

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

**Din data de 26.06.2019
(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA GHIRODA**, Ghiroda, strada Victoria, nr. 46, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 827RP/31.01.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 5714RP/26.06.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **19.06.2019**, că proiectul: **„Amenajare piste pentru biciclete pe malul stâng al canalului Bega în comuna Ghiroda”** propus a fi amplasat în Ghiroda, intravilan și extravilan, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10 e) – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Situația proiectată

Proiectul constă în amenajarea unei piste pentru biciclete amplasată la baza digului existent pe malul stâng al râului Bega, cu o lungime totală de 5 385.00 m, pe terenul aparținând comunei Ghiroda.

Caracteristici ale obiectivului de investiție:

Lungime sector: 5 385.00 m m,

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m (2 x 1,50 m),

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m,

Pantă transversală pistă pentru biciclete (unică): 2,50%,

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat din beton asfaltic B.A.8;
- 10 cm strat din beton de ciment C 25/30;
- 25 cm strat din balast.

Pe tronsonul pistei pentru biciclete amplasat între Km 1 + 171,00 și Km 1 + 321,00 se va păstra structura rutieră existentă a străzii Victoria, cele două având platformă comună, iar delimitarea dintre ele făcându-se doar prin marcaj rutier orizontal.

Panta transversală a pistei pentru biciclete amenajată va fi de 2,5%.

Dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață, podețe și borduri

Pentru sectoarele cuprinse între km 0 + 000,00 – km 1 + 091,00; km 1 + 091,00 – km 1 + 171,00; km 1 + 321,00 – 3 + 061,00, în partea stângă a pistei pentru biciclete se va amplasa o rigolă pietonală prefabricată, cu rolul de a prelua apele pluviale provenite de pe taluzul digului existent. În partea dreaptă, pista pentru biciclete va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton de ciment, având dimensiunile de 10 x 15 cm.

Pe sectoarele cuprinse între 1 + 171,00 – 1 + 265,00 și 1 + 265,00 – 1 + 311,00 (unde platforma pistei e comuna cu cea a străzii) pentru amplasarea rigolei prefabricate în partea stângă a pistei, se va tăia asfaltul existent și se vor efectua săpături pentru a asigura spațiul necesar pentru amplasarea acesteia.

Sectorul cuprins între km 3 + 061,00 – km 3 + 994,00 va avea pista pentru biciclete mărginită pe ambele părți de borduri prefabricate. În partea stângă, pista pentru biciclete e încadrată cu borduri prefabricate din beton de ciment, având dimensiunile 10 x 15 cm.

Pentru sectorul cuprins între km 3 + 994,00 – 5 + 385,00, în partea stângă a pistei pentru biciclete se va amplasa rigola pietonală prefabricată pentru a prelua apele pluviale provenite de pe taluzul digului existent.

În partea dreaptă, pista pentru biciclete va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton de ciment, având dimensiunile 20 x 25 cm.

Pentru descărcarea rigolei pietonale, transversal pistei pentru biciclete, s-au prevăzut rigole de descărcare, îngropate sub structura rutieră.

Astfel se preia apa din rigola pietonală și se descarcă în canalul de desecare existent, prin intermediul acestor rigole de descărcare. Numărul rigolelor de descărcare și poziția kilometrică la care se amplasează se regăsesc în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Diametru [mm]	Lungime [m]
1	Km 0 + 150,00	110	7,00
2	Km 0 + 340.95	110	7,00
3	Km 0 + 600,00	110	7,00
4	Km 0 + 750,00	110	7,00
5	Km 1 + 170,00	110	7,00
6	Km 1 + 355,09	110	7,00



7	Km 1 + 418,85	110	7,00
8	Km 1 + 779,37	110	7,00
9	Km 1 + 901,42	110	7,00
10	Km 2 + 100,00	110	7,00
11	Km 2 + 200,00	110	7,00
12	Km 2 + 322,00	110	7,00
13	Km 2 + 700,00	110	7,00
14	Km 2 + 820,31	110	7,00
15	Km 3 + 000,00	110	7,00
16	Km 3 + 150,00	110	7,00
17	Km 3 + 295,63	110	7,00
18	Km 3 + 531,09	110	7,00

Pe tronsonul cuprins între km 0 + 000,00 – km 1 + 000,00 au fost prevăzute trei podețe dalate de tip P2, având lungimea de 9,80 m, pentru a permite traversarea canalului de desecare existent și a facilita accesul bicicliștilor la strada Vânătorilor și străzile adiacente acestuia.

De asemenea, pentru descărcarea rigolei pietonale existente pe strada Victoria, între km 1 + 095,00 și km 1 + 171,00 a fost prevăzut un ansamblu realizat din tub PVC în lungime de 90,00 m și trei cămine de vizitare DN 400 mm.

Realizare zonă verde

Pe lungimea traseului studiat, zona verde adiacentă pistei pentru biciclete, având lățime variabilă, se va amenaja astfel încât să permită evacuarea apelor de suprafață către canalul de desecare existent. Tot în cadrul acestei zone verzi se vor planta pomi (acolo unde lățimea zonei verzi permite), la intervale de aproximativ 5,00 m între ei.

Semnalizare și marcaje rutiere

Se vor executa lucrări pentru siguranța circulației – indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare rutieră orizontală și vertical.

Siguranța circulației rutiere



Pentru a împiedica pătrunderea autovehiculelor pe platforma pistei pentru biciclete, în lungul acesteia și la capătul fiecărui podeț dalat, vor fi necesari 60 de bolarzi.

Incepând de la km 3 + 601,00, pe întreg traseul pistei, s-a prevăzut un parapet metalic ce se montează pe bordura prefabricată 20 x 25 cm, amplasată în partea dreaptă. Parapetul va fi realizat din țevă rotundă cu diametrul de 42 mm, va avea o înălțime de 1100 mm și se prezintă sub formă de panouri cu dimensiuni variabile (400 mm, 500 mm, 700 mm, 1000 mm, 1500 mm și 2000 mm). Panourile cu dimensiuni mai mari se vor folosi în cazul sectoarelor pistei aflate în aliniment, iar cele mai mici se vor folosi în cazul sectoarelor pistei aflate în curbe. Lungimea acestui parapet metalic este de 1 900,00 m.

Parcări pentru biciclete

Se vor amenaja două parcări pentru biciclete, ambele având o capacitate de 60 locuri de parcare. Prima parcare pentru biciclete se va amplasa la km 1 + 330,00 și va avea câte 30 locuri de parcare dispuse de o parte și de alta a pistei. Cea de-a doua parcare pentru biciclete se va amplasa lângă Balta cu nuferi, la km 3 + 630,00, toate cele 60 de locuri fiind amplasate pe partea stângă a pistei. Ambele parcări pentru biciclete vor fi acoperite, iar pe acoperișul fiecăreia se vor monta panouri fotovoltaice. De asemenea, fiecare parcare va fi însoțită și de către un panou publicitar.

Parcărilor pentru biciclete vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment, cu dimensiunile 10 x 15 cm, așezate pe un strat suport din beton de ciment, în grosime de 15 cm. Structura rutieră a parcărilor pentru biciclete va fi identică cu cea a pistei pentru biciclete.

Protecție Transgaz

La poziția km 2+019,30 pista pentru biciclete traversează o conductă de Transgaz, pentru aceasta s-a realizat o protecție din elemente din beton de ciment prefabricat cu o lățime de 1,00 m.

Organizarea de șantier

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de 600,00 mp și este propusă în localitatea Ghiroda (zona după pod, în partea stângă), pe teren aparținând domeniului public, la marginea străzii Victoria.

Pentru realizarea organizării de șantier se vor realiza următoarele lucrări:

- după predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;
- verificarea concordantei dintre proiect și situația pe teren;
- amenajare teren pentru organizare de șantier;
- amenajarea suprafeței de depozitare a materialelor;
- amenajarea suprafeței pentru depozitarea pământului;
- amenajarea suprafeței pentru parcări utilaje;
- alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier cu generator de energie electrică;
- alimentare cu apă a organizării de șantier cu recipientelor îmbuteliat ;
- împrejmuire în jurul organizării de șantier ;
- Amplasare container birou;
- Amplasare grup sanitar ecologic;
- Amplasare cabină pază
- picket PSI.

În cadrul organizării de șantier, se vor amenaja spațiu de birouri, complet mobilat și echipat, dotat cu sisteme de încălzire și aer condiționat pentru ședințe/întâlniri zilnice, săptămânale și lunare. Producerea elementelor prefabricate se va realiza în instalații centralizate, autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier făcându-se numai pe măsura punerii lor în operă.

După încheierea lucrărilor, zona ocupată pentru organizarea execuției lucrărilor va fi adusă la stare a inițială.

b).Cumularea cu alte proiecte: -



Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei, este un proiect care vizează creșterea gradului de siguranță și confort a participanților la trafic în mod deosebit a participanților la traficul cu mijloace alternative de transport nonpoluante și a locuitorilor din Comuna Ghiroda. De asemenea proiectul face parte din planul de dezvoltare a rețelei de transport alternativ a zonei periurbane a Municipiciului Timișoara.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul/balastului**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- sol: suprafața de sol afectată – 16.399 mp;

- teren: intravilan și extravilan Ghiroda;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

- emisiile de pulberi vor respecta limitele maxime admise, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor pluviale se va face prin rigole carosabile în canalul de desecare aflat în apropierea pistei pentru biciclete.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale, evacuate, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

• depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;



- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită destinației proiectului și utilizatorii acestuia, de către participanți la trafic cu vehicule nemotorizate alternative nepoluante. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

1.Riscul seismic

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

linii gri punctate: zonele de maximă activitate seismică

intensități macroseismice: notate cu litere romane

linii negre groase, continue și întrerupte: faliile majore

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Ghiroda fiind situată în Zona Timișoara – Recas. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, I = VOMSK) (Oros 2010).

În zona studiată intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea 575-2001.

Nu sunt necesare măsuri de restricționare a condițiilor de construire (regim de înălțime, distanțe între clădiri) datorită intensității seismice.

2.Riscul hidrologic de inundații

Zona studiată are capacitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore (1901-1997) cuprinsă între 100 și 150 mm conform anexa 4 din Legea 575-2001.

Zona comunei Ghiroda nu este o zonă afectată de inundații datorată scurgerii de torenți conform anexa 5 din Legea 575-2001.

Nu sunt necesare măsuri suplimentare specifice de protecție (extinderea/redimensionarea rețelei hidroedilitare, îndiguiri, regularizări cursuri de apă).

Proiectul nu este situat în zona de inundații, conform hărților de risc la inundații.

3.Riscuri climatice

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara

Tornado. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timiș vol. 2)

Incendii de vegetație. Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

4.Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În decursul perioadei nu au fost înregistrate asemenea evenimente. Zona studiată nu este o zonă afectată de alunecări de teren conform anexa 7 din Legea 575-2001.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).



Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în jud. Timiș, intravilanul și extravilanul localității Ghiroda.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, domeniu public.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Ghiroda, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:



- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 640/19.10.2018, emis de Primăria Comunei Ghiroda.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- **pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;**
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (punct de vedere nr. 5187RP/30.05.2019, emis de MUNICIPIUL TIMISOARA; aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB - 137/06.05.2019, emis de ABA Banat; adresa nr. 428/12.02.2019, emisa de ANIF; CF nr. 408146, emis de OCPI Timis).
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încălcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.06.2019.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezenței decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Maria PĂCURAR/26.06.2019/ora:11:30

