



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 23.09.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA**, din Timișoara, B-dul C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3857RP/05.04.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7244RP/04.09.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.04.2019, că proiectul „*Amenajare locuri de parcare pe domeniul public*” propus a fi amplasat în Timișoara, str. Avram Imbroane, în fața imobilului cu nr. 56A, CF nr. 409646, nr. top. 4548 (nr. CF vechi 2), zona Poliția Locală, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 10 -Proiecte de infrastructură;b) *-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;*

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede amenajarea unui număr de 29 locuri de parcare betonate pe strada Avram Imbroane din Timișoara, domeniul public, județul Timiș. Lucrările de amenajare presupun realizarea și racordarea parcărilor la cotele străzilor și asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Suprafața totală a terenului este de 24884 (conform CF), iar lucrările propuse vor fi realizate pe o suprafață de 1382 mp, astfel:

-suprafața de 320 mp-reprezintă suprafața platforme betonate existente,

-suprafața de 1017 mp este înregistrată ca spațiu verde în Cadastrul Verde al Municipiului Timișoara (conform adresei nr. SC2017-7108/28.03.2017 emisă de Municipiul Timișoara-Direcția de Mediu).



Bilant teritorial propus pentru suprafata aferentă lucrărilor, **1.382 mp**:

- partea carosabila 842 mp;
- trotuare pietonale 340 mp;
- spatiu verde 100 mp;

Utilizare teren	existent	propus
	[mp]	[mp]
Suprafata construita parcaje	45	832
Suprafata construita trotuare	320	436
Suprafata spatiu verde	1017	114
TOTAL	1382	1382

Lucrările propuse sunt:

- stabilirea traseelor în plan, funcție de situația existentă în teren;
- realizarea săpăturii casetei necesare structurii noi (casetele de lărgire) și evacuarea excesului;
- executarea stratului inferior de de fundație din balast, în grosime de 30 cm, după compactare pentru casetele de lărgire ;
- executarea stratului de bază din piatră spartă , după compactare ;
- curățarea și amorsarea suprafeței pentru așternerea stratului de legătură;
- executarea stratului de uzură din beton asfaltic BAD22.4, cu grosime de 6 cm;
- curățarea și amorsarea suprafeței pentru așternerea stratului de uzură;
- executarea stratului de uzură din beton asfaltic BA16, cu grosime de 4 cm;
- realizarea lucrărilor de semnalizare rutieră, verticală și orizontală;

S-au proiectat **29 de locuri** locuri de parcare pe strada Avram Imbroane, adiacente părții carosabile, cu asezare inclinata la un unghi de 45°, pe o suprafata de **1382 mp**. Platformele de parcare propuse se vor amenaja în prospectul stradal al străzii, între partea carosabilă și trotuarul existent. Locurile de parcare vor fi amplasate perpendicular pe partea carosabilă a străzii și vor avea dimensiunile Lxl=5,00 m x 2,50 m.

De asemenea, se vor amenaja trotuare pentru accesul pietonal spre locurile de parcare, cu lățimea de 1,00 m și lungime variabilă. Suprafața trotuarelor amenajate va fi de **830 mp**.

Pentru realizarea casetelor de lărgire a parcărilor este necesară tăierea unui arbore. Locurile de parcare propuse se vor realiza intercalat cu arborii existenți, pentru protecția acestora se vor înconjura cu bordura de forma patrata cu dimensiunile 1,2m x 1,2m, Se vor translata un numar de 9 arbori situati pe amplasamentul lucrării.

NR. CRT.	NR. ARBORE PE PLANSA	SPECIA	STAREA FITOSANITARA	ARBORI AFECTATI DE PROIECT
1	A1	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
2	A2	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
3	A3	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
4	A4	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	TRANSLATARE
5	A5	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	TRANSLATARE
6	A6	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
7	A7	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8	A8	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
9	A9	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	TRANSLATARE
10	A10	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	TRANSLATARE
11	A11	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
12	A12	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
13	A13	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	TRANSLATARE
14	A14	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
15	A15	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
16	A16	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
17	A17	<i>Fraxinus excelsior</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	NEAFECTAT
18	S1	<i>Salcam</i>	Sanatos din punct de vedere fitosanitar	PROPUS TAIERE

Etapele lucrarilor de terasamente sunt:

- desfaceri de borduri de beton, spargeri si desfaceri de betoane cuprinde desfacerea bordurilor degradate, precum si spargerea fundatiilor. La platformele de beton existente se vor sparge betoanele prin mijloace mecanizate.

-montarea bordurilor prefabricate din beton;

-sapatura generala, realizare caseta de largire carosabil, cuprinde sapatura la cota din proiect, aproximativ 50-60 cm;

-aşternerea straturilor de fundație din beton basfaltic și balast;

- compactare;

- spargeri si desfaceri de betoane trotuar;

-refacerea trotuarului cu straturi de fundație din beton basfaltic și balast;

Săpăturile în pământ, în teren natural se execută mecanizat cu buldozerul și excavatorul și anual în zonele neadecvate lucrărilor mecanizate.

Structura rutieră a platformelor de parcare, va fi:

Structura rutieră A – pentru ranforsare:

- strat de uzura, beton asfaltic BA 16, cu grosimea de 4 cm;
- frezarea mixturii asfaltice existente: 4 cm;
- structura rutiera existenta;

Ranforsarea se va realiza pe latimea de 1m de la rigola carosabila.

Structura rutieră B – pentru casete de largire:

- strat de uzura, beton asfaltic BA 16, cu grosimea de 4 cm;
- strat de legatura, beton asfaltic BAD 22,4, cu grosimea de 6 cm;
- strat de baza din beton de ciment BcR 3.5, cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundatie din balast, cu grosimea de 30 cm;
- geotextil netesut cu rol filtrant/izolant;

Imbracamintea carosabila va fi incadrata cu bordura de beton de 20 x 25 cm sectiune, pe fundatie de beton C12/15, 30 x 15 cm.

Structură rutieră –trotuare:

- strat beton asfaltic BA 8 , cu grosimea de 4 cm;
- strat beton C25/30 – 10 cm;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• strat de fundație din balast, cu grosimea de 20 cm;
Imbracamintea pietonala va fi încadrata cu bordura de beton de 10 x 15 cm sectiune , pe fundație de beton C12/15, 10 x 20 cm.

Platformele de parcare vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton așezate pe o fundație din beton.

Pentru realizarea circulației în condiții de siguranță și confort s-au prevăzut indicatoare de circulație, marcaje longitudinale și transversale.

Scurgerea apelor

Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabila se va realiza prin intermediul pantei transversale la marginea carosabilului, acestea fiind dirijate spre gurile de scurgere ale rețelei de canalizare existenta.

Organizarea de șantier se va amenaja in interiorul arealului.

Nu este necesară alocarea temporară a unei suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, materialele necesare fiind aduse pe amplasament în mod ritmic de către executantul lucrărilor.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unitati de specialitate autorizate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită va fi o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este drumuri;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește de la rețeaua existentă;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți generate de autovehiculele ce tranzitează zona.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

-apele pluviale colectate în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara prin intermediul gurilor de scurgere;



» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

• depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

• scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, iar în cazul unei poluări accidentale se vor lua de urgență măsuri de către poluator.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
-riscuri climatice:

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timisoara

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole din jurul timisorei sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelari și nu este străbătut de canale sau pârauri.; nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă, conform anexei 7 din Legea 575/2001;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$ dar fără să depășească $M_w 5.6$. Scorurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni) Din punct de vedere al zonării seismice a teritoriului României, amplasamentul se află în zona de hazard seismic cu accelerația de vârf a terenului având valoarea $a_g = 0,16$ și perioada de colt $T_c = 0,7$ sec

-riscul hidrologic de inundații: conform hărților privind riscul de inundații Timișoara se află în zonele de risc redus de inundații, canalul Bega, fiind protejat de diguri: conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” - ANEXA 5– Inundații, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-folosințe actuale-teren intravilan, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 4548/15.11.2018, conform PUG-zona aferenta cailor de comunicare;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan Municipiul Timișoara, într-o zonă de densitate medie de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 4548 /15.11.2018, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: adresa nr.8772/DT-ST/16.07.2018 emisă de SC Aquatim SA privind preluarea apelor meteorice din zona propusă spre amenajare în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara prin intermediul receptorilor stradali propuși și a căminelor stradale existente; punct de vedere nr. 5953/24.04.2019 emis de PMT– Direcția de Mediu – Serviciul Spații Verzi privind neîncadrarea în Cadastrul Verde al Municipiului Timișoara a suprafeței de teren cuprinsă în lucrările propuse;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu plături pentru împiedicarea împrăștierea acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: p Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Georgeta ROTARU

Întocmit: Emilia Szekely

Data: 23.09.2019-ora 15:25



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679