

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 28.06.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în București, str. Coralilor, nr. 22, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11683RP/11.10.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 6896/25.06.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 05.06.2019, că proiectul „Aducere la conformitate stație de compresoare MIFU Dezbenzinare Calacea” propus a fi amplasat în comuna Ortisoara, extravilan, CF nr. 100008 Ortisoara, nr. top. 100008, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede aducerea la conformitate a instalațiilor de comprimare gaze – treapta a II-a, prin montarea a 3 compresoare complet automatizate, care să înlocuiască vechile compresoare tip 144 MIFU la Stația dezbenzinare Calacea, în extravilanul comunei Ortisoara.

Suprafața totală de teren conform extrasului CF nr. 100008 este de 91.789 m².

Suprafața de teren propusă pentru realizarea lucrărilor este de aprox. 1000 m².

Situația actuală:

Stația dezbenzinare Calacea are ca scop extragerea gazolinei (fracției petroliere C3+) din gazele naturale libere și asociate țițeiului brut, obținute în facilitățile din Calacea, Satchinez, Variaș și Lovrin, prin separarea cu temperaturi scăzute (LTS – Low Temperature Separation).

Gazele produse din sondele aflate în exploatare pe zăcămintele Calacea, Satchinez, Variaș și Lovrin, după separarea în parcurile aflate în zonă, sunt colectate și comprimate în vederea extragerii hidrocarburilor C3+ în instalația LTS și uscării, pentru a fi predate în sistemul național de transport și în rețelele de distribuție din zonă.

Gazele sunt comprimate în prezent în două trepte:

- treapta I-a de la 0,5 bar la 3 bar, cu ajutorul a 4 compresoare tip XOB, după care gazele sunt răcite și separate de fracțiile lichide, care condensează în urma procesului de răcire;
- treapta a II-a de la 3 bar la 16 bar, cu ajutorul a 4 compresoare tip 144 M1FU, după care gazele sunt răcite și introduse în instalația de extragere a hidrocarburilor lichide, pe baza unei tehnologii de separare la temperaturi scăzute (-40 °C).

Situația propusă:

Proiectul prevede:

- înlocuirea unității de compresoare 144M1FU existente cu o unitate nouă de compresoare, formată din 3 compresoare, 2 active și 1 de rezervă;
- efectuarea de modificări la instalația existentă;
- construirea unui coș de gaze dedicat noii unități de compresoare, pe platforma Stației de dezbenzinare Calacea.
- lucrări electrice;
- lucrări de demolare;

Lucrările proiectate constau în:

- montaj compresoare de gaze în aer liber, protejate de intemperii atmosferice cu copertină;
- montare schimbatoare de caldură cu aer, care asigură răcirea gazelor comprimate la temperatura atmosferică +10°C;
- montare schimbător de caldură alimentat cu apă din turnurile de răcire existente, care asigură răcirea gazelor la maximum +30°C, temperatura impusă la intrarea în instalația de separare hidrocarburi la temperaturi scăzute existentă (LTS – Low Temperature Separation);
- dimensionarea și construirea unui coș de dispersie gaze evacuate prin supapele de siguranță sau în cazul depresurizării instalației pentru mentenanță sau în caz de avarie;
- sistem de colectare și stocare scurgeri lichide compus din rezervor colectare scurgeri, prevăzut cu pereți dubli și pompă de evacuare lichide către sistemul de colectare scurgeri existent;
- alimentarea cu energie electrică a compresoarelor și consumatorilor auxiliari;
- sistem integrat de automatizare și detecție foc și gaze;
- construirea de fundații pentru noile echipamente și suporturi pentru conducte;
- construirea de căi de acces la echipamente- alei pietonale.

Stația de compresoare poate fi împărțită în 4 unități principale:

- aspirație & comprimare;
- răcire & refulare;
- evacuare la coș și depresurizare;
- colectare scurgeri.

▪ Două dintre cele 3 compresoare vor fi achiziționate noi și vor fi dotate fiecare cu câte o unitate de răcire, iar al treilea va fi relocat din Stația de compresoare Foeni.

Pentru acționarea robinetelor pneumatice automate, de tip „închis/deschis” și a echipamentelor de pe skidul compresor, noua stație de compresoare va fi dotată cu un sistem de producere aer instrumental. Compresoarele noi vor fi achiziționate fiecare împreună cu câte un pachet de aer instrumental. Compresorul existent din stația de comprimare Foeni va fi relocat împreună cu pachetul de aer instrumental aferent.

Deoarece pachetul de aer instrumental relocat este într-o stare precară, se vor utiliza numai cele 2 pachete de aer instrumental noi, care vor funcționa în paralel, alimentând toate cele 3 compresoare.

▪ Se va construi un coș de dispersie gaze, pentru situații de avarie sau în cazuri de mentenanță care necesită depresurizarea instalației (care va deservi noua unitate de compresoare).

Coșul de dispersie gaze va fi dotat cu:

- separator de coș;



- vas închidere hidraulică;
- pachet înăbușire flacăra cu CO₂.

În perioada de exploatare, comprimarea gazelor se va realiza în sistem închis.

Sistemul de evacuare gaze la coș și depresurizarea noii Stații de Compressoare tratează într-o manieră controlată și sigură orice scurgere previzibilă de gaze și asigură mijloacele de protecție și reducere a riscurilor asociate ALARP.

- Stația va fi echipată cu un sistem de siguranță (SIS) care va comanda oprirea de urgență a stației de compresoare. Nivelul de acțiune al sistemului este dependent de natura și severitatea pericolului.

Noul sistem de detecție foc și scăpări gaze al stației va detecta eventualele scăpări accidentale de gaze, apariția fumului și a focului și va declanșa oprirea de urgență.

- Se va instala un vas nou pentru scurgeri, îngropat, cu capacitatea de 5 m³, dotat cu pompă submersibilă, care va deservi platforma noii unitati de compresoare și platforma coșului de gaze. Vasul va fi cu pereți dubli și monitorizare a spatiului inelar dintre pereți, pentru depistarea rapidă a unei eventuale spargerii.

- Se vor construi fundații pentru noile echipamente, suporturi pentru conducte și sistemele electrice și căi de acces la echipamente.

Stația va avea următorii parametri tehnologici de funcționare:

- debit de gaze comprimat: 190000 Nm³/zi;
- presiune de intrare: 3 barg;
- presiune de iesire: 16÷17 barg;
- temperatura intrare gaze în treapta II de comprimare: 10÷30 °C;
- temperatura maxima necesara la iesire gaze din treapta II de comprimare: 30 °C.

Lichidele separate din gaze sunt colectate în separatoarele existente, atât la intrarea în stația de comprimare (treapta I de comprimare), cât și între treptele de comprimare.

Construirea de căi de acces la echipamente- alei pietonale realizate în jurul obiectivelor proiectate, din dale de beton prefabricat simplu 50x50x10 cm (dale de trotuar), cu lățimea de 0,5 m sau 1,00 m. Dalele se montează prin așezare pe un pat de nisip de 5 cm și rostuite cu nisip.

Lucrări de demolare/dezafectare

Vor fi dezafectate utilajele existente pe amplasament, respectiv trei separatoare verticale bifazice, două schimbatoare de caldură și legăturile de conducte aferente, care în prezent nu sunt functionale. Dezafectarea utilajelor existente se va face prin demontarea imbinarilor mecanice realizate cu flanse. Tronsoanele de conducte lungi vor fi tăiate cu dispozitive de tăiere la rece, la dimensiuni transportabile.

Descrierea procesului tehnologic

- Gazele naturale intră în Statia de comprimare Calacea, sunt separate de lichid în cele 4 separatoare verticale și sunt dirijate la intrarea în prima treapta de comprimare, dotată cu compresoare XOB.

Dupa prima treapta de comprimare se obțin gaze naturale cu presiunea de 3 barg și temperatura de 100°C.

- Gazele naturale din treapta I de comprimare sunt racite și separate de fracția lichidă, după care sunt dirijate spre colectorul de aspirație al stației de compresoare (*ce face obiectul prezentului proiect*) -treapta a II-a de comprimare.

Debitul de gaze naturale va fi de 125000÷190000 Nm³/zi, la presiunea de 3÷3,5 barg și temperatura de 10÷30°C.

- Din colectorul de aspirație, gazele naturale sunt dirijate spre cele 3 skiduri de comprimare:

- 2 active GCCA-23-PK-101A și B;
- 1 de rezerva GCCA-23-PK-101C.

- Gazele naturale rezultate de la skidurile de comprimare, cu presiunea de 16÷17 barg și temperatura de maximum 50°C, intră în colectorul de refulare al noii Stații de compresoare și de aici spre schimbatorul de caldura existent GCCA-40-E-002, care va fi utilizat doar în sezonul cald pentru reducerea temperaturii gazelor de la 50°C la 30°C.



- Din schimbatorul de caldura GCCA-40-E-002, gazele naturale sunt trimise spre unitatea de separare existenta si apoi spre unitatea de uscare.

- Noua statie de compresoare va fi echipata cu un sistem de colectare a scurgerilor (fractiei lichide), pe care le va dirija catre un vas de colectare scurgeri, montat ingropat, cu pereti dubli, cu o capacitate de 5 m³, care va deservi platforma noii unitati de compresoare si platforma cosului de gaze.

Vasul de colectare scurgeri este dotat cu o pompa de tip PB 10.06 – GCCA-57-P-101, care trimite lichidul colectat la decantorul existent al stației de comprimare gaze Calacea.

Pentru situatiile de urgenta (incendii, explozii, calamitati naturale) sau in cazul opririi pentru mentenanta, noua Statie de compresoare va putea fi depresurizata prin intermediul robinetelor pneumatice automate la cosul de gaze proiectat. De asemenea, supapele de siguranta ale compresoarelor GCCA-23-PK-101A/B/C vor fi conectate la noul sistem de depresurizare.

Toate robinetele pneumatice automate de tip „Inchis/Deschis”, vor trece in pozitia de siguranta dacă:

- se vor actiona butoanele de oprire de urgenta (electric/proces);
- se va detecta foc confirmat si/sau emisii confirmate de gaze;
- presiunea de aer instrumental scade sub limita inferioara de 4,2 barg, situatie in care sistemul de automatizare se considera că nu mai functioneaza corespunzător.

Statia este dotata cu: sistemul de siguranta (SIS) va comanda oprirea de urgenta a Statiei de compresoare, sistemul F&G -detectarea unei avarii de process, sistemul de detectie foc si scapari gaze, sistemul de automatizare a procesului/sistemul de siguranta (PCS/SIS), senzori ce detecteaza un potential pericol prin semnale acustice si vizuale, detectoare de fum si gaze, detectoare de flacara, sistem de avertizare dotat cu MAC-uri (Manual alarm call point)

Automatizarea va fi prevazută cu interfata de transmitere date către sistemul SCADA (ansamblu de echipamente pentru automatizare supravegheata de la distanta si culegere de date (la distanta) privitor la parametri si starile procesului tehnologic, inclusiv echipamentele si rețeaua de telecomunicatii aferente) al clientului, prin conexiune internet.

In conditii normale de operare nu exista emisii de gaze la sistemul de evacuare la cos.

Sistemul de siguranta va asigura:

- detectarea automata a parametrilor critici;
- asigurarea opririi instalatiei in cazul unui eveniment anormal;
- izolarea unor parti din instalatie sau a intregii instalatii;
- depresurizarea instalatiei, in cazul unor evenimente cu un risc ridicat.

Nivelul 1 al opririi de urgenta este initiat fie manual de catre operator, fie automat de catre sistemul de detectie foc si scapari gaze (F&G) drept consecinta a detectiei si confirmarii unui pericol in oricare zona din cadrul noii Statii de Compresoare. Dupa initiere se depresurizeaza statia.

Nivelul 2 al opririi de urgenta este initiat fie manual de catre operator, fie automat. La nivelul 2 nu se initiaza depresurizarea, ci doar izolarea instalatiei. Oprirea procesului este initiata automat la detectia unei deviatii anormale a unui parametru de proces de natura sa afecteze numai un singur echipament.

Dupa oprire, sistemele pot fi resetate, iar procesul va fi reluat în concordanță cu diagrama cauză–efect.

Utilități

Alimentarea cu apă

Stația de dezbenzinare este în prezent alimentată cu apa potabilă și tehnologică din rețeaua existentă (foraj).

Răcirea gazelor comprimate se va face parțial cu schimbătoarele de caldura cu circuit închis proiectate, utilizând ca agent termic apa cu glicol, parțial cu apă vehiculată prin turnurile de răcire existente. Având în vedere introducerea răcirii în circuit închis, cantitatea de apă utilizată în prezent în turnurile de răcire se va reduce semnificativ.

Modernizarea stației nu va genera un consum suplimentar de apă.

Evacuarea apelor uzate tehnologice



Stația de Compressoare va fi echipată cu un sistem de colectare a scurgerilor (condens rezultat din gaze) și a fracției lichide colectată în separatoare, care vor fi dirijate către un vas de colectare scurgeri, montat îngropat, prevăzut cu pereți dubli, cu o capacitate de 5 mc. Din acest rezervor, scurgerile tehnologice vor fi pompate în decantorul principal al instalației de pe platforma de condiționare gaze existentă, de unde vor fi transportate cu vidanța la Depozitul Satchinez pentru a fi injectate în zăcământ.

Apele pluviale se infiltrează în sol.

Alimentarea cu energie electrică a obiectivelor construite se va realiza printr-un racord electric subteran din distribuitorul de 6 kV existent la stația de transformare 6/0,4 kV, în zona amplasamentului.

Organizarea de santier se va realiza în incinta Stației de dezbenzinare Calacea, pe o suprafață de 200 mp.

Se vor amplasa următoarele:

- baraca depozitare materiale și scule mărunte
- grup sanitar ecologic;
- cabină șef șantier;
- cabina vestiar muncitori;
- spațiu de depozitare deșuri.

Alimentarea cu combustibil a a utilajelor/mijloacelor de transport se va face la stații de distribuție autorizate. Lucrările de reparații și întreținerea curentă a utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua la societăți autorizate specializate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire: în vederea executării lucrărilor de suprafață pentru amenajarea careului de foraj și al drumului de acces se folosesc următoarele resurse naturale: apă, nisip, agregate- refuz de ciur, balast .

-sol: suprafața pe care se va înlocui unitatea de compresoare 144M1FU cu una nouă este betonată, astfel impactul asupra resursei de sol din areal este nesemnificativ;

-teren: categoria terenului este de curți construcții industriale și edilitare;

-apă: apa pentru scopuri menajere și tehnologice se aduce pe amplasament în bidoane;

-biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale

În etapa de funcționare a obiectivului: gaze naturale (hidrocarburi);

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

-deseurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentă, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-deseurile rezultate din lucrările de demolare (deșuri feroase, pământ și pietre, betoane, etc.) se vor colecta separat;

-depozitarea deșurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

Deșuri din activitatea de exploatare:

- scurgerile tehnologice (condens rezultat din gaze) vor fi pompate în decantorul principal al instalației de pe platforma de condiționare gaze existentă, de unde vor fi transportate cu vidanța la Depozitul Satchinez pentru a fi injectate în zăcământ;

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

E emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de:

-utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate



prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat;

În perioada de exploatare, comprimarea gazelor se va realiza în sistem închis și nu vor fi emisii în atmosferă. Pentru situații de avarie sau în cazuri de mentenanță care necesită depresurizarea instalației, a fost prevăzut un cos de dispersie dotat cu separator de coș, vas închidere hidraulică și pachet stingere cu CO₂ în caz de incendiu.

Întreg sistemul de comprimare gaze are un grad ridicat de automatizare, care previne în mod eficient ieșirea din parametrii tehnologici proiectați, pentru care au fost luate toate măsurile necesare de protecție a mediului.

Prin proiect au fost luate măsuri de limitare a emisiilor în atmosferă prin:

-supapele de siguranță ale compresoarelor sunt cuplate la noul sistem de depresurizare. Acestea vor declanșa numai în situații excepționale, în proiect fiind prevăzută aparatura de monitorizare și control (traductoare de presiune), care declanșează oprirea instalațiilor înainte de atingerea presiunii de setare a supapelor;

-sistemul pentru depresurizare în situații de avarie a fost astfel dimensionat încât să asigure dispersia corectă a gazelor, fără a genera riscuri de incendii/ explozii la sol.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor:

-apa uzată menajeră va fi colectată în bazin vidanjabil aferent grupurilor sanitare mobile;

-apele pluviale se infiltrează în sol;

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în receptori naturali a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În perioada de funcționare, sursele de zgomot sunt reprezentate de funcționarea compresoarelor și a motoarelor electrice de acționare a acestora, însă aceste activități nu afectează zonele învecinate.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

-depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

-scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de implementare a proiectului:

- prin instalarea unui vas de scurgeri nou, îngropat, de 5 m³, dotat cu pompa submersibilă, care va deservi platforma noii unități de compresoare și platforma cosului de gaze și monitoriza etanșeitatea vasului, se previne scurgerea de lichide cu conținut de hidrocarburi în sol și în apele subterane;

» Pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

» Se vor respecta valorile prevederile Ordinul M.M.S.C. nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de



prag pentru apele subterane din Romania;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul; Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

În vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgență și PSI;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentală ;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;
- asigurarea condițiilor optime de funcționare a obiectivului.

-risc de alunecări de teren: nu există, fiind zonă cu suprafață plană.

-seismicitatea: conform codului de proiectare seismică P 100-1/2013, amplasamentul studiat se încadrează în zona pentru care intensitatea seismică echivalentă pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României este gradul 7₁ pe scara MSK a intensității cutremurelor, având în termeni de valori de vârf, accelerația terenului pentru proiectare $a_g=0,20g$ și perioada de control (colț), $T_c=0,7$ secunde (pentru cutremure cu intervalul de recurență $IMR=225$ și 20% probabilitate de revenire de 50 de ani minimum).

De-a lungul timpului nu s-au înregistrat cutremure de intensități mari care să producă pagube însemnate. Proiectarea instalației a avut în vedere încadrarea seismică.

-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu are impact negativ asupra vieții și sănătății populației.

2) Localizarea proiectelor:

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale: teren extravilan curți construcții, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 113/13.09.2018, destinația conform CF: curți construcții industriale și edilitare.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse, lucrările au în vedere explorarea zăcămintului de gaze sondă;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -
7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Orțișoara, în zonă cu terenuri agricole;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;



- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
 proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 113/13.09.2018, emis de Primăria Comunei Orțișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-155 din 23.05.2019 emis de AN,,Apele Romane"- ABA Banat;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza



cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice periculoase se va face respectând Legea 360/2003 (r);
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Alimentarea rezervorului cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate autorizate.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a notifica APM Timiș în vederea stabilirii necesității revizuirii autorizației de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Georgeta ROTARU

Data: 28.06.2019-ora 14:00

