



Agenția pentru Protecția Mediului Timis

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 11/25.01.2019  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL SÂNNICOLAU MARE**, cu sediul în orașul Sânnicolau Mare, str. Republicii, nr. 15, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 4652RP/25.04.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 12RP/14.01.2019 (anunțuri publice privind depunerea solicitării), în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **23.01.2019**, ca proiectul „**Reabilitarea străzii extravilan, sectorul cuprins între Drumul Gării și str Drumul Comlosului**” propus a fi amplasat în orașul Sânnicolau Mare, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

**b1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune reabilitarea străzilor Extravilan, astfel:

- reabilitarea străzii Extravilan pe sectorul de acces de la drumul național DN 6 spre zona urbană (primii 110 m) și zona industrială de pe partea dreaptă a străzii, cu revenire în drumul național ;
- reabilitarea străzii Extravilan pe restul străzii, până la intersecția cu strada Drumul Comloșului (1065 m).

Datele tehnice aferente proiectului sunt sintetizate în tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Strada	Lungime stradă	Lățime parte carosabilă	Suprafață parte carosabilă
		(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )
1	Strada Extravilan – Obiectiv 1	521.70	5.50	3450

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Nr. Crt.	Strada	Lungime stradă	Lățime parte carosabilă	Suprafață parte carosabilă
		(m)	(m)	(m <sup>2</sup> )
2	Strada Extravilan – Obiectiv 2	1165,60	5.50	6750

Descrierea principalelor lucrări proiectate pentru fiecare obiectiv în parte:

### **OBIECTIV 1:**

Stradă în lungime de 521.70 m și o suprafață a părții carosabile de 3450 m<sup>2</sup>, poziționată pe partea a stângă a drumului național DN6, paralel cu acesta, de la km 618+680 până la km 618+930

Este compusă din 3 sectoare distincte, după cum urmează:

**Obiectiv 1A:** în lungime de 110.50 m, și lățime a părții carosabile de 5.50 m, care se suprapune pe traseul actual al străzii Extravilan.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării acestui sector este:

- structură rutieră tip 1, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca îmbrăcăminte dale din beton de ciment deteriorate:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- structură rutieră tip 3, care se aplică la realizarea supralărgirilor (casete) sau structură rutieră nouă:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
  - 30 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 7 cm strat izolator din nisip.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă va fi asigurată prin panta unică de 2.5% spre partea dreaptă unde prin intermediul unui șanț din pământ acestea sunt dirijate spre șanțul de la marginea drumului național.

**Obiectiv 1B:** în lungime de 333.25 m, și lățime a părții carosabile de 5.50 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării acestui sector este:

- structură rutieră tip 1, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca îmbrăcăminte dale din beton de ciment deteriorate, km 0+000...0+160:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- structură rutieră tip 3, care se aplică la realizarea supralărgirilor (casete) sau structură rutieră nouă km 0+000...0+160, respectiv km 0+160...km 0+333.25:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
  - 30 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 7 cm strat izolator din nisip.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă va fi asigurată prin panta unică de 2.5% spre partea dreaptă unde prin intermediul unui șanț din pământ acestea sunt dirijate spre șanțul de la marginea drumului național.

**Obiectiv 1C:** în lungime de 77.955 m, și lățime a părții carosabile de 5.50 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării acestui sector este:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- structură rutieră tip 3, care se aplică la realizarea supralărgirilor (casete) sau structură rutieră nouă km 0+000...0+077.95:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 7 cm strat izolator din nisip.

## **OBIECTIV 2:**

Stradă ce se desfășoară în continuarea Obiectiv 1A , de la est spre vest cu o lungime de 1165.60 m și o suprafață a părții carosabile de 6750 m<sup>2</sup>.

Este compusă din următoarele sectoare distincte:

**-km 0+110.50 ... 1+110**, este zonă care se desfășoară de la est spre vest, străbătând o zonă agricolă pe un vechi drum din beton.

Modernizarea acestui sector s-a făcut adoptând următoarea structură rutieră:

- structură rutieră tip 1, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca îmbrăcăminte dale din beton de ciment deteriorate, km 0+110.50...0+620:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- structură rutieră tip 3, care se aplică la realizarea supralărgirilor (casete) km 0+110.50...0+620:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 7 cm strat izolator din nisip.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă va fi asigurată prin profilul acoperiș al părții carosabile spre terenurile agricole învecinate (modernizarea drumului asigură un rambleu de circa 20...30 cm).

Drumurile laterale de pe acest sector, ce asigură accesul spre terenurile învecinate, se vor pietruii cu pe o lungime de 15.00 m, racordate la marginea drumului modernizat cu raze circulare de 4.00 m. Pietruirea se va realiza cu piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 20 de cm.

**-km 1+110 ... 1+180**, este zonă care se desfășoară în zona urbanizată a străzii, la intersecția cu strada Comloșului.

Având în vedere pietruirea existentă pe acest sector, modernizarea acestuia s-a făcut adoptând următoarea structură rutieră:

- structură rutieră tip 2, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca structură pietruiri insuficiente, km 1+110...1+180:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- structură rutieră tip 3, care se aplică la realizarea supralărgirilor (casete) km 1+110...1+180:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 7 cm strat izolator din nisip.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă va fi asigurată prin profilul părții carosabile spre șanțurile din pământ de pe ambele părți ale străzii. La km 1+168 se prevede un podeț tubular  $\phi 300$  în lungime de 8.00 m care asigură trecerea apelor colectate în șanțul de pe partea stângă în cel de pe partea dreaptă și continuare acestuia de-a lungul străzii Comloșului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Pentru asigurarea accesului la cele două proprietăți de pe acest sector, se vor realiza accese cu lățimea de 3.00 m de la marginea părții carosabile la limita de proprietate. Acestea vor avea ca structură rutieră pavaj în grosime de 8 cm dispus pe o fundație realizată din piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm și balast în grosime de dev 20 cm, structură mărginită de borduri prefabricate din beton așezate pe o fundație din beton C20/25. În dreptul acceselor, continuitatea șanțurilor va fi asigurată de rigole prefabricate din beton de ciment acoperite cu plăci carosabile din beton de ciment.

**-km 1+180 ... 1+276.10**, este zonă care se suprapune pe partea pietruită a străzii Comloșului. Face legătura între capătul propriu-zis al străzii Extravilan și zona modernizată relativ recent (asfaltată) a străzii Comloșului.

Având în vedere pietruirea existentă pe acest sector, modernizarea acestuia s-a făcut adoptând următoarea structură rutieră:

- structură rutieră tip 2, care se aplică la ranforsarea sectoarelor existente ce au ca structură pietruiri insuficiente, km 1+180...1+276:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- structură rutieră tip 3, care se aplică la realizarea supralărgirilor (casete) km 1+180...1+276.10:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
  - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
  - 30 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 7 cm strat izolator din nisip.

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă va fi asigurată prin profilul acoperiș al părții carosabile spre șanțul din pământ de pe partea dreaptă a străzii care se va lega de șanțul existent de pe strada Comloșului, respectiv, spre zona înierbată de pe partea stângă.

#### • **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier va fi amplasată pe CF nr. 408605, aparținând Orașului Sânnicolau Mare și se va limita la următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare, asigurarea de spații pentru parcare autoturismelor, respectiv, asigurarea căilor de acces. Suprafat necesară organizării de șantier va fi de 600 mp.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier atât pe măsura punerii lor în operă cât și în vederea depozitării pentru utilizare ulterioară. Materialele rezultate din scarificare și săpături vor fi imediat evacuate din zonă. Nu sunt necesare măsuri speciale privind siguranța circulației, semnalizarea pe timp de noapte și de zi a punctelor periculoase și de dirijare a traficului. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul beneficiarului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se vor face doar la unități specializate.

**2) Cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul

**3) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi: pământuri de umplutură provenite din alte obiective prin re folosire de sol dezlocuit; agregat mineral (pietrișuri de diferite granulații, nisipuri) cu rol de umplutură sau agregate provenite din balastiere, apa.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**4) Producția de deșeuri:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- deșeurile rezultate din lucrările proiectate (pământ excedentar din excavație, deșeuri de asfalt etc) vor fi încărcate direct în autovehicule, fără a se depozita temporar în zona proiectului; acestea se vor elimina prin societăți specializate autorizate;
- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate, iar masa lemnoasă rezultată din defrișări este folosită ca sursa de încălzire pentru cazurile sociale;
- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

**5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- respectarea prevederilor Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare:
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- pulberile generate pe perioada execuției lucrărilor se vor încadra în limitele maxime admisibile, conform legislației în vigoare.
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:** nu este cazul.

**b2) Localizarea proiectelor:**

**1) Utilizarea existența a terenului:** conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 15 din 23.01.2018, folosirea actuală a terenului este: domeniu public, căi rutiere existente.

**2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu este cazul;

**3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede; nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: -
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică : nu este cazul.

**b 3) Caracteristicile impactului potențial:**

- 1) Extinderea impactului:** aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;
- 4) Probabilitatea impactului:** nesemnificativă;
- 5) Durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.



**ÎI. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul.

### **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 15 din 23.01.2018, emis de Primăria Orașului Sânnicolau Mare

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:.

*În faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):*

- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
- restricționarea vitezei camioanelor la 30 km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător.

- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumină intermitentă;

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.

- O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă părăsirea incintei cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți, prin organizarea de discuții și dezbateri publice (dacă este cazul) cu participarea atât a primăriei, consiliului local, precum și a instituțiilor și autorităților publice locale;
- Pentru amplasamentul propus, conform datelor din proiect, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (7.00- 20.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor. De asemenea, se recomandă ca titularul lucrărilor de construcții să anunțe din timp populația direct afectată de funcționarea utilajelor asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări ce pot crea un posibil disconfort.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație și se va reduce ritmul lucrărilor în zonele critice, pe tronsoanele de stradă unde lucrările ce vor fi executate pot produce disconfort locuitorilor, prin generarea zgomotului;
- Solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
- Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
  - interzicerea claxonatului;
  - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
  - limitarea sarcinii vehiculelor.
- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din șantier.



- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spălarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- Fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu bazine etanșe vidanjabile.
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:
  - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
  - utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
  - oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**p.Director Executiv  
Petru OPRUȚ**

**Avizat: p. Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații: Loredana CIOCĂRLIE**  
**Redactat: LC 25.01.2019/oră 13,30**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005