
Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 19 /07.02.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ**, cu sediul în Moșnița Nouă, str. Principală, nr. 51, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9979RP din 28.08.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 541RP/22.01.2019 (anunțuri publice privind depunerea solicitării), în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **06.02.2019**, ca proiectul „**Construire podeț peste canal HCN 109**” propus a fi amplasat în com. Moșnița Nouă, loc. Moșnița Veche, CF 421522 Moșnița Nouă, nr. cad 421522, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate**.

Proiect propus pentru finanțare din fonduri private naționale.

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, **10. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;**
a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propun realizarea unui podeț care va face legătura între strada Berlin și strada nou propusă prin PUZ, prin traversarea canalului HCN 109 (identic CCP 237), situat la vest de localitatea Moșnița Veche.

Podețul propus a se realiza se află pe teritoriul administrativ al comunei Moșnița Nouă, satul Moșnița Veche, în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș – Mureș Inferior și face parte din amenajarea hidroameliorativă complexă Șag Topolovăț, conform HG 1705/2006.

Prin realizarea acestui podeț, care va asigura legătura între drumul comunal DC 98 și parcelele aflate la nord de canal, se va reglementa circulația rutieră și pietonală în zonă astfel încât participanții la trafic să beneficieze de un confort sporit și de scurtarea distanțelor de circulație



Lucrari propuse:

- Construirea unui podeț tubular de 800 mm diametru, din elemente din beton armat prefabricat pentru traversarea canalului Hcn 109 (identic CCP 237), iar lungimea podețului în lungul axei canalului este de 11,70 m;
- Racordarea podețului cu terasamentele și albia canalului;
- Racordarea drumului la strada Berlin (DC 149);
- Realizarea rampelor podețului și a structurii rutiere;
- Realizarea semnalizării rutiere.

Descrierea lucrărilor propuse:

- Profilul longitudinal
În profil longitudinal, podețul se va racorda la drumul existent DC 98.
- Profilul transversal
În profil transversal calea pe podeț s-a proiectat cu pantă de 2,5% în acoperiș, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m. Structura rutieră pe podeț va fi formată din îmbrăcăminte bituminoasă având următoarea stratificație:
 - Strat de uzură din BA16 cu grosimea de 6 cm;
 - Strat de fundație din agregate naturale de carieră sort 0-63, nelegate, executat cu împănare cu grosimea de 20 cm;
 - Strat de fundație din agregate naturale de balstieră sort 0-63, nelegate cu grosimea variabilă;
- Siguranța circulației
În scopul realizării unei siguranțe ridicate în exploatare, s-au avut în vedere următoarele:
 - geometrizarea în plan, prin asigurarea unor elemente în conformitate cu standardele în vigoare;
 - scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă, care este asigurată prin panta de 2,5 % în profil transversal;
 - semnalizarea orizontală;
 - semnalizarea pe verticală;
 - semnalizarea provizorie a punctelor de lucru;
- Racordarea podețului cu terasamentele
Racordarea podețului cu malurile canalului se va realiza prin execuția timpanelor din beton armat. Racordarea părții carosabile la strada Berlin (DC 149) paralele cu canalul se va realiza cu arc de cerc cu rază de 6,00 m. Protecția malurilor în zona podețului se va realiza printr-un pereu din piatră brută rostuită.
- Lucrări de amenajare albie
Pentru asigurarea secțiunii de scurgere a apelor în dreptul podețului, prin proiect s-a prevăzut efectuarea unui pereu din piatră brută rostuită pe o lungime de 2 m în amonte și 3 m în aval de podeț.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier consta în amplasarea de construcții provizorii:

- baracă,
- grup sanitar ecologic mobil,
- cabină de pază / supraveghere

Organizarea de șantier va fi împrejmuțată cu gard din plasă sudată și securizată.

2) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

4) Producția de deșeuri:

Deșeurile generate pe amplasament sunt: pământ, resturi de ambalaje de construcție, lemn.

Aceste deșeuri generate pe timpul realizării proiectului, vor fi preluate de firme autorizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

5)) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustică;
 - apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
 - apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
 - pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- 6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

1) **Utilizarea existența a terenului:** conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 327 din 09.03.2018, folosirea actuală a terenului este: domeniu public.

2) **Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu este cazul;

3) **Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede; nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: -
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) **Extinderea impactului:** aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) **Natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

3) **Mărimea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

4) **Probabilitatea impactului:** nesemnificativă;

5) **Durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 327 din 09.03.2018, emis de Comuna Mosnita Noua.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: Acord tehnic ANIF Filiala Teritorială Timiș-Mureș Inferior nr. 363/27.07.2018, punct de vedere Comisia de Circulație, nr.16.068/22.08.2018;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii (r) nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor respecta prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Petru OPRUȚ**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații: Loredana CIOCĂRLIE
Redactat: Maria PĂTRAȘCU
data: 07.02.2019 , ora:14,30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005