



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr...../ 25.04.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNĂ BELINȚ**, str. Principala nr. 147, jud Timiș, pentru proiectul „*Modernizarea infrastructurii rutiere comuna Belinț, în localitățile Belinț, Babșa și Chizătău, județul Timiș*”, propus a se realiza în intravilanul comunei Belinț, localitățile Belinț, Babșa și Chizătău, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8697 RP din 27.07.2018, cu ultimele completări –anunțuri publice - depuse cu nr. 4056 RP/ 10.04.2019, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **27.03.2019**, că proiectul „*Modernizarea infrastructurii rutiere comuna Belinț, în localitățile Belinț, Babșa și Chizătău, județul Timiș*”, propus a se realiza în intravilanul comunei Belinț, localitățile Belinț, Babșa și Chizătău, jud Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Investiția, ce face obiectul proiectului, cuprinde lucrările necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a traficului rutier pe 10 străzi aflate pe teritoriul localităților Belinț, Babșa și Chizătău, comuna Belinț, județul Timiș. Traseul străzilor proiectate va urmări, cât mai fidel, traseul existent astfel încât să permită folosirea zestrei existente. Denumirile străzilor propuse pentru modernizare, cât și lungimile și lățimile acestora sunt conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Denumire stradă proiectată	Lungime stradă	Lățime parte carosabilă stradă
Belinț			
1.	Strada B5 tronson 1	235 m	3,00 m
2.	Strada B5 tronson 2	780 m	5,00 m



3.	Strada B6	1.215 m	5,00 m
4.	Strada B10	395 m	5,00 m
5.	Strada B12	565 m	5,00 m
Babșa			
6.	Strada BA1 tronson 1	545 m	5,50 m
7.	Strada BA1 tronson 2	255 m	5,00 m
Chizătău			
8.	Strada C5	560 m	5,00 m
9.	Strada C6	660 m	5,00 m
10.	Strada C7	762,50 m	5,00 m
TOTAL		5.972,50 m	-

Nu se vor crea căi noi de acces, străzile proiectate fiind cele existente. De asemenea, se păstrează toate racordurile la drumul național DN6, care traversează comună Belinț.

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- categoria drumului: **străzi rurale, principale și secundare;**
- lungimea totală a străzilor proiectate: **5,9725 km;**
- lățimea părții carosabile: **5,50 m / 5,00 m / 3,00 m;**
- lățimea acostamentelor: **2 x 0,75 m / 2 x 0,50 m / 2 x 0,50 m;**
- lățimea platformei: **7,00 m / 6,00 m / 4,00 m;**
- suprafața părții carosabile (asfalt): **32.284 m²;**
- panta transversală, în aliniament pentru partea carosabilă: **2,5 %**
- panta transversală a acostamentelor: **4,0 %;**
- structura rutieră: **suplă;**
- clasa de importanță: **III;**
- categoria de importanță: **C.**

Pentru realizarea străzilor se vor utiliza:

- beton asfaltic B.A.16, beton asfaltic deschis BAD 20;
- piatră spartă mare împănată;
- balast și balast nisipos.

Podete

În prezent, scurgerea apelor pe străzile propuse pentru modernizare este necorespunzătoare pe anumite sectoare din cauza lipsei întreținerii șanțurilor și podețelor, fiind necesară decolmaterea și reprofilarea șanțurilor existente și realizarea de noi șanțuri din pământ, respectiv realizarea de noi podețe tubulare în traseu curent la drumurile laterale și la trotuare, astfel:

- Lungime totală șanțuri noi proiectate/reprofilate, din pământ: **11.810 m**
- Lungime totală șanțuri noi proiectate, din beton: **1.114 m**
- Podețe noi proiectate Φ 400 mm, L= 2,00 m, din țevă corugată, la trotuare: **19 buc.**
- Podețe noi proiectate Φ 600 mm, L= 7,00 m, din țevă corugată, în traseu curent și la drumurile laterale: **14 buc.**
- Podețe noi proiectate Φ 600 mm, L= 8,00 m, din țevă corugată, în traseu curent și la drumurile laterale: **5 buc.**
- Podețe noi proiectate Φ 600 mm, L= 11,00 m, din țevă corugată, în traseu curent și la drumurile laterale: **2 buc.**
- Podețe existente, care se mențin, în traseu curent și la drumurile laterale: **3 buc.**
- Podețe existente, care se mențin, la trotuare: **9 buc.**

Podețele aflate într-o stare satisfăcătoare din punct de vedere tehnic, se vor menține și se vor decolmata, iar podețele aflate într-o stare rea din punct de vedere tehnic, se vor demola și se vor înlocui cu podețe tubulare noi.



Drumuri laterale

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

În cadrul proiectului sunt propuse pentru amenajare **17 drumuri laterale**, pe o lungime de 15 m, 25 m, și respectiv 30 m.

Justificarea proiectului

Starea tehnică a străzilor secundare propuse spre modernizare este nesatisfăcătoare, având o lățime carosabilă variabilă cu o structură rutieră având perioada de viabilitate expirată, alcătuită din pietruiri din balast sau structură rutieră cu îmbrăcăminte din beton de ciment.

Structura prezintă denivelări pronunțate pe alocuri, multiple gropi și defecțiuni ce îngreunează foarte mult desfășurarea circulației, în special pe timp ploios.

Lipsa de planeitate a părții carosabile conduce la desfășurarea traficului cu viteze de deplasare mici (10 - 20 km/h), în condiții improprii de siguranță și confort.

Traseul are elemente geometrice în plan și spațiu ce permit efectuarea lucrărilor de modernizare fără afectarea zonelor limitrofe amprizei existente.

• Descrierea proiectului

Modernizarea străzilor existente presupune executarea următoarelor lucrări mai importante:

- stabilirea traseului în plan, funcție de traseul existent;
- proiectarea elementelor geometrice specifice străzilor cu două benzi de circulație, respectiv cu o singură bandă de circulație, dar cu circulație în ambele sensuri;
- spargerea și eliminarea dalei din beton existente de pe strada B5 tronson 1;
- realizarea unei platforme de 7,00 m, din care 5,50 m parte carosabilă și 2 x 0,75 m acostamente din beton monolit (pe strada BA1 tronson1), realizarea unei platforme de 6,00 m, din care 5,00 m parte carosabilă și 2 x 0,50 m acostamente din balast, respectiv realizarea unei platforme de 4,00 m, din care 3,00 m parte carosabilă și 2 x 0,50 m acostamente din balast;
- executarea unui strat de formă din balast nisipos cu grosimea de 15 cm;
- realizarea unui strat inferior de fundație din balast, cu o grosime de 20 cm;
- executarea unui strat superior de fundație din piatră spartă mare împănată, cu o grosime de 15 cm;
- realizarea unei îmbrăcămînți bituminoase în două straturi cu o grosime de 5 cm pentru stratul de legătură din beton asfaltic deschis BAD20, respectiv o grosime de 4 cm pentru stratul de uzură din beton asfaltic BA16, grosimi rezultate în urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual și cel de perspectivă, funcție de rezultatele studiului geotehnic și recomandările expertului tehnic;
- amenajarea acostamentelor din balast, respectiv din beton monolit (pe strada BA1 tronson1);
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15 m, 25 m, respectiv 30 m, cu o structură alcătuită dintr-un strat de formă din balast nisipos cu o grosime de 15 cm, strat inferior de fundație din balast cu o grosime de 20 cm, strat superior de fundație din piatră spartă mare împănată cu o grosime de 15 cm, un strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20 cu o grosime de 5 cm și un strat de uzură din beton asfaltic BA16 cu o grosime de 4 cm;
- amenajarea intersecției dintre strada proiectată B5 tronson 2 cu stradă laterală existentă, asfaltată, inclusiv realizarea unei insule separatoare încadrată cu borduri;
- reprofilarea și decolmatarea șanțurilor existente, respectiv proiectarea unor noi șanțuri protejate din beton monolit (pe strada BA1 tronson1), respectiv din pământ, acolo unde este cazul, necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice;
- menținerea și decolmatarea podețelor existente, aflate într-o stare satisfăcătoare din punct de vedere tehnic;
- demolarea podețelor existente, deteriorate și înlocuirea acestora cu podețe tubulare noi proiectate;
- realizarea de noi podețe tubulare proiectate în traseu curent, la drumurile laterale și la trotuare;
- realizarea măsurilor privind siguranța circulației rutiere și pietonale.

SCURGEREA APELOR PLUVIALE

Traseul scurgerii apelor pluviale va fi același ca și până în prezent, adică șanțurile proiectate se vor



continua cu șanțurile existente, care apoi vor descărca apa pluvială pe terenurile din jurul localității, fiind liber sistematizată.

• ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Pentru organizarea de șantier (propusă strict pentru utilaje, exclus pentru materiale, deoarece materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, lucrările fiind mecanizate) locația propusă pentru gararea pe timpul nopții a utilajelor, se va face pe o platformă betonată existentă în curtea Primăriei, proprietatea beneficiarului, locație special amenajată pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor mari. Suprafața de teren estimată pentru organizarea de șantier este de cca. 250 m². Nu se vor executa lucrări de întreținere și reparații, iar în caz de avarii, utilajele vor fi transportate pe platformă auto către un service autorizat. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a autovehiculelor de transport se va face la baza de producție a executantului precum și în stații de alimentare cu carburant autorizate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru realizarea lucrărilor se folosește piatră spartă mare împănată, balast și balast nisipos.

Prin proiect nu se propune **extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, etc.**

Traseul străzilor proiectate va urmări, cât mai fidel, traseul existent astfel încât să permită folosirea zestrei existente. Lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe domeniu public.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Proiectul propus nu afectează ariile naturale protejate.

d) Cantitatea și tipurilor de deșuri generate/ gestionate:

Pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona drumului, unde va fi necesar. Excesul de pământ, respectiv cantitatea rezultată din decaparea stratului vegetal, va fi depozitat pe un amplasament care va fi indicat de beneficiar (Primăria Comunei Belinț), amplasament aflat în proprietatea acestuia, unde se va nivela, compacta și înierba.

Betoanele rezultate din demolări/ frezări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări. Din aceste lucrări, sunt estimate că vor rezulta următoarele volume de cantități, conform tabel:

Deșeu generat din:	Tipul deșeurii	U.M	Cantitate	Cod deșeu
Săpături pământ	pământ	m ³	18.000	17 05 04
Demolări betoane	beton	m ³	15	17 01 01

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

- Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

- Nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție a drumului comunal, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰. În perioada de exploatare, folosirea sistemului rutier de tip nerigid propus va contribui la diminuarea zgomotului și vibrațiilor.



- Valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale liber sistematizate, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 001/2002.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** Pentru reducerea riscului de accidente majore din seism, se vor respecta condițiile date în studiul geotehnic, respectiv calculul de rezistență.

► **Inundații:** Conform studiului geotehnic efectuat, comună Belinț ca și zonă face parte din lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren cu risc scăzut spre ridicat, însă terenul propus pentru modernizarea străzilor se prezintă în condiții maxime de stabilitate, nefiind afectat de fenomene de alunecare, eroziune sau alte fenomene geologice care ar putea pune în pericol stabilitatea generală a construcției nou propusă. Pentru colectarea apelor pluviale, de pe platformele betonate ale străzilor modernizate, șanțurile proiectate se vor continua cu șanțurile existente conducând gravitațional apele pluviale spre terenurile aflate în proprietatea comunei Belinț. Se vor lua toate măsurile necesare realizării corespunzătoare a descărcării șanțurilor, respectiv pentru îndepărtarea apelor din zona străzilor, prin proiectarea de podețe transversale adaptate situației din teren, înlocuirea podețelor existente și pante variabile în lung.

► **Alunecări de teren:** Conform studiului geotehnic efectuat, comuna Belinț ca și zonă face parte din lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren cu risc scăzut spre ridicat, însă terenul propus pentru modernizarea străzilor se prezintă în condiții maxime de stabilitate, nefiind afectat de fenomene de alunecare, eroziune sau alte fenomene geologice care ar putea pune în pericol stabilitatea generală a construcției nou propusă.

► Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării lucrărilor.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu va exista risc pentru sănătate umană. Realizarea infrastructurii rutiere (străzilor interioare) va avea un impact minim asupra populației locale, doar pe perioada execuției.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 22 din 26.06.2018 emis de Primăria Comunei Belinț, folosința actuală este de teren utilitate publică.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
 - situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
 - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.



8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;

c) Natura tranfrontieră a impactului: Nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă;

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 22 din 26.06.2018 emis de Primăria Comunei Belinț;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: umectarea corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petru OPRUȚ

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Camelia MUSTE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005