



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT - 30.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ORAȘUL DETA., str. Victoriei, nr.32, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 613/2 RP/ 16.11.2018, cu ultimele completări – anunțuri publice – înregistrate cu nr. 5009 RP/ 23.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **15.05.2019**, că proiectul „**Amenajare locuri de parcare și legatura la acestea**”, propus a fi realizat în orașul DETA, str. Orhideelor, CF nr. 401148, jud. Timiș. **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune amenajarea a 12 locuri de parcare aferente blocului ANL din orașul Deta, str. Orhideelor, bloc D. Locurile de parcare vor fi dispuse 6 pe zona străzii asfaltate existent (str. Orhideelor) și 6 locuri dispuse pe spațiu verde existent și care nu este înregistrată în cadastru verde. Suprafața pentru locurile de parcare nou amenajate va fi de $S=281\text{mp}$. Pe suprafața terenului se găsesc 2 nuci care vor fi protejați cu ancadrament din borduri.

Justificarea necesității proiectului

Scopul investiției este asigurarea desfășurării în siguranță a traficului rutier pe strada Orhideelor.

Caracteristici în profil transversal:

Caracteristicile principale ale construcției sunt:

- drumuri clasă de importanță "C"
- **suprafata totală a parcării: 281,00 m**
- pantă transversală parte carosabilă de 2,5 %
- tipul suprastructurii: suplă



Caracteristici în profil longitudinal:

Profilul longitudinal va fi proiectat astfel încât să se asigure dirijarea apelor pluviale spre gurile de scurgere existente și propuse.

Colectarea apelor pluviale:

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale (2,5‰) spre rigolele carosabile din beton 10x20 cm, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere existente sau nou proiectate.

Descărcarea gurilor de scurgere, în canalizarea existentă, se va face prin conducte din PVC cu diametrul 200 mm. Pe strada Orhideelor există rețea de canalizare pentru ape pluviale.

Apele pluviale de pe platforma rutieră ce va fi amenajată (locurile de parcare și breteaua de acces rutier) vor fi colectate prin intermediul celor 2 gaigere (unul existent în carosabilul străzii și unul nou propus, în interiorul bretelei de acces rutier) și direcționate în sistemul de canalizare existent pe str. Orhideelor. Pe rețeaua de canalizare a apei pluviale din zonă există montat un separator de hidrocarburi cu $V=350$ l, cu un debit de tratare de $Q=3$ l/s. Localitatea Deta are stație de epurare a apelor pluviale și menajere provenite din rețeaua de canalizare.

Structura rutieră pentru parcările propuse:

- beton asfaltic uzură B.A.16 – 4,0 cm;
- beton asfaltic legătură B.A.D. 25– 6,0 cm;
- strat de bază din piatră spartă, sort 40...63mm – 20 cm;
- fundație din balast – 20 cm;
- strat izolator din nisip – 5 cm.

Structura rutieră va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton, așezate pe o fundație din beton clasa C12/15.

Semnalizare rutieră

Semnalizarea rutieră se va realiza prin marcaje aplicate pentru separarea locurilor de parcare, iar în zonele cu treceri de pietoni prin marcaje transversale. Semnalizarea verticală va cuprinde toate tipurile de indicatoare rutiere privind reglementarea circulației rutiere în zonă.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Pentru organizarea de șantier se va utiliza o suprafață de 55 mp, propusă pe partea carosabilă a străzii Orhideelor. Aceasta va fi dotată cu un container de birou cu S – 8 mp, o toaletă ecologică și platformă de 15 mp, pentru depozitare materiale.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu sunt alte proiecte existente sau planificate.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu se vor folosi alte resurse naturale, pentru realizarea proiectului, decât cele propuse prin proiect, respectiv: nisipul, apa și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, care vor fi aduse pe amplasament de către constructor.

Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

Tipurile și cantitățile de deșuri generate în perioada de realizare a proiectului vor fi prezentate conform tabelului de mai jos:

Cod deșeu	Denumire	Cantitate estimată (tone)
170101	beton (beton monolit și rest borduri)	35,00 kg
170203	materiale plastice (ambalaje)	110,16 kg
170407	amestecuri metalice (cutii de vopse)	2,5 kg



Va fi amenajat un spațiu special pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament, în bază contractelor încheiate cu firme de specialitate autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

• **Aer**

Pe perioada lucrărilor de construcții se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;
- Umezirea/stropirea periodică a drumurilor și platformelor provizorii din incinta amplasamentului, pe durata șantierului, pentru limitarea generării de praf.
- Se va limita viteza de circulație a vehiculelor în incintă.

• **Sol**

- Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

• **Zgomot și radiații**

- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a proiectului, nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,
- Reducerea la minimum a timpilor de funcționare ai utilajelor,
- Utilizarea drumurilor autorizate.

• **Apă**

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale preepurate, evacuate în rețeaua de canalizare a localității DETA, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** Nu este cazul.

► **Inundații:** Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale (2,5%) spre rigolele carosabile din beton 10x20 cm, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere existente sau nou proiectate.

► **Alunecări de teren:** Amplasamentul pe care se propun parcările nu prezintă risc de alunecări. Planeitatea și conformația stratificației terenului nu creează premisele fenomenului de alunecare a terenului. Terenul este stabil și lucrările ce se execută pe suprafața lui nu generează risc de alunecări sau prabusiri.

► Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu va exista risc pentru sănătatea umană prin realizarea proiectului propus, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectului de execuție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 78/ 10.07.2018, emis de Orașul Deta, folosința actuală este cea de teren intravilan neîmprejmuit; destinația conform RGU aprobat prin HG nr. 525/1996 republicat: curți-construcții.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
 - 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
 - 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
 - 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:
- situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.
 - zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:
Nu este cazul.
- 7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;

b) **Natura impactului:** Nu este cazul;

c) **Natura tranfrontieră a impactului:** Nu este cazul;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) **Probabilitatea impactului:** Nesemnificativă;

f) **Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor

de apă: Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare



Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 78/10.07.2018, emis de orașul Deta,
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: folosirea membranelor geotextile pe fata exterioară a schelelor de șantier, nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectare corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: aviz nr. 65641/DPD-SD/07.12.2018 emis de SC Aquatim SA (acordul privind preluarea apelor pluviale, de pe suprafața parcarilor, în rețeaua publică de canalizare)
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.



- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petru OPRUȚ

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Camelia MUSTE.....



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005