



## Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. / 25.04.2019

#### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ELBROMPLAST SA**, cu sediul în Timișoara, Calea Stan Vidrighin, nr. 13A, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 15895/04.12.2018, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 4076/10.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **20.03.2019**, că proiectul „**Extindere în regim P la hala de producție și depozitare existentă; amenajare incintă**”, propus a fi realizat în Timișoara, str. Siemens nr. 3, CF nr. 439581, nr top 439581, jud. Timiș,

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii :

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu Criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Terenul pe care se propune proiectul are o suprafață totală de **S=51.738 mp**, o configurație relativ regulată și este orientat pe direcția nord – sud. Accesul principal se face din str. Siemens. Pe teren există construită o hală de producție și depozitare în regim de înălțime Parter, realizată din mai multe corpuri de clădire, și un corp administrativ, în regim de înălțime P+1.

##### **Prin proiect se propune:**

- Realizarea unor modificări interioare ale halei de producție și depozitare existente, la nivelul compartimentărilor,

- Consolidarea unor elemente structurale, în scopul creșterii rezistenței la incendiu și la încărcările aduse de suplimentarea podurilor rulante.

- Realizarea unor extinderi ale halei existente, spre sud, în zona axelor 1-3/I-K și spre nord, în zona axelor 17-25.



Astfel, se propune extinderea ansamblului existent cu două corpuri cu regim de înălțime P ce vor cuprinde spații de producție, mentenanța și depozitare. Suprafața nou construită va fi de **S= 5008 mp**. Legătura dintre corpul existent și cele noi propuse se va face prin dezafectarea parțială a închiderii de pe latura nordică, între axele 16/B-H și cea sudică, între axele 3/I-K.

- Construirea unui rezervor pentru stocarea rezervei de apă pentru sprinklere și casa pompelor.
- Extinderea drumului de incinta și realizarea unui acces secundar din drumul situat în partea de nord a parcelei.
- Extinderea platformelor exterioare existente.
- Modificarea și extinderea zonei destinate parcării.

### **Bilanț teritorial existent și propus**

#### **Folosința terenului:**

##### **Existent:**

S teren = 51.738 mp

Sc = 9.856 mp

Sd = 10.341,1 mp

POT = 19,04%

CUT= 0,2

Construcții:	<b>9.856 mp</b>	19,0 %
Platforme betonate, drumuri trafic greu:	3.663 mp	7,1 %
Parcaje:	1.406 mp	2,7 %
Drum pietruit	0 mp	0 %
Spații verzi	10.348 mp	20,0 %
Bazin retenție	782 mp	1,5 %
Teren liber de construcții	25.683 mp	49,7 %

**Suprafață construită prin extindere: 5008 mp.**

#### **Folosința terenului:**

##### **Propus:**

S teren = 51.738 mp

- Sc = 14.684 mp
- Sd = 15349,1 mp
- POT = 28,7%
- CUT= 0,29

Construcții (existente și propuse):	<b>14.864 mp</b>	28,7 %
Platforme betonate, drumuri trafic greu:	13.455 mp	26,0 %
Parcaje:	1.885 mp	3,7 %
Drum pietruit	855 mp	1,7 %
Spații verzi	10.348 mp	<b>20,0 %</b>
Bazin retenție	782 mp	1,5 %
Teren liber de construcții	9.549 mp	18,4 %

În cadrul lucrărilor de extindere se vor executa și lucrări, în incinta amplasamentului, pentru deservirea traficului pietonal și circulația rutieră din incinta, precum și parcare autoturismelor, vehiculelor de aprovizionare.

Astfel, locurile de parcare aferente obiectivului existent și extinderii vor fi asigurate pe platforma existentă pe latura sudică. Locurile de parcare necesare vor fi asigurate pe parcela prin reconfigurarea parcării existente.

În incinta pe latura Nordică a halei extinse este prevăzută amenajarea unei platforme ce permite descărcarea materiilor prime și încărcarea produselor finite. Pentru circulația vehiculelor de marfă



se va realiza un drum perimetral. Pe latura estică se va realiza o legătură rutieră spre strada ce urmează a se realiza prin prelungirea celei existente în zona Continental.

### ***Extinderea halei de producție și depozitare cu anexele aferente este necesară în vederea măririi capacității de producție.***

Procesul tehnologic desfășurat în halele existente și propuse este cel de obținere repere din material plastic. Principalele faze ale procesului tehnologic sunt următoarele: injecție mase plastice, asamblare, măsurători/testare, ambalare și transport.

În acest moment, SC ELBROMPLAST SĂ are o capacitate maximă de producție de 37 mil. bucăți repere din material plastic/an (cuprinzând piese metalice de mici dimensiuni).

În urma realizării proiectului propus, respectiv a extinderii ansamblului existent cu încă două corpuri cu regim de înălțime P (ce vor cuprinde spații de producție, mentenanța și depozitare) se va obține o creștere a capacității de producție cu un procent estimat de 50%, respectiv de 56 mil. bucăți repere din material plastic /an.

### **Sistemul constructiv propus**

Construcția nou propusa va avea regim de înălțime parter și va fi formată din două corpuri, separate prin rost, de înălțimi diferite (ce preiau înălțimea halelor adiacente existente). În 3 travei se propun poduri rulante de 16t, 10 și 3,2 t.

**Infrastructură:** fundații izolate de tip pahar din beton armat monolit dispuse sub stâlpii prefabricate, din beton armat. Cota de fundare este de -1,90m de la cota terenului natural.

Pentru închiderile perimetrare se realizează fundații izolate sub stâlpii metalici. La fundațiile de rost cu clădirea existentă, se vor utiliza paharele fundațiilor existente, conform expertizei tehnice.

**Suprastructura:** stâlpi prefabricate din beton armat. Podurile rulante se reazemă pe consolele din stâlpi, prin intermediul grinzilor prefabricate. Acoperișul va fi alcătuit din grinzi de beton precomprimat contravantuite metalic.

### **În cazul compartimentărilor interioare, modificările constau în:**

- Demolare pereți din ax 14/D-F realizați din zidărie BCA confinata cu o înălțime de 4,60m, având rol de separare a rastelurilor pentru matrițe de zona de mentenanța
- Demontarea birourilor din ax F/16, realizat din elemente de compartimentare ușoară: placi gipscarton și panouri PAL pe structură metalică
- Demontarea perete ax 3/F-I realizat din fâșii de beton armat prefabricate
- Demontare perete ax 4/I-K, realizat din fâșii de beton armat prefabricate.

### **La nivelul închiderilor exterioare, modificările implică:**

- Demontarea fațadei existente în ax 16, realizată parțial din panouri de beton armat cu termoizolație prefabricate și parțial realizată din casete de table, termoizolație și panouri de table de închidere exterioară
- Demontarea panourilor de fațadă în zona axelor 3/I-K realizate din panouri termoizolate din beton armat prefabricate.

Panourile de închidere din beton demontate se vor transporta la prefabricator.

Nu va rezulta moloz din demolarea acestor panouri, fixarea fiind realizată cu piese metalice.

**Platforma de parcare** va fi realizată cu îmbrăcăminte bituminoasă pe o fundație și strat suport din balast și piatra spartă.

**Drumul perimetral** din incinta și **platforma de încărcare descărcare** va fi cu îmbrăcăminte din ciment.

### **Lucrările rutiere**

Accesul în incintă se realizează din strada Siemens, folosind accesul existent care se păstrează în configurația actuală. Locurile de parcare aferente obiectivului existent și extinderii vor fi asigurate pe platforma existentă, pe latura sudică. Locurile de parcare vor avea dimensiunea de 2,50 x 5,00 m, accesurile vor avea lățimea de 6.00 m.

Structura rutieră va fi formată din:

- 4 cm beton asfaltic BA 16,
- 6 cm beton asfaltic deschis tip BAD 22,4,
- 20 cm piatră spartă,



- 20 cm fundație balast,
- strat geotextil.

În incintă, pe latura nordică a halei extinse, se prevede amenajarea unei platforme din beton ce permite descărcarea materiilor prime și încărcarea produselor finite.

Pentru circulația vehiculelor de marfă se va realiza un drum perimetral cu lățimea de 6.00 m cu îmbrăcămintea din beton. Structura va fi alcătuită din:

- 23 cm beton de ciment C30/37,
- 15 cm piatră spartă,
- 25 cm balast,
- strat geotextil,
- geogrilă.

Pe latura estică se va realiza o legătură rutieră spre strada ce urmează a se realiza prin prelungirea celei existente în zona Continental. Lățimea drumului de legătură va fi de 7.00 m, cu îmbrăcămintea din macadam. Structura va fi alcătuită din:

- 10 cm macadam,
- 20 cm piatră spartă,
- 25 cm balast,
- strat geotextil.

Pantă transversală a platformelor și a căilor carosabile este variabilă, între valorile 1...2,2%

## **Echiparea edilitară**

### **Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă se va realiza de la rețeaua de apă existentă pe amplasament.

Apa caldă menajeră, pentru grupul sanitar, va fi produsă de 3 boilere cu funcționare pe bază de energie electrică.

• Pentru instalația de sprinklere este prevăzut un **rezervor apa de incendiu** metalic, suprateran, dotat cu sistem de preaplin. Rezervorul va fi montat pe o fundație monolită, din beton armat. Volum rezervorului va fi de  $V = 576,5$  mc. Rezervorul va fi deservit de o stație de pompare formată din:

- pompă activă electrică:  $Q_{max} = 6885$  l/min,  $H_{max} = 85$  m CA
- pompă rezervă diesel:  $Q_{max} = 6885$  l/min,  $H_{max} = 85$  m CA
- pompă pilot electrică :  $Q = 60$  l/min ,  $H = 93$  m CA

Pompele vor fi amplasate într-o construcție separată, pe structură metalică montată pe fundații din beton armat. Închiderile vor fi din panouri sandwich, cu izolație de vată minerală de 100 mm. grosime.

### **Canalizare menajeră**

Pentru preluarea apelor uzate menajere, de la grupurile sanitare aferente halei noi extinse, s-a prevăzut o rețea de canalizare de incinta, ce se va deversa în rețeaua existentă pe amplasament. Deoarece din rețeaua nou proiectată apele uzate menajere nu pot ajunge gravitațional în rețeaua de canalizare menajeră existentă, este prevăzută o stație de pompare ape uzate menajere, compusă dintr-un cămin circular subteran din PE (căminul se va monta încadrat într-un radier din beton, cu dimensiune de 1,50x1,50x0,60m) și o pompă submersibilă ( $Q = 15$  mc/h). Din stația de pompare, apele uzate vor fi pompate printr-o conductă de PEHD De 63mm, în căminul de vizitare existent, urmând să fie evacuate în rețeaua de canalizare stradală.

### **Canalizare pluvială**

Apele pluviale de pe platforme (drum și parcare nou proiectate) se vor colecta cu ajutorul unei rețele de incinta nou proiectate. Astfel, colectarea apelor pluviale se va face prin guri de scurgere cu grătar. Apele pluviale, astfel colectate, vor fi transportate prin tuburi de PVC KG în bazinul de retenție de tip laguna existent, după ce au fost prepurate, în prealabil, într-un separator de hidrocarburi ( $Q_{nominal} = 30$  l/s). Apa pluvială prepurată, stocată în bazinul de retenție existent, va fi folosită pentru întreținerea spațiilor verzi. Toată canalizarea pluvială, atât cea care preia apele de



pe imobile cât și cea care preia apele de pe platformă și drumuri este construită gravitațional cu pante cuprinse între  $i=0,002-0,004$ .

### **Agent termic**

Sistemul de încălzire este de tip bitubular realizat cu corpuri de încălzire aeroterme care sunt alimentate cu agent termic (apa caldă 90/70<sup>0</sup>C) produs de către cazanul existent amplasat în spațiu tehnic din hala existentă. În zona de birou și grupurile sanitare încălzirea se va realiza cu ajutorul convectoarelor electrice.

### **• ORGANIZAREA DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va avea o suprafață de **S=4000 mp**. Terenul va fi împrejmuit și se va delimita suplimentar zona afectată de lucrări și de organizarea de șantier, pentru a îngreuna accesul personalului fabricii în zona șantierului. Accesul în șantier va fi supravegheat. Se vor delimita zone, în cadrul organizării de șantier, destinate depozitării materialelor rezultate din lucrări conform planului de gestiune a deșeurilor.

Nu se vor face stocuri de materiale în vrac pe șantier, acestea vor fi aprovizionate anterior montajului. Drumurile și platformele provizorii din piatră concasată se vor stropi periodic, pe durata șantierului, pentru limitarea generării de praf. Se va limita viteza de circulație a vehiculelor în incintă. Înainte de ieșirea din zona șantierului, vehiculele vor fi spălate pentru a nu transporta noroi în restul incintei și pe drumurile publice. Se va amplasa o platformă prefabricată de spălare, independentă, având integrat un separator de noroi și hidrocarburi. Apa necesară lucrărilor de șantier și energia electrică vor fi asigurate din puncte de racord amplasate pe rețelele existente.

Dotările necesare echipelor de lucru – vestiare, depozite scule, birou șantier, punct PSI, punct prim ajutor vor fi asigurate în containere. Suplimentar se pot folosi dotările existente în hala.

Se vor amplasa grupuri sanitare care vor fi întreținute periodic.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Pentru realizarea construcției se folosește balast și pentru realizarea umpluturilor se vor folosi diferite sorturi de pietriș. Prin proiect nu se propune **extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, etc.**

Obiectivul propus prin proiect este situat într-o zonă în care mai sunt construite o serie de clădiri destinate producției, depozitării și birourilor. Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol. Lucrările de extindere nu afectează zonele verzi amenajate existente în cadrul incintei de S=10348 mp, 20,0 % (suprafețe înierbate și zone plantate cu arbori și arbuști ornamentali).

Proiectul propus nu afectează ariile naturale protejate.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:**

Tipul și cantitatea deșeurilor estimate a fi generate în timpul execuției lucrărilor de construire, vor fi:

- Beton (cod 17 01 01) – 406,9 tone
- Lemn (cod 17 02 01) – 0,2 tone
- Materiale plastice (cod 17 02 03) – 0,2 tone
- Fier și oțel (cod 17 04 05) – 0,25 tone
- Amestecuri metalice (cod 17 04 07) – 0,1 tone
- Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 ( cod 17 05 04) – 253 tone
- Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 ( cod 17 05 08) – 2 tone
- Materiale de construcție pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01 ( cod 17 08 02)– 0,05 tone





- Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 (cod 17 09 04) – 0,5 tone.

În perioada executării lucrărilor de construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți de specialitate autorizate care să preia deșeurile generate în vederea valorificării/eliminării după caz. În perioada de execuție rezultă deșuri care se depozitează temporar în incintă, fiind evacuate ulterior de către un transportator autorizat. Pământul se precolectează în containere și va fi transportat de către operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative ( inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):**

##### **• Aer**

*Pe perioada lucrărilor de construcții* se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;
- Umezirea/stropirea periodică a drumurilor și platformele provizorii din piatra concasată pe durata șantierului pentru limitarea generării de praf.
- Se va limita viteza de circulație a vehiculelor în incintă.

##### **• Zgomot și radiații**

- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,
- Reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor,
- Utilizarea drumurilor autorizate.

##### **• Apă**

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare municipală, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale preepurate, evacuate în bazinul de retenție de tip laguna existent, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 001/2002.

##### **• Sol**

- se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.**

##### **► Riscuri seismice**

Conform Legii 575 privind aprobarea ”Planului de amenajare a teritoriului național-Sesiunea a V-a -**Zone de risc natural**” Anexa 3, amplasamentul cercetat este situat în Mun. Timișoara având intensitatea seismică VII, exprimată în grade MSK.

Conform codului de proiectare seismică P100-1/2013, condițiile locale de teren situate în localitatea Timișoara sunt caracterizate prin valorile perioadei de colț  $T_c=0,7$  sec., a factorului de amplificare dinamică maximă a accelerației orizontale a terenului  $\beta_0=2.5$ , a spectrului normalizat de răspuns elastic pentru zona Banat și accelerația terenului pentru proiectare  $a_g=0,20g$ .



## **Caracteristicile structurii de rezistență în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate:**

- **Infrastructură:** fundații izolate de tip pahar din beton armat monolit dispuse sub stâlpii prefabricați, din beton armat. Cota de fundare este de - 1.90m de la cota terenului natural. Pentru închiderile perimetrice se realizează fundații izolate sub stâlpii metalici.

La fundațiile de rost cu clădirea existentă, se vor utiliza paharele fundațiilor existente, conform expertizei tehnice. Se realizează separat fundații tip radier din beton armat pentru rezervor și camera pompelor, ambele cu structura metalică.

- **Suprastructura:** este realizată din stâlpi prefabricați din beton armat. Podurile rulante reazemă pe consolele din stâlpi prin intermediul grinzilor prefabricate. Acoperișul este alcătuit din grinzi din beton precomprimat contravantuite metalic. Închiderile perimetrice se realizează pe structură metalică cu panouri tip sandwich.

În cazul interceptării apei subterane, executantul va lua toate măsurile necesare coborârii nivelului apelor subterane sub cota finală a excavației și menținerea acestui nivel pe perioada de execuția a lucrărilor în incinta. Conturul săpăturii se va sprijini astfel încât excavația să rămână în permanență stabilă fără să se producă alunecări ale malurilor sau umflări excesive ale bazei. Apa subterană nu prezintă agresivitate chimică asupra betoanelor.

### **► Risc de alunecări de teren**

Conform legii 575 privind aprobarea “Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural“- ANEXA 7- Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

### **► Risc de inundații**

Conform Legii 575 privind aprobarea “Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural“- ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații pe torenți.

Sunt proiectate rigole/ guri de scurgere pentru colectarea apelor pluviale de pe suprafața aferentă cailor de circulație/ parcarilor. În caz de inundații majore, evacuarea apelor pluviale de pe căile de circulație / parcaje auto se va realiza prin intermediul pantelor transversale cu valori cuprinse între 1...2,2 % . De asemenea, toată canalizarea pluvială, este prevăzută cu pante cuprinse între  $i=0.002-0.004$ .

- Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

- S-a avut în vedere eliminarea formelor de poluare a apelor de suprafață și subterane prin proiectarea sistemelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale (de pe suprafața aferentă cailor de circulație/ a parcarilor propuse).

## **g) Riscuri pentru sănătatea umană**

Nu va exista risc pentru sănătatea umană prin avarierea rețelei de distribuție a apei potabile, respectiv de avariere a canalizării menajere și pluviale, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție. Ca urmare a unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare nu există riscuri de contaminare a apei. Coloanele interioare de canalizare, care traversează grupurile sanitare sau alte spații, vor fi astfel executate încât să nu prezinte riscul contactului cu sistemul de distribuție a apei.

## **2 Amplasarea proiectelor**

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 898/ 10.03.2017 ( **prelungit cu Certificatul de urbanism nr. 506/ 20.02.2019-cu recunoașterea avizelor și acordurilor obținute în baza Certificatului de Urbanism nr. 898/ 10.03.2017**) emis de Primăria Timișoara, folosința actuală: teren cu construcții în suprafață de  $S=51.738$  mp. Conform PUD - Zona cu unități industriale-extindere hala existentă cu un atelier de producție și un corp administrativ.



**b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**  
Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:**

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
  - 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
  - 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
  - 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
  - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
- situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
  - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

Descărcarea de sarcină arheologică se va realiza în zonele pentru care se va identifica patrimoniu arheologic.

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;

**b) Natura impactului:** Nu este cazul;

**c) Natura tranfrontieră a impactului:** Nu este cazul;

**d) Intensitatea și complexitatea impactului:** În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

**e) Probabilitatea impactului:** Nesemnificativă;

**f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul;

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Nu este cazul;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 898/ 10.03.2017 (**prelungit cu**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



**Certificatul de urbanism nr. 506/ 20.02.2019-cu recunoașterea avizelor și acordurilor obținute în baza Certificatului de Urbanism nr. 898/ 10.03.2017) emis de Primăria Timișoara;**

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectare corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintelui de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: Aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr. 57657/DT-ST/24.07.2018 emis de SC Aquatim SĂ, notificare nr. 23984/1030/M/22.11.2018 emisă de DSP Timiș, aviz nr. DT2018-004971/11.10.2018 emis de Municipiul Timișoara -Comisia de Circulație.
- Nu se vor spăla obiecte, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.**

***După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea de producție, titularul de activitate are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Petru OPRUȚ

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Camelia MUSTE



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005