

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 25.06.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA PIETROASA**, Comuna Pietroasa, nr.109, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1171/2RP/10.12.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 5601RP/24.06.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **22.05.2019**, că proiectul: “ **Construire pod peste raul Bega în localitatea Crivina de Sus, comuna Pietroasa, județul Timiș** ”, propus a fi amplasat în comuna Pietroasă, satul Crivina de Sus, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la 10 e)** – construcția drumurilor, porturilor și a instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1.

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune execuția unui pod nou peste râul Bega în localitatea Crivina de Sus pentru a asigura legătura cu străzile de pe malul stâng al râului, respectiv cu drumul județean 684 B la km 12+000.

Caracteristicile constructive ale podului propus sunt următoarele:

- Lungime totală pod 11.84 m;
- Pod cu o deschidere;
- Structură pe grinzi din beton precomprimat;
- Lumina podului: 9,84 m;
- Înălțimea de liberă trecere: 1,00 m.

În secțiune transversal s-au proiectat elemente de gabarit pentru pod cu o bandă de circulație, astfel:

- Lățime totală pod: $L_p = 6,52$ m;
- Parte carosabilă cu o bandă de circulație: $G_i = c = 3,50$ m;

-Efect optic: $E_o = 0,50 \text{ m} \times 2$;

-Trotuare: $T = 1,00 \text{ m}$;

Caracteristicile principale ale construcției:

-categoria de importanță C ;

-lungime pod: $11,84 \text{ m}$;

-lățimea gabaritudinii de liberă trecere la nivelul căii $G_i = 4,50 \text{ m}$;

-lățimea părții carosabile $c = 4,00 \text{ m}$;

-parapet metalic pietonal $11,15 \text{ m}$;

-parapet metalic rutier $1 \times 12,20 \text{ m}$;

$2 \times 6,00 \text{ m}$

-racordarea suprastructurii cu terasamentele plăci de racordare prefabricate

-racordarea culeelor cu terasamentele aripi din gabioane;

-debitul de calcul $Q_{1\%}$ $123,00 \text{ m}^3/\text{s}$;

-lungime amenajare albie amonte $24,00 \text{ m}$;

-lungime amenajare albie aval $12,00 \text{ m}$;

-nivelul corespunzător debitului de calcul 299.34 , $h_{apă} = 1,00 \text{ m}$;

-înălțimea de liberă trecere sub pod $1,00 \text{ m}$;

-cotă talveg 296.38 .

Infrastructura

Elevația culeelor are înălțimea de $3,50 \text{ m}$ și lățimea de $6,52 \text{ m}$ și se va executa din beton armat de clasă C25/30.

Fundațiile sunt directe, din beton armat de clasă C25/30, cu dimensiuni în plan $3,5 \text{ m} \times 6,72 \text{ m}$ și grosime de $1,50 \text{ m}$. Acestea sunt pozate la cota de fundare recomandată prin studiul geotehnic pe un strat de beton de egalizare de clasă C12/15 cu grosimea de 10 cm . Pericolul de afuiere a fost eliminat prin protejarea albiei cu saltele din gabioane.

Evacuarea apelor ajunse accidental în spatele culeelor, se va realiza prin rigola drenului orientată spre extremitățile culeelor.

Suprastructura

Suprastructura podului proiectat pentru traversarea râului Bega, se execută în soluție dală simplu rezemată. Aceasta este alcătuită din 9 grinzi tip \perp din beton precomprimat cu lungimea de $11,0 \text{ m}$ și înălțimea de $0,52 \text{ m}$, așezate pe un strat de mortar. Grinzile se înglobează în beton monolit de clasă C35/45.

La partea superioară a dalei se dispune armătură după două direcții care se conectează cu armătura liberă din inima grinzilor prefabricate, asigurându-se conlucrarea elementelor componente ale dalei.

Lățimea totală a suprastructurii este de $6,52 \text{ m}$ din care câte $0,30 \text{ m}$ și $0,50 \text{ m}$ revin grinzilor parapet și $0,22 \text{ m}$ revin bordurii amplasate pe partea cu parapetul combinat, realizându-se astfel un gabarit de $5,50 \text{ m}$. Acesta include partea carosabilă de $4,0 \text{ m}$, o fâșie liberă de $0,5 \text{ m}$ de o parte și cealaltă a părții carosabile, precum și trotuar denivelat de $1,0 \text{ m}$ lățime.

Profilul transversal pe pod este tip acoperiș cu pantă de 2% .

Calea pe pod

Calea pe pod este separată în 2 zone, din care una pentru trotuare și una pentru partea carosabilă.

Calea pe trotuare se realizează din beton simplu de clasă C35/45.

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este următoarea:

- 4 cm strat de uzură MAS 16;

- 4 cm strat de legătură BAP 16;

- 3 cm strat de protecție hidroizolație BA 8;

-membrană hidroizolantă pentru poduri.

Datorită lungimii mici a suprastructurii, nu este necesară montarea unor dispozitive speciale pentru acoperirea rosturilor de dilatație. Aceste zone se amenajează prin armarea cu geocompozit a straturilor bituminoase, împiedicându-se astfel apariția fisurilor în zonele de la capetele structurii.

Racordarea cu terasamentele

Racordarea suprastructurii cu terasamentele se realizează prin intermediul plăcilor de racordare prefabricate cu grosimea de 20 cm și lungimea de $3,0 \text{ m}$.



Rampele de acces pe pod se vor realiza până la intersecția cu strada existentă respectiv drumul județean DJ 684B. Racordarea rampelor de acces cu strada respectiv DJ 684B se realizează cu o rază de 6 m.

În secțiune transversală rampele de acces sunt prevăzute cu o singură bandă de circulație având lățime de 4,0 m, un trotuar de 1,10 m în aval și acostamente de 0,50 m.

Structura rutieră propusă:

➤ pentru partea carosabilă a rampelor de acces:

- 6 cm strat de uzură MAS 16;
- 15 cm strat superior din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast;

➤ pentru trotuare:

- 6 cm pavaj;
- 3...5 cm strat de nisip pilonat;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- geotextil.

Racordarea culeelor cu terasamentele se face prin intermediul unor aripi cu lungimea de 5,0 m, realizate din cutii de gabioane suprapuse pe 5 rânduri, fondate pe saltele din gabioane.

Amenajare albie

În vederea asigurării unor condiții bune de scurgere a apelor râului Bega prin secțiunea podului și pentru împiedicarea apariției și dezvoltării afuiierilor, s-a prevăzut reprofilarea albiei pe o distanță de 2 lungimi de pod (cca. 24,0 m) în amonte și una în aval (cca. 12,0 m).

Protejarea albiei în secțiunea podului și pe lungimea aripilor din gabioane se realizează cu saltele de gabioane. La începutul zonei de albie protejată se execută un pinten din gabioane cu dimensiunile 1x1x2 m transversal albiei, cu cota superioară la nivelul superior al saltelelor de gabioane.

Evacuarea apelor ape pluviale

Evacuarea apelor de pe pod se va realiza prin pantă transversală înspre trotuar și grinda parapet iar de acolo în profil longitudinal înspre capetele podului.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele perimetrului pus la dispoziție de titular și au un caracter temporar.

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață estimativă de $S = 570$ mp, și este propusă a se realiza în intravilanul localității Crivina de Sus, lângă podul ce urmează a fi construit.

Va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare material;
- Zona amenajata pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- Amplasare containere necesare organizării de șantier – 2 buc;
- Amplasare grupuri sanitare;
- Amplasare tablou electric;
- Amplasare 1 cabina de pază;

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul contribuie la dezvoltarea comunei Pietroasa.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- sol: suprafața construită va fi de 460 mp o suprafață relativă mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

- teren: categoria terenului este albia minora și majora a râului Bega;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: nu este cazul.

d).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În faza de execuție:



- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșeuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- Scurgerea apelor meteorice se va realiza prin panta transversala înspre trotuar și grindă parapet iar de acolo în profil longitudinal înspre capetele podului;

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale evacuate în șanțuri vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscuri de accidente din dezastre naturale:

Risc seismic

Seismicitatea Banatului se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp .

Risc de alunecări de teren

Terenul aferent lucrărilor propuse are o suprafață plană – valea Râului Bega Poienilor și nu prezintă potențial de alunecare. Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor din beton, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

Activitatea de excavare necesară executării infrastructurii, se va executa controlat, la o adâncime de



2.00 m față de nivelul actual al albiei râului. Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru ca amplasamentul nu este în panta și, în acest caz, încărcările transmise de construcții vor putea fi preluate în mod corespunzător de teren, fără a afecta echilibrul morfodinamic al amplasamentului. Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

Riscul hidrologic de inundații:

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat NU se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații (pe cursuri de apă și pe torenți).

În vederea asigurării unor condiții bune de scurgere a apelor râului Bega prin secțiunea podului și pentru împiedicarea apariției și dezvoltării afuiierilor, s-a prevăzut reprofilarea albiei pe o distanță de 2 lungimi de pod (cca. 24,0 m) în amonte și una în aval (cca. 12,0 m).

Protejarea albiei în secțiunea podului și pe lungimea aripilor din gabioane se realizează cu saltele de gabioane. La începutul zonei de albie protejată se execută un pinten din gabioane cu dimensiunile 1x1x2 m transversal albiei, cu cota superioară la nivelul superior al saltelelor de gabioane.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Terenul se situează în extravilanul localității Pietroasa. Prin proiect se propune realizare pod peste râul Bega.

În etapa de execuție a lucrărilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane. Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, extravilan comuna Pietroasa.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - albia minoră și majoră a râului Bega conform prevederilor Certificatului de Urbanism.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Crivina de Sus;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;



- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu are impact asupra corpurilor de ape** . Nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă. S-a obținut avizul de gospodărire a apelor nr.66/11.03.2019 emis de AN APELE ROMANA-ABA BANAT.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 3 din 13.11.2018, emis de Primăria Comune Pietroasa.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de gospodărire a apelor nr.66/11.03.2019 emis de AN APELE ROMANE-ABA BANAT)** .
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la



decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.04.2019.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Monica NIȚU

