

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.56/08.04.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **SC NIS PETROL SRL**, cu sediul în **București, Calea Floreasca, nr.246 C, etaj 22, sector 1**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 726/2RP/21.11.2018 și nr. 727/2RP/21.11.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 3271RP/25.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **13.03.2019**, că proiectele: **“Amplasare containere și echipamente auxiliare necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol” și “Reabilitare platformă sondă Jimbolia 6, împrejmuire, amplasare echipamente necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol”** propuse a fi amplasate în jud. Timiș, extravilanul orașului Jimbolia, CF.nr.400589 Jimbolia, nr.topo. 400589 și 400751 Jimbolia, nr. topo. 400751

nu se supune evaluării impactului asupra mediului , nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate , executate sau în curs de a fi executate , care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Terenurile pe care se va realiza proiectul sunt amplasate în extravilanul UAT Jimbolia, județul Timis, teren aflat în proprietatea Orașului Jimbolia, concesionat de NIS PETROL SRL, respectiv teren aflat în proprietatea OMV Petrom SA.

Suprafața de teren afectată de lucrari este de $S=10953 \text{ m}^2$.

Lucrările din prezentul proiect sunt necesare dezvoltării de către NIS Petrol SRL a proiectului de generare a energiei electrice din gazul natural produs din sondele Jimbolia 6 și Jimbolia 100, aflate în perimetrul DEE V-20 Jimbolia.

I Reabilitarea platformei sondei Jimbolia 6, împrejurire, amplasare echipamente necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol:

Lucrări propuse:

- a) curățarea beciului înierbat al sondei
- b) reabilitarea careului și platformei existente
- c) reabilitarea drumului interior existent
- d) mobilarea careului cu obiective specifice desfășurării activității

După obținerea avizului ANRM de scoatere din conservare a sondei Jimbolia 6, va fi mobilizată o instalație mobilă de reparații capitale și intervenție pentru a înlătura dopul metalic.

Beciul sondei va fi curățat de iarbă prin tăierea acesteia, manual și/sau cu un echipament motorizat, în funcție de necesități.

Accesul la parcelă se va realiza din DE 765 și DE 754/1 care face legătura cu intravilanul orașului Jimbolia.

Accesul la obiectiv se va realiza printr-un drum de acces cu lățimea de 4 m și lungimea de 59.50 m.

Accesul la platforma, se va realiza printr-o poarta cu lățimea de 5 m, amplasata la finalul drumului de acces.

Platforma reabilitată a sondei se va păstra la dimensiunile existente, lățime de 30 m și lungime de 40 m.

Platforma sondei va fi marginita de santuri protejate din beton.

Bilanț teritorial lucrări de reabilitare a platformei sondei Jimbolia 6:

Nr. crt.	Denumire zona	S (mp)
1	Fundatia principala a rigului	160
2	Platforma pietruita	1200
3	Drum interior	238
4	Împrejurire	210
Total suprafata amenajata		1808
Zona neamenajata		883
TOTAL		2691

Scurgerea apelor pluviale. Pantele longitudinale ale santurilor protejate vor asigura scurgerea apelor spre 2 separatoare de hidrocarburi, de unde vor fi colectate in doua rezervoare de apa.

Șanțurile din beton vor avea o lungime totală de 80 m, cu o lățime de 1.5 m. Ele vor avea următoarea structură:

- 10 cm strat de beton C30/37;
- 10 cm strat de nisip.

Soluții constructive reabilitarea careului și platformei existente, precum și a drumului interior existent:

Structurile rutiere propuse:

Zona drumului de acces (km 0+000 la km 0+052):

- 15 cm strat de piatră spartă amestec optimal, sort 0-63;
- 20 cm strat de piatră spartă mare, sort 63-80, împănată cu split;



- 25 cm strat de fundație din balast.
- **Zona unde exista un strat de balast existent:**
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optimal, sort 0-63;
- 35 cm strat existent din balast.

Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturii structurii rutiere și a solului vegetal se vor depozita în interiorul incintei. La finalul exploatarei sondei, se va îndepărta toată structura rutieră, iar pamântul din săpătură depozitat în interiorul incintei se va folosi pentru umpluturile rezultate din îndepărtarea structurii rutiere, terenul urmând a fi readus la forma inițială.

Pentru a asigura securitatea sondei de explorare, platforma se va îngrădi cu un gard de lungime totală de 140 m și o înălțime de 2 m, realizat din plasă sudată bordurată pe stalpi din metal fixați în fundații din beton.

Amplasare echipamente:

- două generatoare având o putere de 11kvA;
- pompă de noroi – 2 buc.;
- magazie de scule;
- grup de presiune format dintr-o instalație de prevenitor și compresor de aer;
- generator utilizat pentru grupul de presiune având o putere de 11kvA;
- cap hidraulic;
- instalație de reparații capitale sondă;
- panou de comandă;
- zonă de mixere chimicale formată din gură de introducere a chimicalelor, și două habe de apă tehnologică de 33, respectiv 35 metri cubi;
- habă fluid de 33 metri cubi – 3 buc.
- vas de manevră a habelor de fluide;
- habă fluid de 10 metri cubi- 1 buc.;
- manifold – 1 buc.;
- habă detritus de 30 metri cubi – 1 buc;
- rampă pentru țevi (tubulatură)-2 buc.;
- reflector de lumină.

La finalul explorării sondei, se va îndepărta toată structura rutieră, iar pamântul din săpătura depozitat în interiorul incintei se va folosi pentru umpluturile rezultate din îndepărtarea structurii rutiere, terenul urmând a fi readus la forma inițială.

Pentru punerea în exploatare experimentală a sondei, vor fi necesare lucrări pentru ridicarea conservării sondelor care, vor presupune următoarele operațiuni petroliere:

- spălarea dopurilor de nisip, extragerea dopurilor mecanice, frezarea dopurilor de ciment până la baza intervalului de interes;
- perforare, reperforare, testare, tratamente de stimulare pe intervalele de interes;
- echiparea sondei pentru exploatare experimentală.

Lucrările de ridicare a conservării vor fi realizate în conformitate cu Ordinul Presedintelui ANRM nr. 8/2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol.

Organizarea de șantier: va fi limitată la rulate (vestiar) pentru muncitori și unelte și se va asigura în incintă, fără a bloca căile de acces.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă depozitarea acestora pe spații verzi sau pe suprafața carosabilă a străzilor existente.

Sonda Jimbolia 6 (asemenea sondei Jimbolia 100) este o sondă forată și, actualmente, în conservare până la realizarea condițiilor tehnologice necesare punerii în producție a sondei.

Lucrările de ridicare a conservării vor fi realizate în conformitate cu Ordinul Presedintelui ANRM nr. 8/2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol.



II Amplasare containere și echipamente auxiliare necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol

Platforma propusă va avea S=410 mp (lățimea de 10 m și lungimea de 41 m) și pe ea se vor amplasa:

- 6 (șase) containere utilizate de personalul angajat ca birou, respectiv ca loc de dormit dimensiunile de 16,2 mp fiecare
- 1 generator electric cu putere de 11kVA, pe combustibil lichid (motorină), utilizat în caz de urgență la operațiunile de mentenanță.
- 1 rezervor de combustibil pentru alimentare generator cu capacitatea de 10 mc amplasat pe dale de beton.

Soluții constructive

Structura rutieră propusă a platformei va fi alcătuită din:

- 15 cm strat de piatră spartă amestec optimal, sort 0-63;
- 20 cm strat de piatră spartă mare, sort 63-80, împănată cu split;
- 20 cm strat de fundație din balast.

Bilanț teritorial suprafață de teren aferentă amplasării de containere și echipamente auxiliare necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol:

Nr. crt.	Denumire zona	S (mp)
1	Platforma pietruită	410
Total suprafața amenajată		410
Zona neamenajată		7852
TOTAL		8262

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața platformei se vor evacua spre zonele verzi adiacente (zonă neamenajată 7852 mp).

Accesul la parcelă se va realiza din DE 770/3/5, DE 765, DE 754/1 care face legătura cu intravilanul orașului Jimbolia.

Accesul la obiectiv se va realiza printr-un drum de acces, cu lățimea de 4 m și lungimea de 59.50 m.

Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturii structurii rutiere și a pământului vegetal se va depozita în interiorul incintei. La finalul explorării sondei, se va îndepărta toată structura rutieră, iar pământul din săpătura depozitat în interiorul incintei se va folosi pentru umpluturile rezultate din îndepărtarea structurii rutiere, terenul urmând a fi readus la forma inițială.

Pentru punerea în exploatare experimentală a sondelor, vor fi necesare lucrări pentru ridicarea conservării sondelor care, vor presupune următoarele operațiuni petroliere:

- spălarea dopurilor de nisip, extragerea dopurilor mecanice, frezarea dopurilor de ciment până la baza intervalului de interes;
- perforare, reperforare, testare, tratamente de stimulare pe intervalele de interes;
- echiparea sondei pentru exploatare experimentală.

Lucrările de ridicare a conservării vor fi realizate în conformitate cu Ordinul Președintelui ANRM nr. 8/2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol.

Alimentarea cu energie electrică necesară va fi asigurată prin intermediul generatoarelor care vor fi instalate pe amplasament.

Alimentarea cu combustibil (motorină)

În perioada de construcție/amenajare a platformei de lucru, combustibilii vor fi alimentați ritmic cu cisterna de către un contractor autorizat.



Alimentarea cu apa

Apa potabila. Asigurarea necesarului de apa potabila atat in perioada lucrarilor cat si in timpul functionarii instalatiei, se face prin achizitionarea acesteia imbuteliata.

Apa menajera pentru nevoile igienico-sanitare a personalului va fi asigurata prin intermediul unei cisterne si stocata intr-un rezervor cilindric din fibra de sticla cu capacitatea de 10 mc.

Apa pentru stingerea incendiilor: necesarul de apa pentru rezerva PSI va fi de 100 mc si va depozitat in habe sau rezervoare metalice, fiind asigurat prin intermediul unor cisterne de catre un operator autorizat.

Canalizare

Pentru apele uzate menajere provenite de la personalul responsabil cu executia lucrarii, s-au prevazut toaleta ecologice. cu sistem de descarcare intr-un bazin vidanjabil (V=28 mc).

Apele pluviale de pe platforma obiectivului vor fi colectate de santurile laterale deschise si betonate (rigole deschise) si trecute prin 2 decantoare - separatoare de hidrocarburi tip ACO – OLEOPATOR-K-NG30 dimensionate pentru un debit de 30 l/s fiecare. Apele conventionale curate vor fi evacuate apoi in interiorul parcelei.

Pentru eventualele pierderi de fluide din zona de preparare/tratare, s-a prevazut un sistem de rigole betonate cu descarcare in haba de colectare.

B).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei.

Prezentul proiect se afla in stransa legatura cu proiectul „RACORDARE LA REȚEAUA ELECTRICĂ DE DISTRIBUȚIE A INSTALAȚIEI DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE DIN GAZE NATURALE LA SONDELE 100 JIMBOLIA ȘI 6 JIMBOLIA” care este in procedura de obtinere a acordului de mediu si cu proiectul „CONSTRUIRE INFRASTRUCTURA DE SUPRAFAȚĂ PENTRU PRODUCȚIA DE PETROL, ÎMPREJMUIRE ȘI SCOATERE TEREN DIN CIRCUITUL AGRICOL” pentru care a fost emisa decizia etapei de incadrare nr. 498/29.11.2018, devenita finala in 20.12.2018.

Lucrarile pentru montajul instalatiei de productie a energiei electrice din gaze naturale la sondele 100 Jimbolia si 6 Jimbolia se vor executa dupa finalizarea lucrarilor necesare construirii infrastructurii de suprafata pentru productie de petrol, imprejmuire si scoatere teren din circuitul agricol si inainte de inceperea lucrarilor necesare racordarii la rețeaua electrica de distributie a instalatiei de productie a energiei electrice din gaze naturale la sondele 100 Jimbolia si 6 Jimbolia, evitandu-se astfel producerea unui impact cumulativ generat de aceste trei faze ale proiectului.

Sursele de zgomot si vibratii rezulta de la utilajele de transport care tranziteaza locatia amplasamentului se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrarile pentru montajul instalatiei de productie a energiei electrice din gaze naturale la sondele 100 Jimbolia si 6 Jimbolia, se vor face eșalonat, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul realizarii lucrarilor sa nu se produca un impact cumulativ.

C).Utilizarea resurselor naturale:

- In faza de executie a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apa, combustibil (pentru functionarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect si pentru functionarea generatoarelor).

Consumul de apa va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar si cel pentru executarea lucrarilor de constructie. Amplasarea obiectivului se va face in afara limitelor ariilor naturale protejate si zonelor cu habitate naturale.

- teren: categoria terenului este de curti constructii industriale si edilitare, se reabiliteaza Platforma Sondei 6 Jimbolia, pastandu-se dimensiunile initiale ale acesteia (1200 mp);



- apă:

Apa potabila: asigurarea necesarului de apa potabila atat in perioada lucrarilor cat si in timpul functionarii instalatiei, se face prin achizitionarea acesteia îmbuteliată.

Apa menajeră: pentru nevoile igienico-sanitare a personalului va fi asigurată prin intermediul unei cisterne și stocată într-un rezervor cilindric din fibră de sticlă cu capacitatea de 10 mc.

Apa pentru stingerea incendiilor: necesarul de apă pentru rezerva PSI va fi de 100 mc și va depozitat în habe sau rezervoare metalice, fiind asigurat prin intermediul unor cisterne de către un operator autorizat.

- biodiversitate: nu este cazul.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile și cantitățile estimate de deșuri rezultate în urma realizării lucrărilor sunt:

Tipul deseului	Cod deșeu	Valorificare/eliminare finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	Conform legislației în vigoare în baza contractelor cu societăți specializate, autorizate
Deseuri ambalaje de materiale plastice	15 01 02	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	
Deseuri ambalaje metalice	15 01 04	
Deseuri menajere	20 03 01	
Deseuri metalice	17 04 05	
Deseuri pamant si pietre	17 05 04	

În perioada executării lucrărilor de construcție se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, precum și contracte cu societăți autorizate care să preia deșeurile generate în vederea valorificării/eliminării după caz.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

• Apa

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din panza freatică să nu fie afectată.

In etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare lucrărilor de construcție, nu vor fi deversate în rețeaua de canalizare sau în cursuri de apă; acestea vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

In etapa de functionare:

Procesul tehnologic va fi proiectat să se realizeze în sistem închis. În aceste condiții, în timpul funcționării normale, fluidele vehiculate nu intră în contact direct cu nicio sursă de apă și nu va exista riscul de emisii de poluanți, în apele de suprafață/subterane în situația funcționării normale a obiectivului.

Pentru procesul tehnologic de funcționare nu este necesară apa tehnologică.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.



- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, având în vedere că tot echipamentele vor fi montate pe platformă betonată. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice : -nu este cazul, în proiect nu se utilizează substanțe periculoase, nu se prevede în zone cu risc de accidente natural și nu se produc emisii de gaze cu efect de seră care să ducă la schimbări climatice

Riscul la cutremur

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = VOMSK$) (Oros 2010).

- **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Conform hărților privind riscul de inundații Jimbolia se află în zonele de risc redus.

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona. În decursul perioadei nu au fost înregistrate asemenea evenimente.

G) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările desfășurându-se în extravilanul localității Jimbolia, la circa 2,5 km față de zona de locuințe.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în extravilan Jimbolia, teren arabil.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului



Teren înscris în CF 400589:

- regimul juridic: - teren proprietate privata OMV Petrom SA, în extravilanul oraşului Jimbolia
-situația propusă –Reabilitare platformă sondă Jimbolia 6, împrejmuire, amplasare echipamente necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol.

Teren înscris în CF 400751:

- regimul juridic: - teren proprietatea oraşului Jimbolia, concesionat în favoarea NIS PETROL SRL.
-situația propusă –Amplasare containere și echipamente auxiliare necesare construirii infrastructurii de suprafață pentru producția de petrol.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-funcționarea proiectului implică utilizarea de gaze naturale pentru producere de energie electrică;

-există acord nr.11412/14.09.2018 și acord nr.10013/09.08.2018 emise de ANRM.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit, se află la o distanță de aproximativ 2,5k m față de zona de locuit;

b) natura impactului – impact nesemnificativ

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu



intră sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 177 din 05.09.2018 respectiv 178 din 05.09.2018 emise de Primăria Orasului Jimbolia.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (extras CF.nr.405751/05.09.2018 emis de OCPI Timis, extras CF.nr.400589/05.11.2018 emis de OCPI Timis);
- **Înainte de începerea operațiunilor petroliere pe platformă, adică înainte de intrarea în faza de funcționare, NIS Petrol SRL, în calitate de titular al investiției și operator al perimetrului petrolier, se obligă să realizeze un foraj de observație pentru determinarea calității și monitorizarea apei subterane, la indicatorii produse petroliere, reziduu filtrabil uscat 105°C, conductivitate electrică 25°C, cloruri, substanțe extractibile cu solvenți. Acest foraj se va realiza de o persoană juridică sau fizică autorizată conform în acest scop și se va respecta legislația aplicabilă autorizării și avizării acestuia.**
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- In cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timis, APM Timis.
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Bogdan Cristian NICA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE

Întocmit: Corina MIHOC data:08.04.2019/10:00

