



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

**Din data de 30.07.2019
(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BOLDUR**, cu sediul în comuna Boldur, nr. 176, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11984RP/19.10.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 6207RP/29.07.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 19.06.2019, că proiectul „*Extindere rețele de alimentare cu apă și canalizare, pietruire drum și construire trotuare pe zona PUZ Boldur*” propus a fi amplasat în comuna Boldur, CF nr. 405164, jud. Timiș, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) *-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și pct. 10 –Proiecte de infrastructură: e) -construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa 1;*

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede extinderea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare, bransamentele și racordurile pentru 17 gospodării, pietruire drum și construire trotuare în zona PUZ Boldur.

Localitatea Boldur beneficiază de un sistem de alimentare cu apă cu gospodărie de apă, cu stație de tratare și de un sistem de canalizare al apelor menajere cu stație de epurare.

Situația existentă

Comuna Boldur beneficiază de un sistem centralizat de alimentare cu apă, compus din :

Sursa de alimentare cu apă subterană- este reprezentată de 2 foraje de adâncime: H1=200 m, H2=239 m, Ø225 m, debit mediu de 82.192 mc/zi, dotate cu electropompe submersibile.



Tratarea apei se face în stația de tratare-clorinare, iar înmagazinarea apei potabile într-un rezervor suprateran, realizat din panouri metalice și are un volum de 150 mc, din care volumul intangibil pentru stingerea incendiilor de 54 mc.

Alimentarea cu apă potabilă a localității se face doar prin cișmele, deci nu rezultă ape uzate menajere.

Sistemul de colectare ape uzate nou înființat în localitate nu este pus în funcțiune. Apele uzate menajere sunt colectate în bazine vidanjabile.

Au fost realizate, din fonduri europene: rețea de canalizare în loc. Boldur cu o lungime de $L=7,421$ km, cu diametre cuprinse între $D_n=100$ și 250 mm și conducta de refulare la stația de epurare din Jabar, SEAU Jabar $L=0.7$ Km.

Traseul proiectat urmărește cât mai fidel traseul căilor de circulație propuse și aprobate de Consiliul Local Boldur prin PUZ.

Se propun următoarele:

◆ Alimentarea cu apă

-legatura dintre rețeaua existentă, cu diametrul de 125 mm și cea propusă, se va realiza prin intermediul fittingurilor electrofuziune și se va monta o vană îngropată DN65.

-extinderea rețelei de alimentare cu apă va fi realizată din conducte PEID, PE 80, PN6, $D_e=75$ mm pe o lungime totală de **265 m**.

-pe traseul rețelei de alimentare cu apă au fost prevăzute **17 bransamente** la limita de proprietate, din conducte PE 80, PN6, SDR 17,6, $D_e 25 \times 1.6$ mm.

Debite de apă, pentru o populație de 79 locuitori echivalenți în perspectiva pe 30 de ani:

$$\begin{aligned} Q_{zi,med} &= 11.6 & m^3/zi &= 0.13 & l/s \\ Q_{zi,max} &= 15.0 & m^3/zi &= 0.17 & l/s \\ Q_{or,max} &= 1.3 & m^3/h &= 0.35 & l/s \end{aligned}$$

Canalizarea menajeră gravitațională

-extinderea rețelei de canalizare va fi realizată din PVC KG, SN4 cu $D=200$ mm, pe o lungime totală de **391 m**.

-pe traseul rețelei de canalizare vor fi prevăzute racorduri individuale- **17 buc.** la limita de proprietate propuse din conducte PVC KG, SN4 cu $D=160$ mm.

-pe rețeaua de canalizare vor fi prevăzute **cămine de vizitare** din prefabricate din beton cu diametrul de 1 m, amplasate la schimbări de direcție și pe tronsoane la o distanță mai mică de 60 m, acestea fiind în număr de **8 buc.** Căminele vor fi prevăzute cu ramă și capac din fontă, cu orificii de aerisire, acestea fiind amplasate în zona necarosabilă.

Debite de ape uzate:

$$Q_{zi,med} = 9.24 \text{ m}^3/zi /zi = 0,11 \text{ l/s}$$

$$Q_{zi,max} = 12.01 \text{ m}^3/zi /zi = 0,14 \text{ l/s}$$

$$Q_{or,max} = 1 \text{ m}^3/zi /ora = 0.28 \text{ l/s}$$

◆ Drum și trotuare

Traseul proiectat urmărește cât mai fidel traseul căilor de circulație propuse și aprobate de Consiliul local Boldur, prin PUZ:

-pietruirea drumului din zona PUZ și construirea trotuarelor pietruite, cu borduri prefabricate din beton, de $10 \times 15 \times 50$ cm, montate pe o fundație din beton.

Caracteristicile principale ale drumului sunt următoarele:

- categoria lucrărilor: lucrări de întreținere și reparații;
- categoria drumului: drum sătesc;
- clasa tehnică: V;
- structură rutieră: pietruire;
- suprafața drum propus 2055 mp;
- lungime: **L=265 m**;
- lățime parte carosabilă : 7,0 m ;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5 % ;



Caracteristicile principale ale *trotuarelor* sunt următoarele:

- categoria lucrărilor: lucrări de întreținere și reparații;
- categoria : trotuar pietruit;
- clasa tehnică: V;
- structură rutieră: pietruire;
- suprafața trotuar propus 596 mp;
- lungime: **L=400 m**;
- lățime trotuar : 1,40 m ;
- panta transversală parte carosabilă: 1,5 % ;

Scurgerea apelor de pe platforma drumului și a trotuarelor se va face pe pantele transversale prin intermediul șanțurilor existente, spre terenurile din jurul localității.

Prin proiect nu se vor taia arbori.

Prezentul proiect *nu tratează* canalizarea pluvială.

Organizarea de șantier

Materialele necesare vor fi aduse pe amplasament și puse în operă, fără a mai fi nevoie de organizare de șantier.

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite se va face numai la societăți specializate autorizate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața excavată va fi o suprafață relativ mică cu impact ne semnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este domeniu public, în zonele de pe lângă drumurile existente;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește din rețeaua de distribuție;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

-deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșeuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄, CO₂, etc. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți generate de autovehiculele ce tranzitează zona.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

-apele pluviale colectate de pe carosabil vor fi evacuate prin intermediul șanțurilor existente, spre terenurile din jurul localității;



» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul,
-risc de alunecări de teren: amplasamentul nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

-seismicitatea: conform codului de proiectare seismică P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență $IMR = 100$ ani este $a_g = 0,15$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec. Intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensității cutremurelor.

-riscul hidrologic de inundații: conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a - Zone de risc natural” – Anexa 5 – Inundații, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există; prin realizarea extinderilor rețelelor apă se asigură apă potabilă populației, eliminând riscul de îmbolnavire cu apă netratată.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale- teren situat în intravilanul localității Boldur, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 46/05.10.2018, destinația actuală conform RGU aprobat prin HG nr. 525/1996-zonă circulații auti, pietonale, zone verzi de aliniament;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan localitatea Boldur, în zonă de densitate mică de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 46/05.10.2018, emis de Primăria Comunei Boldur.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-154 din 21.05.2019 emis de AN„Apele Romane”- ABA Banat; adresa nr. 134/DT-ST/07.03.2019 emisă de SC Aquatim SA; aviz tehnic de amplasament nr. 65681/DP-SB/07.12.2018 emisă de SC Aquatim SA;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;



-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a notifica APM Timiș în vederea solicitării și obținerii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Georgeta ROTARU

Data: 30.07.2019-ora 12:00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679