

Agenția pentru Protecția Mediului Timis

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 10/25.01.2019  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL SÂNNICOLAU MARE**, cu sediul în orașul Sânnicolau Mare, str. Republicii, nr. 15, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4651RP/25.04.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 11RP/14.01.2019 (anunțuri publice privind depunerea solicitării), în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **23.01.2019**, ca proiectul „**Modernizarea a 11,8 km de străzi în orașul Sânnicolau Mare, jud. Timiș**” propus a fi amplasat în orașul Sânnicolau Mare, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

**b1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune modernizarea unor strazi din orașul SannicolauMare în lungime de 11,8 km.

Datele tehnice aferente proiectului sunt sintetizate în tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Strada	Lungime stradă	parte carosabilă lățime suprafață	Tip structură rutieră	Lungime șanțuri	Trotuare suprafață lungime	Accese nr. suprafață lungime
		(m)	(m) (m <sup>2</sup> )		(m)	(m <sup>2</sup> ) (m)	(buc) (m <sup>2</sup> ) (m)
1	George Coșbuc (între str. Dej și DN	500 m	5.50 3380	Tip2 Tip4	505	700 465	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Nr. Crt.	Strada	Lungime stradă	parte carosabilă lățime suprafață	Tip structură rutieră	Lungime șanțuri	Trotuare suprafață lungime	Accese nr. suprafață lungime
		(m)	(m) (m <sup>2</sup> )		(m)	(m <sup>2</sup> ) (m)	(buc) (m <sup>2</sup> ) (m)
	6)						
2	Lugoj (între str. Dej și DN 6)	410 m	5.00 2410	Tip4	622	940 625	31 480 160
3	Hațeg (între str. Oravița și str. Dej)	609 m	4.00 2500	Tip4	1140	1570 1046	9 140 46
4	Craiova (între str. Oravița și str. Dej/Brăila)	373 m	5.00 1930	Tip2	735	1080 720	12 440 293
5	Orăștie (între str. Craiova și Hațeg)	210 m	4.00 990	Tip2 Tip4	411	370 246	6 70 23
6	Deva (între str. Craiova și Hațeg)	265 m	4.00 1100	Tip1	522	490 326	3 60 20
7	Dej (între str. Craiova și Hațeg)	418 m	4.00 1830	Tip2 Tip4	800	1000 665	11 180 60
8	Brăila (între str. Craiova/Albă Iulia și str. Bălții)	265 m	5.00 1380	Tip2	520	743 495	14 375 125
9	Oravița (între str. Calea lui Traian și str. Hațeg/Craiova)	1156 m	5.00/2.50 4400	Tip3 Tip4	1380	2120 1585	18 1158 385
10	Orșova (între str. Oravița și DN 6)	226 m	5.00 1230	Tip4	491	160 160	3 90 30
11	Slatina (între str. N. Oprean și str. Mică)	320 m	4.00 1460	Tip2	624	380 253	13 300 100
12	Mică (de la str. Cap. Dămășescu → capăt)	96 m	4.00 450	Tip2	184	160 160	3 80 26
13	Iancu Jianu (între str. Simion Bărnuțiu și str. Cap. Dămășescu)	284 m	5.50 1600	Tip2	575	800 533	24 490 163
14	Simion Bărnuțiu (între str. Horia și str. Gruia lui Novac)	380 m	4.00 1750	Tip4	650	380 380	13 330 25
15	Gruia lui Novac (prelungire până la str. S. Bărnuțiu/A. Vlaicu)	106 m	3.50 410	Tip4	211	140 106	2 60 20
16	Aurel Vlaicu (între	617 m	5.00	Tip2	1225	1370	28

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



Nr. Crt.	Strada	Lungime stradă	parte carosabilă lățime suprafață	Tip structură rutieră	Lungime șanțuri	Trotuare suprafață lungime	Accese nr. suprafață lungime
		(m)	(m) (m <sup>2</sup> )		(m)	(m <sup>2</sup> ) (m)	(buc) (m <sup>2</sup> ) (m)
	str. Șefan cel Mare și str. Simion Bărnuțiu)		3150			913	470 156
17	Pescarilor (între str. Aurel Vlaicu și str. Albină)	160 m	5.00 840	Tip 3	314	420 280	10 210 70
18	Albină (de la str. Ștefan cel Mare la canal Aranca)	390 m	5.00 2030	Tip 3 Tip 4	880	1150 766	22 370 123
19	Gheorghe Doja (între str. Aurel Vlaicu și str. Andreica)	840 m	5.50 4030	Tip 3	1200	1480 986	35 780 260
20	Mihail Sadoveanu (între str. I.L. Caragiale și str. Gh. Doja)	442 m	5.00 2250	Tip 3	880	1140 760	43 880 293
21	Andreica (între str. I.L. Caragiale și str. Gh. Doja)	446 m	5.00 2260	Tip 2	888	1050 700	36 600 200
22	Drumul Vechi al Timișorii (de la str. Saravale → capăt)	270 m	4.00 1130	Tip 2 Tip 4	485		5 210 70
23	Morii (între str. Timișorii și str. Viilor)	216 m	4.00 920	Tip 2	420	350 233	12 140 46
24	C. D. Gherea (între str. Avram Iancu și str. Cuza Vodă)	226 m	3.00 750	Tip 2	70	240 160	2 210 70
25	Grănicerilor (între str. C. Brâncoveanu și str. Comorii)	332 m	5.00 1820	Tip 2	635	730 486	19 404 134
26	Th. Bucurescu (între str. 16 dec și str. Vânătorului)	493 m	4.00 2210	Tip 2 Tip 4	989	1120 746	26 770 256
27	Traian Vuia (între str. P. Iorgovici și str. 16 Decembrie)	770 m	3.00/4.00 2550	Tip 2 Tip 4	1426	1370 913	19 430 143
28	Scurtă (între str. P. Iorgovici și str. V. Babeș)	460 m	5.00 2300	Tip 3	920	1270 846	24 440 146
29	Manole (între str. Decebal și str. Oituz)	337 m	5.00 1720	Tip 2	670	890 593	33 680 226



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- **structură rutieră tip 1:**
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 15 cm strat din piatră spartă;
  - 40...45 cm pietruire existentă;
- **structură rutieră tip 2:**
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 15 cm strat din piatră spartă;
  - 10 cm strat de balast în completare după scarificarea și reprofilarea structurii existente;
  - 30...35 cm pietruire existentă;
- **structură rutieră tip 3:**
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 15 cm strat din piatră spartă;
  - 20 cm strat de fundație din balast în completare după scarificarea și reprofilarea structurii existente;
  - 20...25 cm pietruire existentă;
- **structură rutieră tip 4, pe casetele de lărgire a părții carosabile, sau ca structură rutieră nouă, pe străzile/sectoarele de străzi ce sunt de pământ:**
  - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 15 cm strat din piatră spartă;
  - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 15 cm strat de formă din balast;

Structura rutieră proiectată pentru accesele rutiere are următoarea alcătuire:

- 8 cm pavaj din pavele din beton vibropresat;
- 3...4 cm strat de poză din nisip;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;

Structura rutieră proiectată pentru trotuare:

- 6 cm pavaj din pavele din beton vibropresat;
- 3...4 cm strat de poză din nisip;
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 15 cm strat de inferior de fundație din balast;

### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă va fi asigurată prin pantele de 2,5% ale părții carosabile și 4% ale acostamentelor în profil transversal, spre șanțurile existente de la marginea străzilor.

La străzile laterale, continuitatea scurgerii apelor se va asigura prin prevederea de podețe tubulare din polietilenă de înaltă densitate (PEHD) cu diametrul interior de 400 mm, care vor înlocui podețe existente deteriorate sau neconforme.

Principalele lucrări necesare în vederea modernizării străzilor sunt:

- decolmatarea podețelor, reprofilarea și curățarea șanțurilor;
- realizarea de șanțuri neprotejate acolo unde acestea lipsesc;
- amenajarea acceselor rutiere la proprietăți cu pavaj carosabil de culoare roșie cu grosimea de 8 cm, așezat pe o fundație alcătuită dintr-un strat inferior balast de 20 cm grosime și un strat superior de 15 cm din piatră spartă amestec optimal;
- montare rigole prefabricate din beton acoperite cu plăcuțe carosabile armate și încadrate de timpane, la accesele rutiere;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- realizarea casetelor de lărgire a părții carosabile existente, acolo unde se impune, executate din balast de 20 cm grosime dispus pe un strat de formă din balast, de 15 cm grosime și 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- minim 5 cm scarificarea și reprofilarea părții carosabile existente și adaos de balast în grosime de 10 cm sau 20 cm;
- realizarea stratului de fundație superior din piatră spartă, în grosime de 15 cm;
- realizarea stratului de uzură alcătuit dintr-un strat de 6 cm beton asfaltic BA 16;
- realizarea acostamentelor din balast;
- refacerea trotuarelor pietonale din pavaj cu grosimea de 6 cm;
- montare borduri pentru trotuarele pietonale și accese, având dimensiunile 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton C 20/25 de 15x10 cm;
- realizarea lucrărilor de siguranța circulației prin realizarea de marcaje rutiere și montarea de indicatoare rutiere.

#### • Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe CF nr. 408605, aparținând Orașului Sânnicolau Mare și se va limita la următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare, asigurarea de spații pentru parcare autoturismelor, respectiv, asigurarea căilor de acces. Suprafat necesară organizării de șantier va fi de 600 mp.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier atât pe măsura punerii lor în operă cât și în vederea depozitării pentru utilizare ulterioară. Materialele rezultate din scarificare și săpături vor fi imediat evacuate din zonă. Nu sunt necesare măsuri speciale privind siguranța circulației, semnalizarea pe timp de noapte și de zi a punctelor periculoase și de dirijare a traficului. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul beneficiarului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se vor face doar la unități specializate.

**2) Cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul

**3) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi: pământuri de umplură provenite din alte obiective prin refolosire de sol dezlocuit; agregat mineral (pietrișuri de diferite granulații, nisipuri) cu rol de umplură sau agregate provenite din balastiere, apa.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**4) Producția de deșuri:**

- deșeurile rezultate din lucrările proiectate (pământ excedentar din excavație, deșuri de asfalt etc) vor fi încărcate direct în autovehicule, fără a se depozita temporar în zona proiectului; acestea se vor elimina prin societăți specializate autorizate;

- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate, iar masa lemnoasă rezultată din defrișări este folosită ca sursă de încălzire pentru cazurile sociale;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

**5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- respectarea prevederilor Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare:

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- pulberile generate pe perioada execuției lucrărilor se vor încadra în limitele maxime admisibile, conform legislației în vigoare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:** nu este cazul.

## **b2) Localizarea proiectelor:**

**1) Utilizarea existentă a terenului:** conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 204 din 12.09.2016, prelungit până la data de 12.09.2019, folosirea actuală a terenului este: domeniu public, cai rutiere existente.

**2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu este cazul;

**3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) zonele umede; nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: -

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică : nu este cazul.

## **b 3) Caracteristicile impactului potențial:**

**1) Extinderea impactului:** aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

**2) Natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

**3) Mărimea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

**4) Probabilitatea impactului:** nesemnificativă;

**5) Durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul.

## **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 204 din 12.09.2016, prelungit până la data de 12.09.2019, emis de Primăria Orașului Sânnicolau Mare

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

➤ Protecția importiva zgomotului. Protecția așezărilor umane:.

În faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publica privind mediul de viață al populației, cu modificările și comletarile ulterioare;
  - restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
  - restricționarea vitezei camioanelor la 30 km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
  - Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător.
  - O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumină intermitentă;
  - În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
  - Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintelui de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
  - O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
  - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
  - Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
  - Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
  - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
  - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
  - Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
  - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
  - Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
  - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
  - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
  - Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehiculele prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă părăsirea incintei cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți, prin organizarea de discuții și dezbateri publice (dacă este cazul) cu participarea atât a primăriei, consiliului local, precum și a instituțiilor și autorităților publice locale;
- Pentru amplasamentul propus, conform datelor din proiect, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (7.00- 20.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor. De asemenea, se recomandă ca titularul lucrărilor de construcții să anunțe din timp populația direct afectată de funcționarea utilajelor asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări ce pot crea un posibil disconfort.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație și se va reduce ritmul lucrărilor în zonele critice, pe tronsoanele de stradă unde lucrările ce vor fi executate pot produce disconfort locuitorilor, prin generarea zgomotului;
- Solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
  - Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
    - interzicerea claxonatului;
    - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
    - limitarea sarcinii vehiculelor.
- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din șantier.
- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spălarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- Fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu bazine etanșe vidanjabile.
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:
  - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
  - utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
  - oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;





- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**p.Director Executiv  
Petru OPRUȚ**

**Avizat: p. Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații: Loredana CIOCĂRLIE  
Redactat: LC 25.01.2019/ora 13,00**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005