încât lucrările de excavare să nu atingă nivelul pânzei freatice.

Se vor transmite la APM Timiș și GNM- CJ Timiș:

- rezultatele analizelor chimice efectuate și interpretate;
- plan de situație cu punctele de prelevare probe și coordonatele STEREO 70 ale acestora;
- suprafața de excavare (mp);
- volumul de sol contaminat ce urmează a fi transportat de către firme de specialitate autorizate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței deciziei, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezenței decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Monica NIȚU

