



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 29.10.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CÎTU IOAN COSMIN**, cu sediul în Timișoara, B-dul Dr. Victor Babeș, nr. 27, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6105RP/10.07.2019, 6106RP/10.07.2019 și nr. 6105RP/10.07.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 8233RP/28.10.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 02.10.2019, că proiectele:

-., *Construire clădire locuințe în regim de înălțime P+2E, amenajare incintă și realizare locuri de parcare conform PUZ aprobat prin HCL nr. 372/2018. Împrejmuire proprietate și realizare accese (auto și pietonal). Organizare de șantier.*” propus a fi amplasat în Timișoara, Intrarea Iosef Klapka, CF nr. 442318 Timișoara, nr. cad. 442318 (poziție transcrisă din CF 421018 Timișoara și CF 421033 Timișoara), jud.Timiș, ,

-., *Construire clădire locuințe în regim de înălțime P+2E, amenajare incintă și realizare locuri de parcare conform PUZ aprobat prin HCL nr. 372/2018. Împrejmuire proprietate și realizare accese (auto și pietonal). Organizare de șantier.*” propus a fi amplasat în Timișoara, Intrarea Iosef Klapka, CF nr. 442309 Timișoara, nr. cad. 442309, jud.Timiș,

-., *Construire clădire locuințe în regim de înălțime P+2E, amenajare incintă și realizare locuri de parcare conform PUZ aprobat prin HCL nr. 372/2018. Împrejmuire proprietate și realizare accese (auto și pietonal). Organizare de șantier.*” propus a fi amplasat în Timișoara, Intrarea Iosef Klapka, CF nr. 442293 Timișoara, nr. cad. 442293 (poziție transcrisă din CF 421016 Timișoara și CF 421017 Timișoara), jud.Timiș,

**nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10**-Proiecte de infrastructură;b) *-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;*

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



## **b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

### **1. Caracteristicile proiectului:**

#### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul propune construirea a 3 imobile în regim de înălțime P+2E, având funcțiunea de locuințe colective cu funcțiuni complementare, în Timișoara, str. Intrarea Iosef Klapka.

Suprafața totală a terenurilor este de 5413 mp: suprafața terenului CF nr. 442318: 1803 mp; suprafața terenului CF nr. 442309: 1896 mp și suprafața terenului CF nr. 442293: 1714 mp.

Pe fiecare parcelă se vor edifica locuințe în regim de înălțime P+2E cu 18 apartamente și locuri de parcare.

Se vor amenaja un total de 63 locuri de parcare supraterane. Zona de parcaje și zona de platformă pentru circulațiile auto și pietonale va fi realizată din dale rezistente la trafic auto.

Fiecare imobil va fi amplasat independent în interiorul parcelei.

Împrejmuirea terenurilor: pe limitele laterale se va realiza din plasă metalică fixată pe structură metalică, pe limita posterioară cu o împrejmuire din panouri fonoizolante, iar pe latura spre stradă se va realiza cu soclu de zidărie de 60 cm înălțime de la cota trotuarului și confecții metalice pe care se vor agața plante decorative.

#### ➤ **Parcela CF nr. 442318**

Bilanț teritorial :

- Suprafață teren-1803 mp
- Suprafață construită -581,4 mp
- S platforme circulații auto, pietonale și parcaje -590,3 mp
- S spații verzi -631,3 mp (35,01 %)
- POT= 32,25 %
- CUT= 0,91
- nr. apartamente -18
- nr. parcași -21 locuri

#### ➤ **Parcela CF nr. 442309**

Bilanț teritorial:

- Suprafata teren-1896 mp
- Suprafață construită -581,4 mp
- S platforme circulații auto, pietonale și parcaje -599,8 mp
- S spații verzi -714,8 mp (33,91%)
- POT= 30,67 %
- CUT= 0,87
- nr. apartamente -18
- nr. parcași -21 locuri

#### ➤ **Parcela CF nr. 442293**

Bilanț teritorial :

- Suprafață teren-1714 mp
- Suprafață construită -581,4 mp
- S platforme circulații auto, pietonale și parcaje -583 mp
- S spații verzi -549,6 mp (32,65 %)
- POT= 33,92 %
- CUT= 0,96
- nr. apartamente -18
- nr. parcași -21 locuri

Funcțiunile propuse: apartamente

### **Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă* a fiecărui imobil se va realiza printr-o extindere și câte un branșament la rețeaua de apă a municipiului Timișoara.

*Apele uzate menajere* vor fi evacuate la canalizarea municipiului Timișoara printr-o extindere și câte un branșament pentru fiecare imobil.



*Apele pluviale* pentru fiecare parcelă:

-de pe clădire se vor colecta prin rigole și vor fi stocate într-un bazin de retenție, capacitate 1 mc, urmând să fie deversate controlat în rețeaua de canalizare la 45 min de la terminarea intemperiilor. Înaintea căminului de racord se va monta un bazin de liniștire.

-de pe carosabil și parcuri, vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi cu debitul de 1,5 l/s (V=1 mc) înainte de a fi preluate în bazinul de retenție. De aici, apele pluviale vor fi deversate controlat în rețeaua de canalizare, la 45 min de la terminarea ploii torențiale.

*Încălzirea și prepararea apei calde menajere* se va realiza pentru fiecare apartament prin centrale termice cu funcționare pe combustibil gazos.

Pentru realizarea acestei investiții, **nu se vor taia arbori.**

### **Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 150 mp, poziționată în perimetrul fiecărei parcele.

Accesul auto pe șantier se va realiza direct din strada Josef Klapka..

Se vor amplasa următoarele:

- cabină pază 1 modul;
- macara de mici dimensiuni
- zona destinată depozitării pământului (din excavatii/ humus);
- grup sanitar ecologic – 1 modul;
- zona depozitare echipament, cu barăci metalice pentru vestiare și birouri;
- zona destinată containerului pentru depozitarea deșeurilor provenite de la materialele de construcție nereciclabile;
- zona destinată containerelor pentru depozitarea deșeurilor reciclabile;
- platforma provizorie, partial acoperita, pentru depozitarea diferitelor tipuri de materiale .

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unitati de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. În zonă sunt implementate proiecte de locuințe. Construcțiile vor fi amplasate într-o zonă de locuințe propusă prin PUZ- zonă de locuințe de colective cu funcțiuni complementare, aprobat prin HCL nr. 372/2018.

### **c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**În etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită va fi de 1744,2 mp, o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi pe 1895,7 mp (~30%), din totalul de 5413 mp;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește din rețeaua de distribuție SC Aquatim SA;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

### **d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.



-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

#### e) **Poluarea și alte efecte negative:**

##### • **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

*În perioada de funcționare* a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centralele termice.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

##### • **Apă**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere se va face în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare a localității;

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

##### • **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

##### • **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;  
-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;



-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

; În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situata în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = \text{VOMSK}$ ) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## 2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 414/13.02.2019, CU nr. 416/13.02.2019, respectiv CU nr. 415/13.02.2019, destinația actuală: curți construcții.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Timi, în zona de densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

## 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 5/8

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. nr. 414/13.02.2019, CU nr. 416/13.02.2019, respectiv CU nr. 415/13.02.2019, emise de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr.75010/DT-ST/28.08.2019 emis de AQUATIM SA, aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr.75013/DT-ST/28.08.2019 emis de AQUATIM SA; aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr.75008/DT-ST/28.08.2019 emis de AQUATIM SA; HCL privind aprobarea PUZ- NR.372/06.07.2018 emis Municipiul Timișoara ,

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;



- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Ildiko VIȚAN

Întocmit: Georgeta ROTARU

Data: 29.10.2019/11:33

