

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
(PROIECT din data de 30.05.2019)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL**, Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 123/2RP/29.10.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 5034RP/27.05.2019 (anunțuri publice), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **08.05.2019**, că proiectul:

„Modificări interioare la clădire existența corp C4 – modificări interioare, construire platforme metalice pentru echipamente noi și dotarea cu instalații aferente”, propus a fi amplasat în loc. Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 405040 (CF vechi nr. 124197), nr. top 3503/1/2, 3508/1/1/1/2, 3509/2/1/1/2, 3510/1/1/1/2, jud. Timiș,
nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezenței decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13. a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și **10. a)** – “proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propus se va implementa în incinta **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL**, în Hala 4, cu suprafața de 164.237 m², conform extrasului de carte funciară nr. 405040, situat în zona de N-E a municipiului, având ca vecinătăți:

- Spre N-E și N-V fosta S.C. UMT S.A. (actual proprietatea SC CONTINENTAL AP. S.R.L.)
- Spre S-V S.C. Linde Gaz S.R.L.
- Spre S-E Str. Avram Imbroane.

Hala 4 are o suprafață totală de 27.024 mp, suprafața construită a zonei de intervenție este de 10.420 mp, compusă din două **compartimente de incendiu** existente: C₁ (între axele E și D) și C₂ (între axele D și C).

Proiectul consta în realizarea unor modificări interioare în interiorul Halei 4, modificări în urma cărora se dorește reamenajarea liniei de sortare – paletizare pentru anvelopele gata confecționate și furnizare de ariile de producție (Hala 3 – control final).

În acest scop, se va desființa mobilarea existentă (rafturi cu anvelope – KSP-uri și trasee de conveioare existente) și se va reorganiza spațiul, astfel încât să faciliteze amplasarea noului layout de sortare – paletizare.

Modificările din hala 4 nu modifica bilanțul teritorial:

Sc Hala 4 = 27.024 mp (nu se modifica). Hala 4 are o suprafață totală de 27.024 mp, din care aria unde se va implementa proiectul propus reprezintă 10.420 mp.

Spațiile verzi și locurile de parcare existente rămân nemodificate.

- indici urbanistici existenți

POT existent = 66,29%

CUT existent = 0.93.

- indici urbanistici propuși

POT propus = 66,29%

CUT propus = 0.93.

Compartiment de inceniu	C1	C2
S. construită	5182 mp	5238 mp
Volum	66590 mc	67310 mc

Situația existentă în Hala 4 (Corp C4) – zona Depozit

În prezent în Hala 4, se desfășoară activități de sortare anvelope, activități de paletizare anvelope.

Zona este străbătută la etaj de conveioare ce aduc anvelope din fluxul de producție spre a fi sortate, iar la nivelul solului sunt conveioarele de pe care se face efectiv sortarea lor.

În cealaltă zona se depozitează anvelope pe KSP-uri pe maxim 6 nivele vertical pe locații marcate special.

Situația propusă în Hala 4 (Corp C4) – zona Depozit

Se va instala un sistem multietajat de sortare/paletizare anvelope pentru anvelopele de tip “vertical tower”, se va instala un sistem multietajat de sortare tip “vertical loop”. Ambele sisteme se vor întinde pe 2 nivele (cota ±0.00 și +3.50) pe două platforme metalice interioare, independente de structura halei. Perimetral se va asigura și accesul pentru traversare pietonală și cu mijloace mobile (stivuitoare).

Mobilarea propusă necesită adaptarea fluxurilor de personal și de transport anvelope. În acest sens se vor realiza uși și porți interioare noi precum și o platformă metalică pe care se vor monta echipamentele și conveioarele de proces. Se va realiza o ușa 1.00 x 2.10 m cu rezistența la foc EI-C 90. Se vor realiza porți culisante antifoc de dimensiuni mari (6.30x4.00m și 6.70x4.00m). Celelalte uși și porți se mențin și nu se modifică – atât la interior cât și la exterior (fațada). Ușile de evacuare existente se mențin și nu sunt necesare alte uși de evacuare.

Pentru realizarea noului flux de asigurare / transport anvelope către și dinspre linia de sortare – paletizare și se vor realiza platforme metalice la cota +3.50 pe care se vor monta echipamentele și conveioarele de proces. La trecerea conveioarelor prin peretele antifoc din axul D se vor realiza obloane antifoc cu dimensiunile 1.25 x 2.00 m.

Datorită noii mobilări, aria va fi deservită de instalații noi de climă / ventilare, respectiv instalația pentru asigurarea confortului termic. Instalația de încălzire pe gaz este amplasată în punctul termic



existent din Hala 4. Centrala de răcire și încăperea ACS sunt amplasate la cota +6.00 m pe o structură independentă de structura halei, format din stâlpi și grinzi metalici, respectiv placa din beton armat. Elementele structurale metalice vor fi protejate la foc R180. Încăperile de la cota +6.00 m vor avea pereți de gipscarton cu rezistența la foc EI180. Accesul în ACS și centrala de răcire se face din exterior de pe o scară metalică exterioră, care asigură inclusiv accesul pentru întreținere pe acoperiș.

Se va proiecta o instalație nouă de detecție și semnalizare incendiu pe zona nou amenajată, stingerea incendiului fiind prevăzută cu sistem de stingere automat cu sprinklere.

Instalația electrică proiectată pentru zona de sortare – paletizare se referă la prize, iluminat, alimentare de echipamente și utilaje, detecție și semnalizare incendiu, voce – date, automatizare și BMS.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Actual, au loc următoarele fluxuri tehnologice:

- Anvelopele vulcanizate și verificate în zona de control final ajung pe patru benzi în zona de sortare anvelope, unde acestea sunt împărțite pe boxpaleti metalici pentru scos anvelope, în funcție de tipul lor (KSP);
- KSP-urile pline sunt apoi așezate pe locații temporare, respectiv transportate spre zona de încărcare în tiruri
- KSP-urile goale sunt readuse în zona de sortare spre a fi reîncărcate.

Echipamente existente în procesul actual

În prezent în Hala 4 de depozitare sunt instalate următoarele echipamente care deservește procesele mai sus amintite:

- conveioare sortare anvelope RE pe aripă A
- conveioare sortare anvelope RE pe aripa B
- conveioare sortare anvelope OE pe aripa C.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Anvelopele care au trecut de verificările vizuale, de geometrie și de uniformitate din Hala 3 (Hala 3 - Final Finish - este prin excelență o arie de verificare a calității, nu de producție), vor ajunge în Hala 4 pe 4 conveioare, ce se vor uni în modul următor:

- cele trei conveioare ce aduc anvelopele RE se vor uni într-o buclă de alimentare a celor două bucle verticale. Fiecare buclă verticală conduce anvelopele pe două niveluri (cota ±0.00 și +3.50) spre pozițiile de paletizare a anvelopelor;
- conveiorul ce aduce anvelopele OE intra în bucla de alimentare a celor două turnuri OE. Fiecare turn OE conduce anvelopele pe două niveluri (cota ±0.00 și +3.50) spre pozițiile de paletizare a anvelopelor.

După sortarea anvelopelor, KSP-urile pline sunt apoi așezate pe locații temporare, respectiv transportate spre zona de încărcare în tiruri unde anvelopele sunt încărcate spre a fi mutate în depozit; KSP-urile goale sunt readuse în zona de sortare spre a fi reîncărcate.

Cantități de anvelope în zona utilaje RE & OE:

Zona OE - ~5,500 anv. / schimb

Zona RE - ~13,000 anv. / schimb

Stație grading + buffer grading – ~1,000 anv. / schimb

Conveior retur – 1,500 anv. / schimb

Stocare ~ 35,000 anv.



Echiparea edilitară

- Alimentarea cu apa

Proiectul propus nu necesită alimentare cu apa, nici evacuări de ape uzate.

- Energia electrică

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua de joasă tensiune a societății.

- Energia termică

Abur, apa caldă – racord la instalațiile existente din incinta CAP.

- Instalații gaze naturale

Racord la instalațiile existente din incinta CAP.

Organizarea de șantier

Amplasarea organizării de șantier: pe platforma betonată / dalata din incinta – lângă hala 4 (corp C4), pe o suprafață de 100 mp.

Organizarea de șantier va consta din amplasarea unui birou container, a unei toalete ecologice și amenajarea unui spațiu de depozitare pentru scule și materiale de mici dimensiuni, precum și a unei rampe pentru spălarea roților, punct PSI și platforma depozitare utilaje. Organizare de șantier va fi împrejmuită și amplasată în proximitatea halei 4 (corp C4). Se va evita pe cât posibil aglomerarea cu paleți și stive de materiale pe șantier, care vor putea îngreuna fluxurile de circulație și vor duce la ocuparea drumului și a platformelor din incintă.

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Profilul de activitate al S.C. Continental Automotive Products S.R.L. este cel de producție a anvelopelor din cauciuc, conform **codificării CAEN 2211 – „Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer”**. **Capacitatea de producție** autorizată este de **60.000 buc. anvelope/zi**, conform Autorizației de Mediu nr. 11349/29.04.2013, revizuita la data de 26.08.2016.

Nu se modifica profilul și capacitățile de producție autorizate prin prezentul proiect, astfel încât **capacitatea totală de producție se menține la cea autorizată, de 60.000 anvelope / zi.**

Proiectul propus este de optimizare a unor fluxuri tehnologice existente, ca parte integrantă a acestora.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire,

- sol: nu se modifica POT-ul de 66,29%;

- teren: nu este cazul;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

e) • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.



- emisiile de pulberi vor respecta limitele maxime admise, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

Emisii în apă

- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului: nu este cazul.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcțiunii de servicii.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Riscul seismic

Seismicitatea Banatului se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Conform Legii 575/2001 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural”, anexa 3, intensitatea seismică exprimată în grade MSK pentru Timișoara este VII (=minim).

În Timișoara nu a fost în ultimul deceniu niciun cutremur de intensitate semnificativă semnalat.

- **Risc de alunecări de teren**

Terenul nu este străbătut de canale sau ape de suprafață. Nu exista riscul producerii unei alunecări de teren în zonă, terenul fiind plan, fără denivelări. Timișoara nu figurează între localitățile cu risc de alunecări de teren, așa cum sunt acestea evidențiate în Anexa 7 a Legii 575/2001.

- **Risc de inundații**

Având în vedere că orașul dispune de canalizare, precum și de râul Bega, care poate prelua surplusul de ape meteorice, riscul de inundații este redus. În Planul de Management al Riscului la Inundații, Administrația Bazinală de Apă Banat a inclus amenajarea raului Bega și a afluenților pe sectorul Timișoara- Balint - regularizarea și recalibrarea albiei, ca măsură de stabilizare împotriva inundațiilor (cod măsura - RO_M11-3). Nu au fost pericole de inundații în ultimii 10 ani în Timișoara, date fiind măsurile implementate.

- **Schimbări climatice**

Referitor la influența proiectului asupra schimbărilor climatice, unitatea deține autorizație pentru emisiile de gaze cu efect de seră, respectând prevederile legale în vigoare.

G) Riscurile pentru sănătatea umană



Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 405040 (CF vechi nr. 124197), nr. top 3503/1/2, 3508/1/1/1/2, 3509/2/1/1/2, 3510/1/1/1/2, jud. Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, proprietate privată.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 398/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Timișoara, în zona cu densitate moderată de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a



impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 4143/16.10.2018, emis de Primăria municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (CF nr. 405040, emis de OCPI Timiș; notificare nr. 24460/1057/M/04.12.2018, emisă de DSP Timiș; aviz nr. 81/19/SU-TM/21.03.2019, emis de ISU Banat; punct de vedere nr. 1345/GM/SCJT/16.04.2019, emis de GM-SCJT).
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



La finalizarea investiției aveți obligația de a notifica APM Timiș în vederea revizuirii autorizației de mediu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Maria PĂCURAR/30.05.2019/ora:09:30

