



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT
din data de 21.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de S.N. „AEROPORTUL INTERNATIONAL TRAIAN VUIA TIMISOARA” S.A, cu sediul în localitatea Ghiroda, str. Aeroport nr.2, jud.Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2042/2RP/16.07.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 8090RP/16.10.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 09.10.2019, că proiectul: „CONSTRUIRE TERMINAL PLECARI CURSE EXTERNE PASAGERI” propus a fi amplasat în localitatea Ghiroda, str. Aeroport, nr. 2, CF 400528, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Proiect propus pentru finanțare din fonduri europene.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Terenul pe care se va realiza proiectul se află în intravilanul localității Ghiroda, fiind identificat prin CF 400528 Ghiroda și are o suprafață de 27900 mp.

Vecinătăți existente:

- N – piste de decolare-aterizare;
- S cu SV – drum asfaltat DC 17, ce leagă aerogara existentă de municipiul Timișoara;
- V – aerogara existentă (între aceasta și proiectul propus se va edifica „Terminalul sosiri curse externe”- corp aflat în stadiul de proiect tehnic);
- E – teren liber de construcții.



Pe amplasament se propune construirea unei clădiri cu funcțiunea de terminal plecări curse externe pasageri;

Regim de înălțime : tunel tehnic + parter + mezanin + etaj;

Bilanțul teritorial:

- Suprafața teren = 27.900,00 mp;
- Suprafața construită/desfășurată la sol propusă - Sc = 8.000,00 mp;
- Suprafața construită desfășurată propusă - Su = 12 000,00 mp.

| | EXISTENT | PROPUS |
|--------|-----------------|---------------|
| P.O.T. | 11,83 % | 40,50 % |
| C.U.T. | 0,118 | 0,570 |

Accesul la obiectiv se realizează pe drumurile de incintă existente în cadrul amplasamentului Aeroportului Internațional Timișoara. Parcela pe care se dorește realizarea proiectului este legată de celelalte construcții prin drum de incintă.

Lucrări exterioare

Nu se prevăd lucrări exterioare. Amenajarea locurilor de parcare și a celorlalte dotări se vor propune ulterior prin alt proiect.

Echiparea edilitară

Alimentare cu apă și canalizare

Alimentare cu apa

Alimentarea cu apă rece potabilă a obiectivului (grupuri sanitare) se va realiza de la rețeaua existentă.

Evacuarea apelor uzate menajere: Apele uzate menajere vor fi evacuate în bazinul vidanjabil existent de 109 mc vidanajat de SC CDM ECOBANAT SRL.

Canalizarea pluvială

Apele meteorice care vor fi colectate de pe construcție și platformele exterioare se vor colectate prin intermediul rețelei de preluare ape pluviale și vor fi directionate către separatorul de hidrocarburi existent al amplasamentului, apoi deversate în canalul Behela.

Instalații termice și de ventilație

Încălzirea se va realiza în regim propriu, fiind prevăzute două centrale termice pe gaz cu putere de 600 kw fiecare; gazele rezultate din arderea combustibilului în centralele termice vor fi evacuate în atmosferă prin coș cu înălțimea de 9 m și diametrul de 350 mm.

Instalații electrice

Obiectivul este racordat la rețeaua publică de distribuție a curentului electric.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul proiectului, pe o suprafață de 1000 m² pe platformă betonată.

În interiorul perimetrului format se vor amplasa materiale de construcții și prefabricate.

Toate elementele de construcție se transportă pe amplasament. Materialele vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă. Beneficiarul va pune la dispoziție platforma betonată pentru staționarea utilajelor și spații de depozitare unelte și scule. Locațiile vor fi alese cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursa de apă potabilă, facilități igienico-saniare, inclusiv toalete ecologice pentru personal).

Incinta organizării de șantier va fi împrejmuțată și se va asigura paza.

Pentru a evita producerea și răspândirea pulberilor în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.



Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

B). Cumularea cu alte proiecte: -

Nu s-a identificat un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu și asupra populației.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul, pietrișul, balast**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită va fi de 8.000 mp, o suprafață relativ mare dar cu impact ne semnificativ asupra resursei de sol din areal având în vedere că pe teren există deja o clădire cu funcțiunea de aerogară;
- teren: categoria terenului este de curți construcții;
- apă: pentru nevoile igienico-sanitare a personalului va fi asigurată prin racord la rețeaua de apă din incinta obiectivului, sursa fiind reprezentată de foraje existente pe amplasament – deține Autorizația de Gospodărire a apelor nr. 135 din 22.04.2019;
- biodiversitate: Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate.

D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

- Pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca material de umplutură.

- *Deșeurile din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.*

- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

- Deșeurile reciclabile rezultate (deșuri metalice, deșuri din ambalaj de hârtie și carton, deșuri din ambalaj plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici:

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect. Pentru limitarea dispersiei pulberilor, suprafețele se vor stropi constant cu apă.

În perioada de funcționare a noului terminal, gazele rezultate din arderea combustibilului în centralele termice vor fi evacuate în atmosferă prin coș cu înălțimea de 9 m și diametrul de 350 mm.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

În perioada de construire,

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier. Amplasamentul va fi dotat cu toalete ecologice.



În urma **implementării** proiectului:

Apele uzate menajere vor fi evacuate în bazinul vidanjabil existent de 109 mc, care se vidanjeaza periodic. **Apele pluviale** provenite de pe acoperișuri și platforme exterioare vor fi direcționate către separatorul de hidrocarburi existent al amplasamentului, apoi deversate în canalul Behela.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier. Nu sunt necesare măsuri de reducere a zgomotelor și vibrațiilor, datorită distanței mari de la amplasament până la primii receptori – locuințe.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice activității desfășurate și în prezent.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

1.Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).

Conform Normativului P100-1/2013 din punct de vedere al zonării seismice a teritoriului României, amplasamentul se află în zona de hazard seismic cu accelerația de vârf a terenului având valoarea $a_g = 0.20$ g si perioada de colț $T_c = 0.7$ sec.

Soluția constructivă pentru proiectul propus a fost elaborată ținând cont de clasa de importanță și categoria de importanță a construcției.

2.Riscul hidrologic de inundații

Conform hărților privind riscul de inundații Timișoara se află în zonele de risc redus de inundații, canalul Bega fiind protejat de diguri.

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.



Nu există înregistrate fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme existența unui risc hidrologic privind amplasamentul proiectului.

3. Riscuri climatice

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

4. Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. Nu au fost înregistrate asemenea evenimente de-a lungul timpului. **Zona studiată nu este o zonă afectată de alunecări de teren conform anexa 7 din Legea 575-2001.**

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Amplasamentul este situat la nord-est de localitatea Ghiroda. Neexistand premisele producerii alunecarilor de teren, riscul producerii unor asemenea fenomene pe arealul amplasamentului este nul.

G) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Terenul se situează în intravilanul localității Ghiroda. În etapa de execuție a lucrărilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane. În perioada de realizare a lucrărilor de construcții, perimetrul șantierului va fi prevăzut cu plasa de protecție, pământul rezultat din decopertări precum și căile de acces vor fi stropite cu apa în timpul perioadei secetoase sau cu vânt.

Apa uzată menajeră ajunge în rețeaua de canalizare proprie existentă, iar apele pluviale vor fi preepurate în prealabil prin separatorul de hidrocarburi.

Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în jud. Timiș, intravilan comuna Ghiroda.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosință actuală - teren intravilan-curți construcții, în suprafață de 27900 mp, proprietatea Statului Român,
- propus – **construire** terminal plecări curse externe pasageri (tunel tehnic + parter + mezanin + etaj), $S_c(\text{la sol}) = 8.000,00$ mp (CU nr. 681/22.11.2017 (valabil până la 22.11.2019) emis de Primăria comunei Ghiroda) ;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

- realizarea și funcționarea obiectivului propus implică utilizarea de apă în scop igienico-sanitar – pentru care se deține Autorizația de Gospodărire a apelor nr. 135 din 22.04.2019.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform



prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu e cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit, se află la o distanță de aproximativ 1 km față de zona de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: - conform adresei A.B.A. Banat nr. 12577/01.10.2019 – Autorizația de gospodărire a apelor nr. 135/22.04.2019 valabilă până la 22.04.2020 rămâne în vigoare dacă nu intervin modificări ale parametrilor de capăt inițial autorizați.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 681/22.11.2017 (valabil până la 22.11.2019) emis de Primăria comunei Ghiroda;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (punct de vedere nr.17229/04.09.2019, emis de DSP Timiș; adresei A.B.A. Banat nr. 12577/01.10.2019 și Autorizația de Gospodărire a apelor nr. 135 din 22.04.2019 emisă de ANAR- ABA Banat, **CF 400528** Ghiroda din 08.07.2019 emis de OCPI Timiș);
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- în cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexă la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 7/8

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu A.A.A
Ildiko VIȚAN

Întocmit: D.C.

Data: 21.10.2019/10:00

