



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 23.07.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SPRIVAC LUCIAN NICOLAE, SPRIVAC LUCICA**, cu sediul în Buziaș, str. Târgului, nr. 52A, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2327RP/06.03.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7842/23.07.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.07.2019, că proiectul „*Construire spațiu birouri P+M, hala în regim P - întreținere autovehicule și platforma betonată*” propus a fi amplasat în orașul Buziaș, str. Principală, nr. 62A, CF nr. 402010, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 10- Proiecte de infrastructură:b) *-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul prevede construirea unei hale în regim de înălțime P cu funcțiunea de service auto și a unei clădiri în regim P+M cu funcțiunile: birouri și dormitoare.

Terenul în suprafață totală de **1640** mp se află situat în intravilanul orașului Buziaș.

Cea mai apropiată locuință față de service-ul auto se află la o distanță de 50 m (pensiune).

Bilanț teritorial :

Zone funcționale	PROPUS	
	mp	%
Suprafață construită	456	27,81
Suprafață platformă betonată și acces	363,64	22,17



Suprafață spațiu verde	820,36	50,02
<b>Total</b>	<b>1640</b>	<b>100</b>

POT propus= 49,98 %;

CUT propus = 0,56.

Construcția propusă este alcătuită din două corpuri de clădire:

-o hală –service auto, regim de înălțime P, cu 3 posturi.

-o cladire P+M, cu funcțiunile: la parter-birouri, la mansardă-2 dormitoare și birou.

Accesul auto și pietonal pe parcelă se va face din str. Principală.

Numărul locurilor de parcare betonate - 3.

#### **Funcțional:**

În *atelierul auto* se vor realiza operațiuni mecanice și electrice de reparații și întreținere auto :

-demonstrare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri etc.;

-lucrări de tinichigerie: îndreptat aripi, fațete uși și alte părți ale caroseriei;

-schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);

-control la sistemul de frânare (pedală de frâna, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare);

-verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;

-diagnoze sisteme: electric, ABS-EBS-ESP, climatizare, managementul motorului de injecție;

-revizii: schimbat ulei, filtre;

-reparația sistemelor de direcție (brațe, bucșe, biele, capete de bară, etc);

-reparația sistemelor de răcire și transmisie motor (distribuție, pompă apă, radiator, antigel,etc);

*Dotări:* elevator, laptop cu diagnoze, banc scule, etc.

- Materiile prime /auxiliare: piese de schimb, acumulatori, ulei, antigel etc.

Nu se propune spălătorie auto, nici vopsitorie auto.

Pentru realizarea acestei investiții, **nu se vor taia arbori.**

#### **Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă* se va realiza prin bransamentul existent, de la rețeaua de apă a orașului Buziaș.

*Apele uzate menajere* și tehnologice vor fi evacuate la rețeaua de canalizare a orașului Buziaș.

*Apele pluviale* de pe acoperiș vor fi direcționate spre canalizarea orașului Buziaș.

*Apele pluviale* colectate de pe suprafețele parcarilor și circulațiilor, vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi cu V=1,5 mc, apoi vor fi dirijate spre canalizarea orașului Buziaș la 15 minute după terminarea intemperiilor.

*Încălzirea spațiilor* se va face de la o centrală termică, ce va funcționa cu gaz metan.

**Organizarea de șantier** se va amenaja pe o suprafață de 300 mp în incinta amplasamentului.

Se vor amplasa și realiza:

- căile de acces,
- platforme pentru depozitarea materialelor și elementelor de construcții necesare;
- vestiare,
- spațiu pentru parcare autovehiculelor și utilajelor folosite pentru realizarea obiectivului,
- împrejmuire;
- dotarea cu materiale absorbante, unelte și scule pentru intervenție în caz de poluare accidentală.

Repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite se va face numai la societăți specializate autorizate.

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza la unități autorizate specializate.

Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

**b) Cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**În etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită va fi de 456 mp, POT=49,98 %, o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi pe 820,36 mp, din totalul de 1640 mp;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește din rețeaua de distribuție a localității;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșeuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

Deșeuri rezultate după implementarea proiectului:

-uleiul uzat va fi colectat în recipiente metalice etanșe, amplasate în spații special amenajate, spre a fi predate la societăți specializate autorizate;

-anvelopele uzate, acumulatorii uzați, filtrele uzate, sunt colectate în spații special amenajate spre a fi predate la societăți specializate autorizate.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **• Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

**În perioada de funcționare** a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centrala termică și de la gazele de eșapament ale autovehiculelor.

##### **• Apă**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere și apelor pluviale de pe platforma betonată preepurate prin decantorul-separator de hidrocarburi se va face în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare a localității;

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

##### **• Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În urma **implementării** proiectului poluarea fonică asociată proiectului este determinată de zgomotul generat de activitatea desfășurată și de traficul rutier de str. Principală.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### **• Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.



**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș, iar apele pluviale de pe platforma betonată vor fi preepurate prin decantorul-separator de hidrocarburi. Deșeurile menajere și deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în recipiente adecvate), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul; nu se utilizează substanțe periculoase pe amplasament;

-riscuri climatice:

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara .

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Terenurile agricole din jurul localității sunt destul de fragmentate, iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este strabatut de canale sau pârâuri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă;

-seismicitatea: în regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, orașul Buziaș fiind situat în Zona Timișoara - Lugoj. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc (Mw = 3.9, I = VOMSK) (Oros 2010). Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren intravilan curți construcții: alte folosințe, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 8/11.02.2019.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;





6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul orașului Buziaș, într-o zonă de densitate moderată de populație, spre periferia localității;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

### **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:**

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

#### **Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 8/11.02.2019, emis Primăria Orașului Buziaș.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic de amplasament nr. 68129/DP-SB/01.03.2019 privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal, emis de SC Aquatim SA; aviz tehnic nr. 72719/DT-ST/18.06.2019 privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal, emis de SC Aquatim SA;

Măsuri pentru :

-Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

*În faza de execuție* sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu -zise de lucru, cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei (program de lucru între orele 7-18).

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și



activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, privind gestionarea zgomotului ambiant.

Măsurile vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017.

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

-Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

6



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: G.R.

Data: 23.07.2019-ora 11,43

