



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 21.11.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA GHIRODA**, com. Ghiroda, loc. Ghiroda, str. Victoria, nr. 46, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7896RP/02.10.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 11953/21.11.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **13.11.2019**, că proiectul: „*Lărgire strada Vânătorilor la 6,00 m carosabil, trotuare și iluminat public*”, propus a fi amplasat în comuna Ghiroda, loc. Ghiroda, str. Vânătorilor, nr. CF 408135 Ghiroda, nr. Cad: 408135, jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația proiectată

Proiectul prevede modernizarea străzi Vânătorilor aceasta este clasificată ca stradă urbană colectoare, aflată în administrarea comunei Ghiroda, jud. Timiș, fiind destinată circulației autovehiculelor, precum și nevoilor de acces la proprietăți a locuitorilor.

Lungimea totală a drumului proiectat este L=1.086,00 m.



Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

▪ categoria drumului:	străzi rurale;
▪ stradă:	colectoare;
▪ viteza de proiectare:	25 km/h;
▪ Lungime sector:	L = 1.086,00 m
▪ Lățime parte carosabilă:	6,00 m
▪ Lățime acostamente:	2 x 0,50 m
▪ Lățime platformă stradă:	7,00 m
▪ Lățime zonă înierbată:	2 x 1,00 m
▪ Rigolă carosabilă:	2 x 0,65 m
▪ Lățime trotuar:	2,00 m (stânga)
▪ Pantă transversală parte carosabilă:	2 x 2,50%
▪ Pantă transversală acostamente:	2 x 4,00%
▪ Pantă transversală trotuar:	2,00%
▪ Pantă transversală zonă înier :	1,00 ... 2,00%
▪ Iluminat Public :	L = 1.086,00 m
▪ structură rutieră:	mixtă.

1. Spargerea structurii rutiere existente

Pe sectorul de stradă cuprins între Km 0 + 000,00 și Km 0 + 100,00, din cauza limitelor de proprietate existente și a imposibilității de încadrare cu platforma străzii pe traseul existent, se va recurge la înlocuirea totală a structurii rutiere existente și corectarea axei străzii existente.

2. Terasamente

Lucrările de terasamente se referă la lucrările de săpături generale necesare pentru realizarea lățimii străzii și coborârea cotei carosabilului existent la nivelul intrărilor în curți pentru a se asigura scurgerea apelor din precipitații și din curțile adiacente, dar și pentru a permite accesul în curți.

3. Frezarea asfaltului existent

Pe sectorul de stradă cuprins între Km 0 + 100,00 și Km 1 + 86,00, pentru a se putea realiza lărgirea părții carosabile a străzii, se va freza asfaltul existent pe o lățime de aproximativ 1,00 m de la axa proiectată a străzii, acțiune urmată de reprofilarea stratului suport și așternerea celor două straturi bituminoase în grosime totală de 10 cm.

4. Realizare sistem rutier

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă (și în cazul structurii rutiere noi, cât și în cazul casetei pentru lărgirea părții carosabile) este:

- 4 cm – strat de uzură din beton asfaltic cu criblură, BA 16;
- 6 cm – strat de legătură din beton asfaltic deschis, cu criblură, BAD 22,4;
- 20 cm – strat superior de fundație din piatră spartă;
- 30 cm – strat inferior de fundație din balast.



5. Realizare trotuar cu pavaj, rigole carosabile și accese

Strada Vânătorilor va fi prevăzută cu un singur trotuar amplasat pe partea stângă. Lățimea acestui trotuar va fi de 2,00 m pe toată lungimea sectorului proiectat. Trotuarul se va realiza din dale autoblocante, având panta transversal de 2,5 %. În partea stângă, trotuarul va fi mărginit de borduri prefabricate din beton de ciment și în partea dreaptă, trotuarul va fi mărginit de o rigolă carosabilă având lățimea de 0,65 m, lungimea de 1.366,00 m, iar adâncimea acesteia fiind variabilă.

Accesele vor fi mărginite de borduri prefabricate din beton de ciment, având dimensiunile 20 x 25 x 50 cm. Lățimea unui acces va fi de 4,00 m, iar lățimea va fi variabilă .

Trotuarul propus va avea următoarele straturi în alcătuire:

- 6 cm – strat de uzură din dale autoblocante;
- 2 cm – strat de egalizare din nisip;
- 10 cm – strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 15 cm – strat de fundație din balast.

6. Realizare zonă îmierbată

Pe lungimea traseului studiat, se vor amenaja zone îmierbate. Astfel, pe partea stângă a străzii, între acostament și rigola carosabilă, se va amenaja o zonă îmierbată cu lățimea de 1,00 m și pantă transversală de 1,00 ... 2,00 % (înspre rigola carosabilă). Această zonă va servi și la amplasarea fundațiilor pentru stâlpii de iluminat public, acestea având dimensiunile de 80 x 80 x 80 cm. Pe partea dreaptă, zona îmierbată va avea o lățime variabilă, dar nu mai puțin de 1,00 m. Panta transversală a acesteia va fi de minim 1,00 ... 2,00 % înspre canalul existent adiacent străzii.

7. Semnalizare și marcaje rutiere

Astfel, s-au prevăzut marcaje longitudinale continue pe marginile părții carosabile, marcaje longitudinale discontinue pe marginile părții carosabile în dreptul străzilor laterale, marcaje longitudinale discontinue pe axa străzii, marcaje longitudinale continue în zona intersecțiilor și curbelor. Totodată, în cazul străzilor laterale, au fost prevăzute marcaje pentru trecerile de pietoni.

8. Siguranța circulației rutiere

Pe traseul străzii Vânătorilor, începând cu poziția kilometrică 0 + 070,00, pe partea dreaptă a fost prevăzută montarea unui parapet deformabil de tip N2, în lungime de 1 017,00 m.

Organizarea de șantier

Amplasamentul organizării de șantier se va face pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei Ghiroda, dincolo de pod pe partea sângă a drumului (sensul giratoriu). Suprafața de teren necesar organizării de șantier va fi cca. 600 mp. Incinta se va împrejmuji cu gard din plasă de sârma și se va balasta/pietru zona. Tot în incinta organizării de șantier se va amenaja și o platforma betonată de dimensiuni corespunzătoare utilajelor folosite. Deșeurile menajere, se vor colecta selectiv în incinta acesteia.



b).Cumularea cu alte proiecte:

Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul/balastului**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: nu este cazul;

- teren: drum în extravilan localitatea Ghiroda;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul , piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplură, iar celelalte deșeuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate(plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici.

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂ și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor pluviale se va face în santuri existente.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, evacuate, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot.



» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită destinației proiectului și utilizatorii acestuia, de către participanți la trafic cu vehicule nemotorizate alternative nepoluante. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**-nu este cazul.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). În zona studiată, intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Zona studiată este o zonă neafectată de inundații datorată scurgerii de torenți, conform Anexei 5 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscuri climatice**

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri; nu există riscul producerii unor alunecări de teren în zonă, conform Anexei 7 din Legea nr. 575/2001.

g). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în jud. Timiș, drum în extravilan localitatea Ghiroda.

- a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului
- folosințe actuale - drum în extravilan, domeniu public.



b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Ghiroda, în zona de densitate moderată de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din **CU nr. 575/17.09.2018** (prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii), emis de **Primăria Comunei Ghiroda.**;



- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic de amplasament nr. **60136/01.10.2018**, emis de SC Aquatim SA; adresa nr. ABAB -**16897/31.10.2018** emis de AN Apele Romane – DAB Banat;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate.
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările.
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Pag. 7/8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Ildiko VIȚAN

Întocmit: Liliana MILUTINOV

Data: 18.11.2019-ora:14:30

