



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.... / 25.04.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC IZOCONSTRUCT SRL.**, cu sediul în Baia Mare, str. Petru Rareș nr. 29, ap.2, jud Maramureș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 928 RP/01.02.2019, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 4290 RP/16.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **03.04.2019**, că proiectul „*Amplasare imobil locuințe colective P+1E+Er cu 16 apartamente și parcaje auto*”, propus a se realiza în Dumbrăvița, str. Migdalului FN, CF nr. 405279 (2746) și nr. Top. 405279 (287/b/3/2/16), jud Timiș. **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea unui imobil de locuințe colective cu regimul de inatime P+1E+Er, cu 16 apartamente și 32 de parcaje auto, sistematizarea terenului și împrejmuirea proprietății.

Terenul pe care se propune realizarea proiectului este situat în Dumbrăvița, și are o suprafață de **S=1717 mp**, fiind înscris în C.F. nr. 405279 (2746) Dumbrăvița.

Accesul carosabil va fi realizat din str. Migdalului și va avea o lățime de 4,5m. Având în vedere vecinătatea Pădurii Verzi, s-a impus o limită a zonei de protecție de construire față de pădure de 50 m, astfel încât obiectivul propus să nu afecteze fondul forestier național aflat în administrarea RNP-Romsilva prin Direcția Silvică Timiș.

Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea investiției se urmărește satisfacerea cerințelor în domeniul imobiliar, în concordanță cu prevederile urbanistice stabilite în faza PUZ, aprobată prin HCL 90/30.10.2018.



Bilanț teritorial

Suprafață teren	Propus	
	mp	%
Suprafata construita la sol	461,65 mp	26,89%
Drumuri de incintă (sunt incluse platforme betonate pentru acces auto, parcaje, trotuare, platformă betonată europubele etc.)	821,69 mp	47,86%
Spații verzi	433,66 mp	25,25%
Suprafața totală teren	1717 mp	100%

P.O.T. propus = 28,35% (s-a calculat cu amprenta clădirii + terasele parterului)

C.U.T. propus = 0,75

Sistemul constructiv propus pentru imobil

INFRASTRUCTURA: fundații continue din beton armat prevăzute cu centuri armate la partea superioară.

SUPRASTRUCTURĂ: Clădirea propusă are structura de zidărie portantă din cărămidă cu goluri verticale, rigidizată cu stâlpișori antiseismici. Planșeele dintre parter-etajul 1, etajul 1-etaj retras vor fi realizate din beton armat. Etajul retras va beneficia de terase circulabile placate cu gresie antiderapanta și vor delimitate cu panouri din sticlă securizată și balustrade metalice.

Sistemul constructiv propus pentru amenajările exterioare

Parcarea proiectată este prevăzută cu îmbrăcăminte din beton de ciment și vor fi prevăzute rigole perimetrare de colectare a apelor pluviale de pe această suprafață.

Sistemul rutier pentru carosabilul parcării se va realiza după cum urmează:

- îmbrăcăminte din beton de ciment de 15 cm grosime;
- fundație de piatră spartă de 20 cm;
- balast 10 cm.

Trotuar pietonal:

Accesul pietonal în clădire se va realiza din incinta proprie, prin intermediul unui trotuar din dale autoblocante pe pat de amestecuri granulate cimentate. De asemenea, va mai există un acces pietonal secundar, prevăzut în partea sud-vestică conform PUZ aprobat.

Trotuarul pietonal va fi amenajat la cotă -0.90 m față de cotă ±0.00 a parterului (pardoseală finită). Lungimea acestui trotuar este de 56 m și va avea o lățime de 1.20 m

Sistemul constructiv pentru trotuar se va realiza după cum urmează:

- dale autoblocante din beton – 6 cm,
- nisip pentru rosturi – granulație 0-2 mm,
- pat de split 4 cm – granulație 2-4 mm,
- amestecuri granulate cimentate 5 cm,
- pământ natural.

Împrejmuire teren:

a) segmentul frontal se va realiza dintr-un soclu opac de 45 cm din beton armat, panouri metalice din profile de țeava pătrată și platbandă dispuse orizontal. Înălțimea totală a împrejmuirii va avea 1,00 m (de la trotuar). Fundația împrejmuirii nu va depăși limită de proprietate.

Se vor prevedea fundații izolate 40x40 cm ce se vor lega cu centuri din b.a.

b) segmentul lateral dreapta și cel posterior: se va realiza dintr-un soclu opac de 45 cm din beton armat, panouri metalice din profile de țeava pătrată și platbandă dispuse orizontal. Înălțimea totală a împrejmuirii va avea 2,00 m (de la trotuar).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Fundația împrejmuirii nu va depăși limita de proprietate.

Se vor prevedea fundații izolate 40x40 cm ce se vor lega cu centuri din b.a. Nu se va realiza împrejmuire pe limita lateral stânga.

Echiparea edilitară

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă a imobilului propus se va face, în sistem centralizat, printr-un branșament la rețeaua de apă existentă în zonă. Branșamentul de apă nou propus (conductă de polietilenă PE-ID, având diametrul DE 63mm) se va realiza din strada Migdalului.

Canalizare menajeră

Apele uzate menajere, din interiorul imobilului propus, vor fi dirijate în rețeaua de canalizare proiectată pe parcelă, urmând a fi deversate în rețeaua de canalizare existentă în lungul str. Migdalului. Racordul de canalizare se va realiza din conducte din PE-ID, De 63 mm.

Canalizare pluvială

Apele pluviale, de pe carosabil și parcare auto, vor fi colectate prin intermediul unor rigole perimetrice carosabile betonate (având o pantă de curgere a apelor de 0,5%) iar scurgerea apelor pluviale spre rigola colectoare se va realiza prin pante transversale de 0,75%.

Prin intermediul rigolelor propuse, apele pluviale vor fi dirijate într-un separator de hidrocarburi, având $Q= 7,81$ l/s și capacitatea de stocare $V= 9$ mc. După preepurare, apele pluviale vor fi evacuate gravitațional într-un bazin de retenție cu capacitatea de stocare $V = 15$ m³. Din acest bazin, apele pluviale vor fi utilizate pentru întreținerea spațiilor verzi prevăzute, iar surplusul va fi descărcat controlat, prin pompare în canalizarea stradală la 15 minute după oprirea ploii. Scurgerea apelor pluviale spre rigola colectoare se va realiza prin pante transversale de 0.75%.

Agent termic

Apartamentele, din imobilul propus, vor avea în dotare centrale termice cu funcționare pe gaz metan.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Pe perioada de desfășurare a construcției, organizarea de șantier se va amenaja pe amplasamentul titularului, fără a afecta zonele din proximitate, și va ocupa o suprafață de 504 mp (24m front stradal x 21m adâncime). Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Împrejmuire cu panouri specifice, realizată din tablă ambutisată cu stâlpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forțelor vântului și să nu pună în pericol siguranța și sănătatea lucrătorilor;
- Cabină pază șantier – 1 buc
- Container vestiar și birou pentru 5 persoane – 1 buc
- Container spălător + WC – 1 cabină – 1 buc
- Zonă depozitare materiale de construcție ce urmează a fi puse în operă
- Zonă amenajată pentru pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții).
- Zonă poligon de armături
- Zonă container unelte – 1 buc
- Amplasare tablou electric de șantier – 1 buc
- Zonă amenajată pentru spălarea roți / caroserie.

Programul de lucru în șantier se va desfășura după un orar agreat de administrația locală astfel încât să se asigure orele de odihnă ale locatarilor învecinați.

Programul de lucru ar urma să se desfășoare între orele 8-17, cu pauză de masă între orele 13-14.

În proximitatea accesului principal, pe o suprafață de 12 mp (3.00 m x 4.00 m), se propune montarea echipamentului mobil de spălarea caroserie, ce dispune de un rezervor metalic de stocare a apei cu volumul de 6 mc. Apa folosită va trece prin sistemul de filtrare al instalației, apa preepurată folosindu-se ulterior la alt ciclu de spălarea.



b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Terenul pe care se va amplasa viitoarea construcție face parte din PUZ-ul aprobat prin HCL 90/30.10.2018 și are denumirea de LOT 6. Conform PUZ aprobat loturile 6,8 și 10 nu se vor unifica dar zona de parcare și circulațiile se vor amenaja în comun, astfel accesul auto la lotul nr.8 din mijloc se va face din lotul 6, respectiv lotul 10. Lotul nr.6 și 10 vor avea prevăzut, fiecare, câte un acces cu intrare și ieșire din str. Migdalului și circulație comună.

Zona edificabilă și propunerea de mobilare s-a făcut cu calcan între loturile nr.6 și 8.

Ținând cont de cerințele de amplasare solicitate prin Certificatul de Urbanism nr.1786 / 09.11.2018, s-a optat pentru amplasarea clădirii propuse pe calcan, urmând ca și vecinul de parcelă cu nr.top . 287/b/3/2/17 să se alipească cu calcan comun.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru realizarea construcției se folosește balast și pentru realizarea umpluturilor se vor folosi diferite sorturi de pietriș. De asemenea, pentru execuția investiției se va folosi apa din rețeaua existentă pe str. Migdalului.

Prin proiect nu se propune **extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, etc.**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

Tipul și cantitatea deșeurilor estimate a fi generate în timpul execuției lucrărilor de construire:

Cod deșeu	Denumirea deșeului generat	Mod de depozitare temporară	Modalitățile propuse de gestionare
17 01 01	Deșuri de beton	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor
17 01 02	Cărămizi	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor
17 01 03	Materiale ceramice (gresie, faianță)	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor
17 02 01	Deșuri lemnoase	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Valorificare prin firme autorizate
17 04 05	Deșuri metalice de la armături, alte construcții	Depozitare temporară în recipiente etanși	Valorificare prin firme autorizate
17 04 11	Deșuri de cabluri de la realizarea bransamentului rețelei electrice, realizarea	Depozitare temporară în recipiente etanși	Valorificare prin firme autorizate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

	sistemului de iluminat interior		
17 05 04	Pământ și pietre	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor
17 08 02	Materiale de construcții pe bază de gips	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Reutilizare la realizarea umpluturilor
15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Depozitare temporară în recipiente etanșe	Valorificare prin firme autorizate
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Depozitare temporară în recipiente etanșe	Valorificare prin firme autorizate
15 01 04	Ambalaje metalice	Depozitare temporară în recipiente etanșe	Valorificare prin firme autorizate
15 01 07	Ambalaje de sticlă	Depozitare temporară în recipiente etanșe	Valorificare prin firme autorizate
20 03 01	Deșeurile menajere generate de activitatea personalului	Colectare în pubele ecologice	Eliminare prin firmă de salubritate

În perioada executării lucrărilor de construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți de specialitate autorizate care să preia deșeurile generate în vederea valorificării/eliminării după caz. În perioada de execuție rezultă deșeurile care se depozitează temporar în incintă, fiind evacuate ulterior de către un transportator autorizat.

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

• **Aer**

Pe perioada lucrărilor de construcții se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;
- Umezirea/stropirea periodică a drumurilor și platformele provizorii din piatra concasată pe durata șantierului pentru limitarea generării de praf.
- Se va limita viteza de circulație a vehiculelor în incintă.

In perioada de funcționare:



Nici o emisie în aer nu trebuie să depășească valorile limita de emisie, stabilite în conformitate cu Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M. Valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 3% vol.

• **Sol**

Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

• **Zgomot și radiații**

Nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,

- Reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor,

- Utilizarea drumurilor autorizate,

- În perioada de realizare a proiectului, activitatea de șantier va avea un caracter discontinuu (program de lucru între orele 8-17, cu pauză de masă între orele 13-14), lucrările desfășurându-se după un program agreat de administrația locală, astfel încât să se sigure orele de odihnă ale locatarilor din zonele cele mai apropiate.

• **Apă**

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a localității Dumbrăvița, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale preepurate, evacuate în rețeaua de canalizare a localității Dumbrăvița, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** Imobilul propus este proiectat cu respectarea normelor de calcul în caz de seism conform P100-1/2013.

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P100-1/2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență $IMR=100$ ani este $a_g= 0,20g$, iar perioada de colț este $T_C = 0,70$ sec.

Având în vedere că structură este realizată din zidărie de cărămidă cu goluri verticale, rigidizată cu stâlpișori anti-seismici din beton-armat, planșee de beton armat prevăzute cu centuri din beton armat, acoperire cu terasă necirculabilă, respectarea normativului înseamnă că prin modul de dimensionare și de alcătuire a elementelor structurale de beton armat se vor evita ruperile premature, cu caracter neductil, care pot împiedica mobilizarea mecanismului proiectat de disipare a energiei. Asigurarea față de aceste tipuri de rupere va fi superioară în raport cu cea față de cedarea la moment încovoietor, cu sau fără forță axială.

În acest scop trebuie împiedicate:

- ruperile în secțiuni înclinate datorate acțiunii forței tăietoare;

- dislocările produse de forța de lunecare în lungul unor planuri fisurate, ca de exemplu: rosturile de lucru la elemente monolite sau rosturile dintre elementele prefabricate și suprabetonare.

Conform celor menționate mai sus, se apreciază că **sunt respectate condițiile pentru proiectarea seismică** a clădirilor din zidărie rigidizată cu stâlpișori anti-seismici din beton armat.

În consecință, există rezistență la acțiunea seismică.

► **Inundații:** Conform Legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul pe care se propune proiectul nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.



În caz de inundații majore, panta de 0,75% propusă pentru căile circulație și parcări, va conduce gravitațional apa pluvială către rigolele perimetrice propuse.

► **Alunecări de teren**

S-a executat un foraj geotehnic (F1) cu adâncimea de 6 m. În urma studiului geotehnic a rezultat că terenul se încadrează în CATEGORIA GEOTEHNICĂ 2, cu risc geotehnic „MODERAT”. Categoria geotehnică 2, include tipuri uzuale de încercări asupra terenului și lucrări și fundații fără riscuri anormale sau condiții de teren și de solicitare neobișnuite.

Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă și, în acest caz, încărcările transmise de construcție vor putea fi preluate în mod corespunzător de teren, fără a afecta echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului. Apa rezultată în urmă precipitațiilor ajunge să se infiltreze în teren, fără a lăsa urmări nefaste asupra stabilității terenului (terenul nu este în pantă).

► În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor proiectul este supus verificării tehnice la cerințele de calitate stabilite de lege conform categoriei de importanță, luând în considerare funcțiunile propuse.

► Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor din beton, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

► Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

► S-a avut în vedere eliminarea formelor de poluare a apelor de suprafață și subterane prin proiectarea sistemelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu va exista risc pentru sănătatea umană prin avarierea rețelei de distribuție a apei potabile, respectiv de avariere a canalizării menajere și pluviale, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție. Ca urmare a unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare nu există riscuri de contaminare a apei.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1786 / 09.11.2018 emis de Primăria Comunei Dumbrăvița, folosința actuală este cea de teren arabil în intravilan, amplasat într-o zonă de locuințe colective (conform PUZ aprobat).

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
 - situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
 - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.



8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;
- b) Natura impactului:** Nu este cazul;
- c) Natura tranfrontieră a impactului:** Nu este cazul;
- d) Intensitatea și complexitatea impactului:** În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- e) Probabilitatea impactului:** Nesemnificativă;
- f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.
- g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul;
- h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1786 / 09.11.2018 emis de Primăria Comunei Dumbrăvița;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: folosirea membranelor geotextile pe fata exterioară a schelelor de șantier, nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectare corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: aviz Aqua Dumbrăvița (apă – canal) nr 4759/19.02.2019, punct de vedere nr. 10704/N.G.T./19.02.2019 emis de Regia Națională a Pădurilor –Romsilva prin Direcția Silvică Timiș.



- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petru OPRUȚ

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Camelia MUSTE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005