



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 30.07.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DELGAZ GRID SA**, din Târgu-Mureș, B-dul Pandurilor, nr. 42, jud. Mureș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 15577RP/20.11.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 6218RP/29.07.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 12.06.2019, că proiectul „*Înlocuire conductă gaze naturale și bransamente gaze naturale existente, prin pozare subterană*”, propus a fi amplasat în Timișoara, str. Splaiul Tudor Vladimirescu (tronson cuprins între B-dul Mihai Viteazu și str. Rahovei), Crizantemelor, Alexandru Vlahuță, CF nr. 404841, nr. top. 12077, CF nr. 404929, nr. top. 16952/1/1, CF nr. 404839, nr. top. 9922, CF nr. 440711, nr. top. 16285, CF nr. 446812, nr. top. 16225, CF nr. 404448, nr. top. 16574, CF nr. 432735, nr. top. 16649, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) - *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede înlocuirea conductelor de gaze naturale și bransamentelor de gaze naturale existente, prin pozare subterană, în Timișoara, str. Splaiul Tudor Vladimirescu (tronson cuprins între B-dul Mihai Viteazu și str. Rahovei), Crizantemelor, Alexandru Vlahuță.

Lucrări propuse:



- a) Înlocuire conducte distribuție gaze naturale presiune redusă și medie din OL cu conducte din PE;
 b) Înlocuire bransamente gaze naturale presiune redusă din OL cu bransamente din PE;
 c) Înlocuire posturi de reglare – măsurare;
 d) Reîntregire instalații de utilizare (legătură bransamentelor noi cu instalațiile de utilizare existente);
 e) Dezafectarea conductelor și bransamentelor de gaze naturale presiune redusă și medie existente din OL.

Se vor utiliza conducte din PE 100 –HD cu SRD11. Diametrul conductelor proiectate este $D = 90$ mm, $D=250$ mm. Lungimea totală a conductelor proiectate este de $L = 4340$ m.

Barele de țevă se vor întinde pe marginea șanțului, iar îmbinarea capetelor de țevă se va realiza cu mașina de sudat prin electrofuziune. Pentru execuția sudurilor, aparatele de sudură folosesc un generator de curent electric.

Nr. Crt.	STRADA	Conducta PE D 90 mm [ml]				Conducta PE D 250 mm [ml]			
		în trotuar asfalt	în zona verde	în carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	în zona verde	în carosabil asfalt	TOTAL
1	Splaiul T. Vladimirescu (tronson cuprins între B-dul Mihai Viteazu și str. Rahovei)	830	950	750	2530	-	-	-	-
2	Crizantemelor	450	265	55	770	295	420	55	770
3	Alexandru Vlahuta	110	145	15	270	-	-	-	-
Total		1390	1360	820	3570	295	420	55	770

Tronsoanele montate în carosabil se vor poza aproape de bordură.

Traversările străzilor se vor realiza prin foraj dirijat cu tub de protecție, fără afectarea carosabilului. Se vor realiza un număr de 47 de subtraversări, realizare în mare parte prin foraj dirijat pe sub zona carosabilului (drumuri, cai de acces, linie de transport public tramvai).

Posturile de reglare/reglare-măsurare nou montate, în număr de **128**, se vor aduce la limita de proprietate a imobilelor pe domeniul public și se vor monta pe clădiri sau garduri.

Branșamentele proiectate se vor executa lângă cele existente, astfel că acestea vor fi recuperate din săpătura executată pentru bransamentele noi și predate unui agent economic autorizat. Se vor realiza din polietilenă de înaltă densitate, Ø32-63 mm. Țevile se vor tăia la dimensiune în magazia societății, se vor transporta și depozita în fața imobilului pentru care se realizează bransamentul. Numărul total de bransamente va fi de **128 bucati**.

Nr. Crt.	STRADA	Branșament PE D 32mm [ml]				Branșament PE D 63mm [ml]			
		în trotuar asfalt	în zona verde	în carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	în zona verde	în carosabil asfalt	TOTAL
1	Splaiul T.Vladimirescu (tronson cuprins între B-dul Mihai Viteazu și str. Rahovei)	110	117	85	312	-	-	-	-
2	Crizantemelor	90	140	114	344	2	2.5	-	4.5
3	Alexandru Vlahuta	42	55	72	169	-	-	-	-
Total		242	312	271	825	2	2.5	-	4.5

Zona prevăzută pentru desfășurarea lucrărilor autorizate va fi împrejmuită cu panouri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

metalice de cca 1.5 m înălțime și va fi semnalizată astfel: avertizoare de lucrări neluminoase, seturi de balize cu lumini pulsatorii.

Traversarea lucrării, unde este necesar, se va realiza cu ajutorul pasarelelor pentru pietoni și a podețelor pentru mijloacele auto; ambele tipuri vor avea balustrade sigure și continue.

Pământul rezultat din săpătură poate fi depozitat lateral de șanț sau, în situația unor străzi înguste sau a unor condiții restrictive, va fi evacuat direct din excavator în mijlocul auto și transportat la un depozit temporar.

Săpăturile vor fi executate fără sprijiniri. Lungimea unui tronson nu va depăși 60 m – 100 m.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuismenț.

Rețele de gaze naturale nu se recuperează, ci se taie în tronsoane de 100 m, se obturează la capete cu capace din metal și se abandonează în sol.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În lucrările de montaj ale rețelei de gaze naturale pentru sudura oxiacetilenica a conductelor de oțel se folosește acetilena și oxigen, substanțe cu pericol de explozie.

Atat oxigenul cât și acetilena se livrează în tuburi (butelii) metalice speciale rezistente la presiuni mari. Acestea sunt puse la dispoziția constructorului de către firme specializate și autorizate în acest scop iar transportul buteliilor se face cu luarea unor măsuri speciale.

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Stratul rutier se va reface conform cu cel existent. Excedentul de materiale se îndepărtează, se evacuează toate materialele și se execută curățenia spațiului de lucru.

Etape în refacerea stratului rutier pietriș:

- excavare până la 0.3 m stratul de umplutura a tranșeei;
- compactare strat de baza;
- așternere balast/pietriș, cu realizarea ulterioară a compactării;
- îndepartarea materialului rămas.

Etape în refacerea stratului rutier asfalt:

- taiere asfalt cu mașina de taiat asfalt;
- excavare material la 0.4 m adâncime;
- strat strat pietriș-25 cm;
- suprafete su amorsă bituminoasă;
- strat asfalt de baza BAD 25-10 cm;
- strat asfalt de uzură BA 16-5cm.

Pentru realizarea acestei investiții, **nu se vor taia arbori.**

Organizarea de șantier

Nu este necesară alocarea temporară a unei suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, materialele necesare fiind depozitate în magazia Delgaz – Grid, se vor aduce pe măsura punerii în operă.

b) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire: resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul pentru refacerea stratului rutier. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața excavată va fi o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este de căi de comunicație;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește îmbuteliată;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;



- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșeuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
- depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;
- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

Tipuri de deșeuri rezultate:

- resturi din polietilenă rezultate din pregătirea capetelor țevii pentru sudură (șanfrenarea capetelor), vor fi colectate de pe teren și depozitate în container, iar la sfârșitul zilei de lucru depozitate în magazia de materiale. După terminarea lucrării ele vor fi predate unui agent economic specializat autorizat în vederea reutilizării lor.
- deșeuri din oțel – firida de regulator existentă și un stuț de bransament de oțel montat suprateran, se colectează și se predau unui agent economic autorizat.
- bransamentele existente vor fi recuperate din săpătura executată pentru bransamentele noi și predate unui agent economic autorizat.
- spărturile de beton rezultate la tăierea carosabilului și trotuarelor se adună lângă bordură și pe trotuar, lângă zona verde, iar la sfârșitul programului se transportă în locurile indicate de administrația locală.
- pământul nefertil, rezultat din săpătură, care nu se utilizează la umplerea șanțului se transportă în locurile indicate de administrația publică locală;

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

În perioada de funcționare a obiectivului nu vor exista emisii de poluanți .

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuismenț.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, iar în cazul unei poluări accidentale se vor lua de urgență măsuri de către poluator.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;



-risc de alunecări de teren: zona prezintă risc minim la alunecările de teren;
-seismicitatea: în conformitate cu Normativul P100.-1/2006 municipiul Timișoara se află în zona de intensitate VII având valoarea de vârf ale accelerației terenului $a_g = 0,16$ și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns $T_C = 0,7s$. Adâncimea maximă de îngheț se va considera în conformitate cu STAS 6054/1977 pentru municipiul Timișoara este de 0,6-0,7m;
-riscul hidrologic de inundații: amplasamentul proiectului nu este afectat de inundații;

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosiște actuale-teren intravilan străzi: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 4116/12.10.2018, destinația actuală, conform PUG nr. 157/2002 prelungit prin HCL nr. 107/2014 - zonă aferentă căilor de comunicație, mparțial zonă de protecție istorică.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan mun. Timișoara, în zonă de densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 4116/12.10.2018, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități; aviz de principiu nr. 49/04.02.2019 emis de Municipiul Timișoara Biroul Drumuri, Poduri și Parcaje; aviz nr. 3/SP/22.01.2019 emis de Regia Autonomă Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș RA; aviz nr. 287/Z/14.11.2018 emis de Direcția pentru Cultură a Județului Timiș;

Măsuri pentru :

-Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

În faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru, cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei (program de lucru între orele 7-18).

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, privind gestionarea zgomotului ambiant.

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

decoportat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Conductele înlocuite se vor extrage din sol și se vor gestiona conform legislației în vigoare;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Georgeta ROTARU

Data: 30.07.2019-ora 11:50



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679