

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
din data de 23.04.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC APOLLINI COMPANY SRL**, Județul Timiș, mun. Timișoara, Calea Aradului, km 3, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2512RP/07.03.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 3714RP/03.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **03.04.2019**, că proiectul: „**Construire stație de distribuție carburanți, spații cosmetica auto, spațiu comercial, accese auto, parcaje, împrejmuire , amplasare semnalistică, conform PUZ aprobat prin HCL 58/2019**”, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, str. Calea Șagului, nr. 203, jud. Timiș , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 b** – “proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune realizarea unei stații de distribuite carburanți, spații cosmetică auto, spațiu comercial, accese auto, parcaje, împrejmuire , amplasare semnalistică, conform PUZ aprobat prin HCL 58/2019

Situația propusă:

Bilanțul teritorial – suprafața teren, suprafața totală, suprafața construită, suprafața spații verzi

Suprafață construită la sol propusă	279.70 mp
Suprafață desfășurată propusă	279.70 mp

Suprafața terenului	3000.00 mp
Suprafața de spațiu verde propus	600.00 mp
Suprafață după cedare	2499.00 mp
Suprafața pavaj propus	1619.3 mp
POT propus	11.00 %
CUT rezultat	0.11

Pe amplasamentul studiat se propune amenajarea unei stații de distribuție carburanți la autovehicule, care va avea în componență următoarele:

- Cabină stație;
- Spălătorie auto;
- Copertină metalică;
- 3 Distribuitoare multiproduș;
- 2 Rezervoare metalice subterane;
- Platformă descărcare cisterna ;
- Guri aerisire ;
- Separator hidrocarburi ;
- Coloneta aer;
- Parcare autoturisme;
- Platformă menajeră;
- Împrejmuire teren;

Cabina stației va fi o construcție parter având o structură metalică alcătuită din stâlpi și grinzi și va asigura următoarele funcțiuni: spațiu vânzare, zona vânzare, cameră preparare, rezervă marfă, vestiar personal, grup sanitar personal, grup sanitar femei, grup sanitar bărbați, magazie materiale curățare, birou, rezerva marfa, depozitare, camera tehnică.

Spălătorie auto va fi o construcție parter, având o structură metalică alcătuită din stâlpi și grinzi, alipita de cabina stație. Va avea o singură încăpere, tunel de spălare.

Depozitul de produse petroliere propus spre amplasare constă în două rezervoare metalice de combustibil, bicompartimentate, de câte 60 mc fiecare, montate subteran cu pereți dubli. Acestea au în dotare sisteme de detectare a neetanșităților, precum sisteme automate de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment. Rezervoarele vor fi protejate la exterior cu materiale specific rezistente la tensiune electrică de străpungere de 30 kV.

Sortimentele de combustibil livrate în cadrul stației sunt în număr de 4 și anume:

- benzină STANDARD;
- benzină EXTRA;
- motorină STANDARD;
- motorină EXTRA;

Platforma de descărcare cisterna. Suprafața de staționare a cisternei la descărcare este la distanță de minim 5 m față de cea mai apropiată pompa. Platforma betonată a fost proiectată cu recuperarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.



Spații verzi propuse vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile și plantație înaltă spre limita incintei.

Împrejmuirea terenului se va realiza pe o latură cu gard alcătuit din stâlpi metalici (țeava galvanizată rectangulară) panouri din PVC, cu fundație continuă din beton.

Accesul se va face din str. Ovidiu Cotruș și DN 59.

Echiparea edilitară:

Alimentarea cu apă rece se va face din rețeaua publică existența administrată de **AQUATIM SA**, poziționată în lungul străzii **Ovidiu Cotruș**.

Alimentarea spălătoriei auto, de tip CARWASH, se va face prin intermediul unei ramificații din conductă principală de alimentare cu apă a stației, executată din țevă DN50 (1 1/2"). Tot în camera tehnică sunt prevăzute alte două rezervoare tampon cu volumul de 1000l fiecare, dedicate spălătoriei auto, și o instalație de tratare și demineralizare a apei ce va fi utilizată în procesul de spălare.

Apă caldă menajeră

Apă caldă de consum menajer se prepară cu ajutorul unui boiler electric cu capacitatea de **200 l**. Temperatura de preparare a apei calde de consum menajer va fi de max. 60°C; temperatura maximă de utilizare a apei la punctele de consum va fi cuprinsă în intervalul 40-45°C.

Canalizarea menajeră

Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza în rețeaua publică de canalizare a municipiului Timișoara.

Apele uzate menajere provenite de la spălătoarele camerei de preparare și a zonei gastro se vor epura prin intermediul unui separator de grăsimi înainte de a fi evacuate în canalizarea orașului.

Apele uzate tehnologice provenite de la spălătoria auto sunt evacuate către instalația de recirculare a apei pentru reutilizarea acesteia. Procesul consta în recuperarea, în proporție de 80%, a apei uzate rezultate din procesul de spălare, aceasta fiind epurată și tratată și reintrodusa în procesul tehnologic. Excesul de apă rezultat din procesul de epurare și tratare, care nu este reținut în bazinul de acumulare, este evacuat, prin intermediul unei conducte, la rețeaua de canalizare menajeră din incinta stației de distribuție carburanți.

Canalizarea condensului

Canalizarea condensului de la unitățile interioare de climatizare din zona vânzare se face printr-o rețea executată din tuburi de polipropilena de scurgere cu mufe etanșata cu inele de cauciuc, montată în plafonul fals.

Apele colectate de această instalație vor fi deversate în sifoanele de pardoseală și mai departe, la canalizarea menajeră.

Canalizarea condensului de la unitatea de climatizare din zona birou se face printr-o rețea de canalizare executată din tuburi de polipropilena de scurgere cu mufe etanșata cu inele de cauciuc, montată în peretele de rigips. Apele colectate de această instalație vor fi deversate la teren.

Canalizarea pluvială

Apele meteorice preluate de pe platformele pentru descărcare carburanți a cisternei și de pe cele ale pompelor de distribuție carburanți precum și de pe platformele zonelor de parcare, vor fi dirijate către un separator de hidrocarburi al stației, dotat cu filtru coalescent și obturator flotant, având un debit nominal de 6 l/s. Apele pluviale epurate sunt deversate la rețeaua de canalizare proiectată în incinta și de aici în rețeaua publică de canalizare a municipiului Timișoara.



Aer comprimat

Aerul comprimat necesar punctului de distribuție aer va fi produs cu ajutorul unui compresor situat în camera tehnică.

Distribuția de aer se va face prin intermediul unei conducte montată îngropat executată din țevă de polietilena de înaltă densitate.

Organizarea de santier :

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasamentul obiectivului și va cuprinde:

- căile de acces;
- organizarea locului de muncă prin realizarea de vestiare și asigurarea utilităților necesare: energie electrică, apă potabilă, canalizare;
- pregătirea și montarea utilajelor și aparatelor utilizate pentru executarea lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și elementelor de construcții necesare cu măsurile specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- grafice de execuție a lucrărilor de execuție;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, pentru protecția și prevenirea incendiilor precum și pentru protecția mediului;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- instruirea personalului executant asupra procesului de execuție, pe faze de execuție, după programul stabilit de executant împreună cu beneficiarul.

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi în jur de 300 mp.

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- sol: suprafața construită va fi de 279.70 mp, o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi pe 600.00 mp.
- apă: apa pentru scopuri menajere se folosește din rețeaua de distribuție a localității ;
- biodiversitate: nu este cazul.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în



execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare Pentru limitarea poluării aerului datorată pierderilor prin evaporare s-a luat măsura colectării vaporilor de benzină, și motorină evacuați la încărcarea rezervoarelor subterane și introducerea lor printr-un sistem de conducte în spațiul de vapori al autocisternelor. Pompele de distribuție carburanți sunt prevăzute cu instalație de recuperat vapori. Prin adoptarea acestor tehnologii de recuperare a vaporilor, practic se va elimina această sursă de poluare a aerului.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza gravitațional spre rețeaua publică de canalizare. Rețeaua de canalizare menajeră gravitațională se va executa din țevă **PVC-U SN8 (PVC-KG)** în zonele carosabile și **PVC-U SN4 (PVC-KG)** în zonele necarosabile.

Apele uzate menajere provenite de la spălătoarele camerei de preparare și a zonei gastro se vor epura prin intermediul unui separator de grăsimi cu un debit nominal **Q=2l/s**

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În perioada de funcționare » Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate prin scurgeri accidentale, s-au propus următoarele măsuri:

- montarea de valve de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervoarelor, care opresc încărcarea la atingerea a 95% din capacitatea rezervorului;
- montarea gurilor de aerisire la o înălțime de 4,5 m., superioară înălțimii autocisternelor de alimentare;



- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor auto-vehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale.

Pentru reducerea la minimum a posibilității de poluare a subsolului și a calității apei din pânză freatică, în cazul unor defecțiuni ale rezervoarelor sau conductelor s-au prevăzut următoarele măsuri:

- rezervoarele montate vor avea manta dublă și vor fi protejate cu izolație foarte întărită (sau un alt sistem de izolație);
- conducte de aspirație din polietilena de înaltă densitate, impermeabile, cu durată mare de exploatare;
- dotarea cu aparate de detectare a scurgerilor rezervoarelor în vederea înlăturării oricărei posibilități de poluare a subsolului.
- programarea calculatorului de proces și gestiune cu posibilitatea semnalizării optice și acustice a apariției oricărei pierderi în sistemul format de rezervoare, conducte transport și pompe livrare, prin măsură și comparația continuă, automată a cantităților de produse existente în rezervor și celor livrate la pompa.

f) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Riscuri de accidente din utilizarea substantelor periculoase

Având în vedere însă natura și specificul obiectivului, există riscul declanșării unor accidente sau avarii care pot avea un impact mai important asupra mediului înconjurător. Principalele riscuri sunt următoarele:

- riscul declanșării unui incendiu, la manipularea necorespunzătoare a carburanților sau datorită unor neglijențe ale personalului ce deservește stația;
- riscul apariției unor avarii la rezervoarele de carburanți, care pot conduce la poluarea subsolului și a stratului freatic cu hidrocarburi.

Pentru prevenirea acestor riscuri s-au prevăzut următoarele măsuri:

- organizarea incintei stației cu respectarea măsurilor prevăzute în "Normativul de proiectare, execuție, exploatare și postutilizare a stațiilor de distribuție a carburanților (benzinării), pentru asigurarea siguranței la foc" - Indicativ NP 004-2000;
- respectarea disciplinei tehnologice și a măsurilor PSI de către personalul ce va deservi stația;
- utilizarea rezervoarelor cu pereți dubli, dotate cu sistem automat de control al eventualelor neetanșeități;
- măsurarea automată a nivelului, temperaturii și densității produsului din rezervor, precum și a nivelului de apă

Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalata pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.

Riscul hidrologic de inundații

Proiectul nu este situat în zona de inundații, conform hărților de risc la inundații.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan și este situat în intravilanul municipiului Timișoara. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.



Ca măsuri ce se pot lua încă din faza de proiectare legat de riscurile naturale care pot să apară, sunt:

- prevederi privind modul de realizare a construcțiilor astfel încât să reziste la gradul de cutremur preconizat în zonă; proiectul va fi supus expertizei seismice;
 - prevederi privind modul de realizare a construcțiilor astfel încât să reziste la furtuni puternice; verificatorul de proiect va lua în calcul și acest aspect;
 - amplasamentul proiectului nu este situat în zona inundabilă, totuși la proiectarea clădirilor se va ține cont de faptul că în zona pot să apară zone cu apă până la 0.5 m; clădirile vor fi proiectate cu fundații corespunzătoare, astfel încât să fie evitat riscul intrării apei în clădiri.
- În ceea ce privește influența proiectului asupra schimbărilor climatice care pot să apară, din activitatea desfășurată propusă prin proiect nu rezultă emisii de gaze cu efect de seră.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Terenul se situează în intravilanul municipiului Timisoara într-o zona aferentă serviciilor și depozitărilor.

Alimentarea cu apa se realizează de la rețeaua Municipiului Timișoara . Apele menajere se evacuează în rețeaua municipiului Timișoara.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, Timisoara, str. Calea Sagului, nr.203, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, proprietate privată.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 598/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan municipiului Timisoara, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea-impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;



- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 550 din 25.02.2019, emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (HCL nr 58 din 15.02.20119 privind aprobarea PUZ , extras CF.nr.446627 , aviz tehnic privind asigurarea funizării utilităților de apă și canal nr.69223/DT-ST/25.03.2019 emis de AQUATIM SA, Aviz tehnic COV de proiect nr.DIE060012400-AT din 19.03.2019 și anexa nr.1, aviz nr.823/08.03.2018 emis de DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURA TIMIȘ)**.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;



- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- obligația evaluării emisiilor totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, conform metodologiilor și reglementărilor în vigoare; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din încărcarea benzinei în instalațiile de depozitare nu vor depăși valoarea de referință de 0,01 % în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată; evaluarea emisiilor totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, conform cerințelor HG nr. 568/2001 rep. în 2007, se face prin calcul, funcție de cantitatea anuală de benzină tranzitată folosind factorul Corinair, fie prin intermediul unui organism acreditat pentru inspecție tehnică conform Ord. nr. 2035/2009;
- Se vor respecta prevederile următoarelor acte legislative:
 - HG nr. 568/2001, cu modificările și completările ulterioare, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare – privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină ;
 - Ord. nr. 337/2001 al ministrului industriei și resurselor pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ord. 122/2005 privind înlocuirea anexei la Ord. MIR nr. 337/2001 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
 - Ord. nr. 468/2005 privind desemnarea organismelor de inspecție a instalațiilor, echipamentelor și dispozitivelor utilizate în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va notifica APM Timiș în vederea obținerii autorizației de mediu conform ORD. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizație de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Bogdan Cristian NICA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Monica NIȚU

Data: 23.04.2019/13:17

