

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 28 / 28.02.2019

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI JIMBOLIA**, cu domiciliul în Jimbolia, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11483RP/08.10.2018 cu ultimele completări nr. 1365RP/12.02.2019 (anunțuri publice privind depunerea solicitării), în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **27.02.2019**, ca proiectul „**Amenajare curți interioare și parcări – blocuri zona Gării-zona A**” propus a fi amplasat în Jimbolia, str. Republicii-Zona Gării, CF 405950, nr. topo 292/3/1, CF 405955, nr. topo. 292/2, jud. Timiș, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului și nu se supun evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a ) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 *b* – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### 1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propun lucrări de amenajare alei și parcări în zona de blocuri aflate pe strada Republicii-Zona Gării-zona A, în intravilanul orașului Jimbolia. Lucrările propuse spre reabilitare se vor realiza pe o suprafață totală de 6358,00 mp.

#### **DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:**

- categoria lucrărilor : drum acces,parcări, alei pietonale;
- suprafață afectată de proiect:.....6358,00 mp ;
- suprafata parte carosabilă:.....1760,00 mp ;
  - lungime Alee 1 : .....78,00 m ;
  - lungime Alee 2 : .....137,00 m ;
  - lungime Alee 3 : .....86,00 m ;
  - lungime Alee 4 : .....55,00 m ;
- suprafață parcare : .....431,00 mp;
- locuri de parcare : .....46 locuri ;
- suprafață alei pietonale:.....747,00 mp ;
  - lungime alei pietonale: .....450,26 m;
- lungime alee pietonala L1(1.20 m) : .....36,36 m ;
- lungime alee pietonala L2 (1.40 m):.....104,70 m ;

-lungime alee pietonala L3 (1.50 m):	53,40 m ;
-lungime alee pietonala L4 (1.60 m):	87,30 m ;
-lungime alee pietonala L5 (2.00 m):	168,50 m ;
- lățime alei pietonale :	1,40/1,50/1,60/2,00 m ;
- suprafață zonă verde:	3420,00 mp ;
- pantă transversală zona carosabila:	2,50 % ;
- pantă transversală alei pietonale:	1,50 % ;
- structură rutieră:	mixtă.

### **Structură propusă:**

#### **Alei pietonale cu acces strict pietonal:**

- 6 cm dale prefabricate din beton;
- 2 cm strat de nisip ;
- 20 cm strat fundație din balast ;
- geotextil ;
- teren natural / umplutură pământ

#### **Alei pietonale cu acces auto:**

- 8 cm dale prefabricate din beton;
- 2 cm strat de nisip ;
- 15 cm strat din ballast stabilizat;
- 20 cm strat fundație din balast ;
- geotextil ;
- teren natural / umplutură pământ;

#### **Zonă carosabilă:**

zestre existentă

- 3 cm strat de uzură;
- 4 cm strat preluare denivelări;

#### **Zonă carosabilă:**

casetă nouă

- 6 cm strat de uzură din BA16 ;
- 15 cm strat din piatra Sparta;
- 30 cm strat de balast;

#### **Parcare:**

casetă nouă

- 8 cm dale prefabricate din beton;
  - 3 cm strat de nisip ;
  - 15 cm strat piatră spartă;
  - 25 cm strat fundație din balast ;
  - geotextil ;
  - teren natural / umplutură pământ;
- zestre existentă
- 3 cm strat de uzură din BA16;
  - 4 cm strat preluare denivelări AB22,4;

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier va avea o suprafață de 500 m<sup>2</sup> și va cuprinde în general următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice, etc, realizarea unei parcări pentru utilaje.

Apă pentru consumul personalului se va asigura din flacoane PET.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită cu gard din plasă sudată și securizată.

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai în societăți specializate și autorizate. Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

2) Cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;



3) Utilizarea resurselor naturale: - în **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrișul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

4) Producția de deșeuri:

Deșeurile generate pe amplasament, **în etapa de realizare a proiectului**, sunt deșeuri tipice organizării de șantier, cum ar fi:

- pământ în exces (cod deșeu 17 05 04),
- deșeuri de la spargerea și desfacerea betonului de ciment la trotuare (17 01 01),
- decaparea îmbrăcăminții rutiere (cod deșeu 17 03 02),
- deșeuri de ambalaje din hârtie și carton (cod deșeu 15 01 01),
- deșeuri menajere (cod deșeu 20 03 01).

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele: Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/containere speciale. Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurilor.

Valorificare/eliminarea deșeurilor se va face cu societăți de specialitate autorizate, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Executantul lucrării are obligația să încheie contract sau un acord de colaborare cu societăți de specialitate autorizate pentru transportul și eliminarea/valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare.

**Nu vor rezulta deșeuri în etapa de funcționare.**

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

**În perioada de funcționare** a obiectivului nu există emisii de poluanți atmosferici din surse de emisii fixe.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor se vor amplasa toalete ecologice, aferente organizării de șantier, care se vor vidanța de societăți autorizate.

În urma **implementării** proiectului:

- Scurgerea apelor este asigurată prin pantele transversale spre zona verde.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcționării pompelor aferente instalațiilor.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**



În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

-depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

-scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, se vor deversa în canalizarea orașului Jimbolia.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

### **Cutremure**

Jimbolia și zonele adiacente sunt un centru seismic mediu, în ultimele două secole nu s-au înregistrat cutremure puternice, majoritatea având intensitate foarte redusă.

Proiectul prezintă riscuri ne semnificative în urma producerii unor cutremure, deoarece lucrările propuse sunt lucrări rutiere (lucrări plane) care nu sunt infuzate foarte mult de acestea, iar județul Timiș se afla într-o zonă în care acțiunea seismică este scăzută.

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 100 ani este  $a_g = 0,20$  g, iar perioada de colț este  $T_c = 0,70$  sec, ce amplasează Județul Timiș într-o zonă seismică cu risc redus de producere a cutremurelor.

### **Alunecări de teren**

Nu este cazul, deoarece zona pe care se realizează proiectul nu este o zonă montană, cu defrișări sau în zone de taluzuri cu pante abrupte.

### **Inundații**

Nu este cazul. În caz de inundații majore panta de 2.5% propusă pentru partea carosabilă și pietonală va conduce gravitațional apele pluviale către spațiul verde existent în proximitatea lucrărilor propuse.

### **Riscurile pentru sănătatea umană**

În etapa de execuție a lucrărilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane.

## **2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 151/18.07.2018, folosirea actuală a terenului este: domeniu public

2) Relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:-

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.

5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.



### 3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate in memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 151/18.07.2018, emis de Primăria Jimbolia.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati: aviz nr.12016/20.11.2018 privind preluarea apelor pluviale de pe amplasament;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienti adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului





decoportat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 (r) privind regimul deșeurilor;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor respecta prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

***Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.***

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

***Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.***

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Petru OPRUȚ**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Loredana CIOCĂRLIE  
Redactat: Maria PĂTRAȘCU  
data:28.02.2019, ora:11,30



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**  
Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210  
E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256491795; Fax 0256201005