



Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Din data de 31.05.2019

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA SA**, cu sediul în Timișoara, Piața Romanilor nr.11, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 15882/10.12.2018, cu ultimele completări - anunțuri publice - înregistrate cu nr. 3543RP/29.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **17.04.2019**, că proiectul „**Retehnologizare stația 110 kV și trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier – Anina – Reșița – Timișoara – Săcălaz – Arad stația 400 kV Timișoara**”, propus a fi realizat în Timișoara, Calea Moșniței nr.40, CF nr. 407100, nr top 407100, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii :

1. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu Criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Stația electrică de transformare și conexiuni 220/110 kV Timișoara este amplasată în Municipiul Timișoara, pe Calea Moșniței nr.40, de circa 46000 mp. Accesul la stație se face direct din Calea Moșniței, iar în incinta stației accesul este asigurat printr-o rețea de drumuri interioare.

Prin proiect se propune realizarea unei noi stații de 400 kV și modernizarea stației existente, prin retnologizare la toate nivelele de tensiune.

Lucrări propuse în proiect:

Lucrări de provizorat in stația de 220 kV si racord 110 kV aferent autotransformator (AT nr.2):

- realizare suportți pentru montare echipamente;
- realizare fundații pentru montare suportți;



- amplasarea de dale pentru montare celula mobila;

Lucrări în Stația exterioară de 400 kV

- realizare cadre (stâlpi și rigle);
- realizare suportți pentru montare echipamente și bara rigidă;
- realizare fundatii pentru montare stalpi cadre si suporti;
- montare tije paratrăsnet si tronsoane metalice pentru firul de gardă LEA;
- realizare stâlpi independenti pentru montare tije paratrasnet;

Lucrări în Stația 220 kV

- realizare cadre (stâlpi și rigle);
- realizare suportți noi pentru susținerea aparatelor;
- montare tije paratrăsnet și tronsoane metalice pentru firul de gardă LEA;
- realizare fundații pentru montare stâlpi cadre, suportți;
- realizare căi de acces.

Lucrari de provizorat in statia de 110 kV

- realizare cadre (stâlpi și rigle)
- realizare suportți pentru montare aparate;
- realizare fundații pentru montare stalpi cadre, suportți;
- amplasarea de dale prefabricate pentru montare celula mobila.

Lucrări în Stația exterioară de 110 kV, inclusiv racorduri T1 si T2

- realizare cadre (stâlpi și rigle);
- realizare suportți pentru susținerea aparatelor;
- montare tije paratrăsnet și tronsoane metalice pentru firul de gardă LEA
- realizare fundații pentru montare stâlpi , suportți;
- amplasarea de dale pentru montare celule mobile
- realizare căi de acces.

Lucrări pentru montarea unităților de transformare T1, T2 si AT3

- fundatii , inclusiv cuvele aferente;
- căi de rulare;
- platforma de descarcare;
- blocuri de încrucișare;
- fundatie si cuva de asteptare pentru unitati de transformare;
- fundații pentru montare zid de protectie dulap IPEI, inclusiv suportii pentru instalatia de prevenire explozie și incendiu cu azot;

De asemenea în stația de 400/ 220/110 kV se vor mai executa următoarele lucrări:

- amenajari constructive in cladirea compensator Sincron existenta;
- fundații pentru montare containere 400 kV, 220 kV si 110 kV
- fundații pentru montare container grup Diesel;
- fundatii pentru montare posturi de transformare PT1 si PT2:
- canale cabluri;
- lucrări de instalații aferente construcțiilor;

Lucrari de demontare/demolare instalatii aferente constructiilor

În stația exterioară (220 și 110 kV):

- demontarea instalațiilor de iluminat exterior și prize.
- demontarea instalațiilor fixe de stins incendiu la unitățile de transformare.
- demolare instalatii hidrotehnice si instalatii electrice in clădirea instalației de stins incendiu

Lucrari de demontare/demolare constructii:

- dezafectare si demolare integrală a tuturor elementelor de constructii supraterane (stalpi, rigle, suporti, etc) și a fundatiilor aferente acestora.
- demolare cladiri existente (ISI, aer comprimat si grup Diesel)
- dezafectare căi de acces existente în stația de 220 kV și 110 kV

Materialele rezultate din demolări se vor transporta în locuri special amenajate.



Amenajare teren

Prin proiect se va realiza sistematizarea verticală a platformei stației de transformare, respectiv lucrări de săpături și umpluturi de nivelare pe întreaga suprafață astfel încât să fie evitate stagnările de ape pluviale în vecinătatea obiectelor de construcții.

Lucrările de retehnologizare a stației de transformare se execută într-o incintă existentă, pe o platformă amenajată odată cu executarea întregii părți de construcții a stației de transformare.

Prin pantele platformei resistemizate apele pluviale căzute pe amplasamentul stației vor fi conduse către drumuri care datorită profilului tip stradă au și funcțiunea de colectare și conducere a acestora către gurile de scurgere ale canalizării sau către exteriorul incintei.

Pe conturul platformei stației de transformare, pe latura dinspre drumul județean și pe laturile perpendiculare, există un șanț perimetral ce se va decolmata și remedia pe toată lungimea.

În incinta stației se vor executa rigole perimetral cladirilor și în zonele de cota coborâtă unde există posibilitatea de stagnare a apelor. Rigolele vor colecta apele pluviale și le vor conduce la bazinele de stocare infiltrare.

Drumuri interioare

Ca urmare a retehnologizării stației de transformare drumurile interioare se vor reface în totalitate, atât cele din stația 110 kV cât și cele din stația 400/220 kV. Deasemenea se va reface și drumul din zona căilor de rulare trafo unde sunt necesare a fi executate căi de rulare noi atât în lungul drumului cât și transversal pe acesta.

Structura rutiera propusă:

- strat de balast natural compactat
- fundație din piatră spartă și îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5 în grosime de 20 cm.

Sistemul rutier va fi încadrat cu borduri prefabricate din beton de 20x25 cm așezate pe fundație din beton simplu C6/7,5 de 15x30 cm.

Drumurile din stația 110 kV se vor executa cu lățimea părții carosabile de 3,20 m, razele de racordare ale tronsoanelor de aliniament vor fi de 8,50 m, măsurate la interiorul curbei. În profil transversal vor avea cota carosabilului coborâtă față de cota bordurilor de încadrare astfel încât să se creeze profil tip stradal, pentru a se asigura condiții de curgere și colectare a apelor pluviale la gurile de scurgere ale canalizării pluviale.

Drumurile din stația 400 kV se vor executa cu lățimea părții carosabile de 4,00 m, razele de racordare ale tronsoanelor de aliniament vor fi de 8,00 m, măsurate la interiorul curbei. În profil transversal vor avea cota carosabilului coborâtă față de cota bordurilor de încadrare cu circa 10 - 15 cm, astfel încât să se creeze profil tip stradal, pentru a se asigura prin pante transversale și longitudinale condiții de curgere și colectare a apelor pluviale la gurile de scurgere ale canalizării.

Pentru descărcarea transformatoarelor în incinta stației de transformare s-a prevăzut, în fața fundațiilor trafo, o platformă carosabilă ce va asigura condițiile de manevră în vederea descărcării-încărcării unităților mari de transformare. Drumul suprapus căilor de rulare trafo se va executa cu circa 25 cm peste cota terenului amenajat și va avea lățimea de 5,00 m.

Platforme de depozitare echipament

Depozitarea echipamentului electro-energetic, atât cel nou cât și cel existent imediat după demontare, se realiza pe platforme special amenajate. Platformele vor fi racordate la drumurile interioare și se vor executa cu același tip de sistem rutier ca și acestea, respectiv cu îmbrăcăminte din beton de ciment BcR 4,5, pe fundație din piatră spartă compactată.

Platformele vor fi executate cu pante ale suprafeței carosabile către puncte de cotă minimă unde vor fi montate una sau două guri de scurgere legate la canalizarea pluvială a stației. Gurile de scurgere vor avea rolul de a colecta apele pluviale căzute pe suprafața platformei și de a le conduce la un separator de hidrocarburi de la care apele convențional curate vor fi preluate de canalizarea stației.

Refacere cadru natural

La finalul lucrărilor de construcții-montaj se va proceda la reacoperirea cu pământ vegetal a întregii platforme a stației, însoțită de lucrări de nivelare semănare și udare gazon.

Lucrările de refacere a cadrului natural prevăd deasemeni plantare de gard viu pe marginea aleilor de acces la clădirea corp comanda, precum și pe zone din vecinătatea gardului perimetral.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Lucrarea are ca scop atât fixarea solului cât și ameliorarea impactului vizual asupra obiectivului energetic.

Bilanț teritorial propus:

Suprafața totală teren: 46000 mp

Suprafața construită clădiri: 420,60 mp

Suprafața construită (construcții supraterane aferente instalațiilor tehnologice): 5640 mp

Suprafața construită platforme și drumuri de acces: 5750 mp

Suprafața spații verzi: 34189,40 mp.

Echiparea edilitară

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă a clădirii Blocului de Comandă nou și a celui existent se va realiza prin branșament la rețeaua publică de alimentare cu apă a municipiului Timișoara.

Canalizare menajeră

Apele uzate menajere, de la grupurile sanitare aferente clădirii Blocului de Comandă nou, vor fi evacuate la canalizarea publică a orașului.

Canalizare pluvială

Apele pluviale colectate de pe suprafața stației vor fi evacuate local (în incinta stației), prin intermediul unor rezervoare de stocare și infiltrare.

Apele pluviale de pe drumurile interioare ale stației, din canalele de cabluri, de pe platforma betonată și cuvele trafo vor fi preluate prin intermediul unor guri de scurgere și rigole, preepurate prin intermediul unor separatoare de hidrocarburi (1 pt. pentru platforma betonată, 3 pt. cuve trafo stația 400 kV și stația 220 kV) de unde vor fi evacuate în rezervoare de stocare și infiltrare amplasate în incinta stației.

Agent termic

Sistemul de încălzire al spațiilor se va asigura prin intermediul 2 centrale termice pe curent electric, P= 24 kW.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului înscris în CF nr. 407100, nr. top. 407100, din Timișoara, Calea Moșniței, nr.40, pe platformă betonată existentă.

Pentru organizarea de șantier se vor amplasa containere pentru deșeurile rezultate pe perioada de execuție a lucrărilor care vor fi predate ulterior către societăți specializate, autorizate.

Pentru controlul emisiilor de praf rezultate din demolările de construcții amplasamentul va fi prevăzut cu o instalație mobilă de stropire cu apă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Pentru realizarea construcției se folosește balast și pentru realizarea umpluturilor se vor folosi diferite sorturi de pietriș. Prin proiect nu se propune **extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, etc.**

Obiectivul propus prin proiect este situat într-o zonă în care mai sunt construite o serie de clădiri destinate producției, depozitarii.

Proiectul propus nu afectează ariile naturale protejate.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

Tipul de deșuri generate pe perioada implementării proiectului, vor fi:

Nr.crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu
1.	Ambalaje de hartie și carton	15.01.01
2.	Ambalaje de materiale plastice	15.01.02
3.	Ambalaje de lemn	15.01.03
4.	Ambalaje metalice	15.01.04
5.	Beton și moloz rezultat din demolări	17.01.01
6.	Deșuri de lemn	17.02.01



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

7.	Cupru, bronz, alamă	17.04.01
8.	Aluminiu	17.04.02
9.	Fier, fontă, oțel	17.04.05
10.	Pământ și pietre	17.05.04

În perioada executării lucrărilor de demolare/construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți de specialitate autorizate care să preia deșeurile generate în vederea valorificării/eliminării după caz. În perioada de execuție rezultă deșuri care se depozitează temporar în incintă, fiind evacuate ulterior de către un transportator autorizat. Pământul se precolectează în containere și va fi transportat de către operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Pe perioada lucrărilor de demolare/construcție se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Transportul materialelor pulverulente se va efectua în mijloace de transport acoperite cu prelată;
- Umezirea/stropirea periodică a drumurilor și platformelor provizorii din incinta amplasamentului, pe durata șantierului, pentru limitarea generării de praf.
- Se va limita viteza de circulație a vehiculelor în incintă.

• Zgomot și vibrații

- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,
- Reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor
- Lucrările se vor realiza numai pe timpul zilei.

• Apă

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare municipală, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002.

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale preepurate, evacuate în rezervoarele de stocare și infiltrare, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 001/2002.

• Sol

- se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- prevederea unor echipamente performante, cu cantități reduse de ulei și a construcțiilor etanșe care elimină posibilitatea de poluare a solului datorită pierderilor de ulei;
- impermeabilizarea cuvei de beton a fiecărei unități de transformare;

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.



f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice.

► **Riscuri seismice**

Conform Legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național-Sesiunea a V-a - **Zone de risc natural**" Anexa 3, amplasamentul cercetat este situat în Mun. Timișoara având intensitatea seismică VII, exprimată în grade MSK.

Conform codului de proiectare seismică P100-1/2013, condițiile locale de teren situate în localitatea Timișoara sunt caracterizate prin valorile perioadei de colț $T_c=0,7$ sec., a factorului de amplificare dinamică maximă a accelerației orizontale a terenului $\beta_0=2.5$, a spectrului normalizat de răspuns elastic pentru zona Banat și accelerația terenului pentru proiectare $a_g=0,20g$.

► **Risc de alunecări de teren**

Conform legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural"- ANEXA 7- Alunecări de teren, amplasamentul aferent proiectului nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

► **Risc de inundații**

Conform Legii 575 privind aprobarea "Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural"- ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul aferent proiectului se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații pe torenți.

Sunt proiectate rigole/ guri de scurgere pentru colectarea apelor pluviale de pe suprafața aferenta cailor de circulație/ platformelor betonate.

► Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

► S-a avut în vedere eliminarea formelor de poluare a apelor de suprafață și subterane prin proiectarea sistemelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale (de pe suprafața aferenta cailor de circulație/ a platformelor betonate).

g) Riscuri pentru sănătatea umană -

Nu va exista risc pentru sănătate umană în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție. Ca urmare a unui sistem centralizat de alimentare cu apă și canalizare nu există riscuri de contaminare a apei.

2 Amplasarea proiectelor

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 3967/ 03.10.2018 emis de Primăria Timișoara, folosința actuală: teren cu construcții în suprafață de $S=45.844$ mp. Destinație conform PUG- Zona construcții aferente lucrărilor edilitare. Intabulare, drept de proprietate C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. – SUC. TRANSPORT TIMIȘOARA.

b) Bogăția, diponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar asupra factorilor de mediu, doar în perioada de demolare/construcție.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

• situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.

• zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect: Aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM10, conform Ord. MM nr. 598/2018.

7) zonele cu densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este intravilan Timișoara, zonă cu unități industriale.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul. Descărcarea de sarcină arheologică se va realiza în zonele pentru care se va identifica patrimoniu arheologic.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;

c) Natura tranfrontieră a impactului: Nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă, doar în perioada de construcție.

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 3967/ 03.10.2018 emis de Primăria Timișoara;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: Notificare nr. 27181/1146/M/11.01.2019 emisă de DSP Timiș, Aviz de principiu Mediu urban și Gestiune deșeuri nr. 1325/06.11.2018 emis de Municipiul Timișoara –Direcția de Mediu.
- Nu se vor spăla obiecte, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;



- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctul de vedere în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.03.2019.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării precum și punctele de vedere, scrise și susținute ale autorităților reprezentante în Comisia de Analiză Tehnică, cu privire la proiectul analizat, a reieșit că impactul direct și indirect



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

produs de executarea lucrărilor va fi nesemnificativ și ca urmare nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul de activitate are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a revizuirii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Corina MIHOC



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005