
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 59 /11.04.2019
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC SILVADOR FOREST SRL**, Cugir, str Ștefan cel Mare, nr.3, bl.30, ap.9, jud. Alba, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9797RP din 23.08.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 3537RP/29.03.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **20.03.2019**, că proiectul:”**Construire spălătorie auto ecologică**” propus a fi amplasat în municipiul Lugoj, str. Timișoarei, nr.20-22, CF nr. 412411 Lugoj, nr. cad 412411, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede realizarea unei construcții cu destinația de spălătorie auto ecologică, cu toate instalațiile aferente, în municipiul Lugoj, str. Timișoarei, nr.20-22.

Terenul are suprafața totală de **929 mp.**

Construcția se realizează în zona centrală a terenului.

Se propun următoarele retrageri ale construcției față de:

- limita posterioară - minim 3.65 m și maxim 8.19 m;
- limitele laterale - 5.00 m (față de limita lateral dreapta) și 8.19 m (față de limita lateral stânga);
- aliniamentul stradal - 6.00 m;

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- Nord – construcție existentă: Nr. Top: 438-439; 440-441/c/1/1;
- Sud – construcție existentă; Nr. Top.: 442-443/1;

- Nord-Est – construcție existentă - bloc locuințe;

- Sud-Vest – Strada Timișoarei;

Accesul pe parcela se va realiza cu o intrare de pe strada Timișoarei și o ieșire pe strada Timișoarei, separate, asigurând astfel un flux continuu.

Bilanț teritorial :

| Zone Functionale | PROPUS | |
|---|------------|------------|
| | mp | % |
| Suprafață construită propusă | 210,63 | 22,67 |
| Suprafață platformă de acces și așteptare, aspirare | 578,11 | 62,23 |
| Suprafață spații verzi | 140,26 | 15,10 |
| Suprafață totală teren | 929 | 100 |

- POT propus= 22,67 %;

- CUT propus = 0,22.

Construcția propusă, cu un regim de înălțime parter va funcționa ca spălătorie auto ecologică (în regim de autoservire) cu program nonstop.

Sistemul de funcționare al spălătoriei este **self-service**, procesul de spălare a mașinii durează 3 minute în exterior și 5 minute în interior.

Programul standard pentru exterior include spălare cu spumă activă, clătire și aplicare ceară, iar pentru interior acest program include aspirare, curățare tapițerie, dezinfectare aer condiționat/odorizare și spălare covorașe, toate acestea în regim self-service.

Mașina spălată nu necesită ștergere deoarece la finalul spălării se clătește cu apa tratată prin osmoza și prin uscare nu rezultă pete de săruri. Deci, după spălare mașina poate ieși din spălătorie imediat. În partea stângă a parcelei (Nord) se vor amplasa stații de aspirat și locuri de așteptare.

Capacitatea maximă anuală: 146.000 mașini spălate/an.

Dotări:

-6 boxe închise lateral: 5 boxe acoperite (pentru automobile auto) și 1 boxă neacoperită (pentru automobile înalte);

-4 stații pentru interior (aspirare);

-un spațiu tehnic închis.

Boxele sunt pentru spălarea exterioară. Platformele betonate ale boxelor de spălare sunt prevăzute cu încălzire în pardoseală, pentru a preveni înghețarea acestora pe timpul iernii.

Aspiratoarele sunt închise într-o cutie absorbantă fonic producând un maxim de 35dB la exterior.

Spațiul tehnic este amplasat într-un modul complet închis și asigură spațiul necesar motoarelor și pompelor ce deservește cele șase boxe de spălat. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul, camera tehnică este închisă și construită cu panouri fonoabsorbante asigurând un nivel de zgomot în exterior de maxim 35 Db.

Alimentarea cu apă rece se face de la căminul apometru existent în incinta.

Conducta de apă rece alimentează o instalație compactă de filtrare și tratare a apei - osmoza inversă și demineralizare, în prealabil trecând prin două filtre, unul cu carbon activ și al doilea cu cartuș înlocuibil 50 microni.

Apă tratată se stochează apoi într-un rezervor tampon de polietilenă de 2000 litri.

Materii prime/auxiliare, cantități:

- apă - 500 mc/an;

- detergent solid – 1 t/an, utilizat pentru programul 1 de spalare și combinat cu apa caldă;

- detergent lichid – 150 l/an, utilizat pentru programul 2 de spalare, peria spumanta si combinat cu apa caldă;



- ceară lichidă concentrată – 150 l/an, utilizată pentru programul 3 de spălare și combinat cu apa caldă;
- sarea de dedurizare - utilizată pentru programul 4 de spălare, clătire;
- energie electrică – pentru motoare, pompe, flotoare, panou comandă, iluminat;
- gaz – pentru centrala care încălzește apa.

Descrierea principalelor faze ale activității:

Autovehiculele intră și ies prin spațiile deschise frontale și sunt spălate personal de fiecare client. Aceștia pot procura fisele necesare de la un bancomat aflat pe fața camerei tehnice, repectivele fise sunt apoi introduse în jetonierele montate la fiecare boxă în parte.

Pentru spălare pot fi selectate 4 programe de spălare și anume:

1. Spălare cu detergent și apă caldă,
2. Spălare cu perie spumanta și apă caldă,
3. Ceară lichidă și apă caldă
4. Clătire cu apă tratată prin osmoza inversă

Aceste programe pot fi selectate independent în funcție de necesitățile clienților, respectiv starea de murdărie a autovehiculului, iar jetonierele vor afișa prin intermediul ecranelor led cu care sunt prevăzute, timpii de spălare rămași în secunde.

Pentru curățare interioară, spălătoria este dotată în exteriorul boxelor, pe un postament separat din beton, cu aspirator.

Pentru realizarea acestei investitii, **nu se vor taia arbori.**

Echiparea edilitară:

Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar și tehnologic se va realiza de la rețeaua de apă existentă a municipiului Lugoj.

Apele uzate menajere vor fi evacuate la rețeaua de canalizare a a municipiului Lugoj.

Apele uzate tehnologice rezultate de la spălătorie se vor colecta în bazinele din mijlocul pistelor, apa uzată ajungând apoi în separatorul de hidrocarburi, prevăzut cu filtru coalescent și care are o capacitate de 6 litri/secundă.

Dupa filtrarea de hidrocarburi apa fiind convențional curată se va deversa la căminul de canalizare existent în incintă și apoi la rețeaua de canalizare stradală. Căminul de canalizare fiind și punctul de prelevare al probelor.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii sunt direcționate, către rețeaua de țevi din PVC și ajung într-o conductă comună care duce la căminul de canalizare.

Apele pluviale de pe platforme se colectează în rigole și se dirijează către separatorul de produse petroliere, uleiuri și nisip și apoi fiind convențional curate, se deversează în sistemul de canalizare urban.

Încălzirea apei, va fi asigurată de la o centrală marca ACV Heat Master 100 N, cu încălzire pe gaz, sistem stocare apa tanc în tanc, cu tiraj forțat, cu puterea P = 100 kW.

Organizarea de șantier

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 106,33 mp, poziționată în perimetrul parcelei.

Se vor realiza/amplasa următoarele:

- container vestiar /birou etc.;
- țarc pentru depozitarea deșeurilor
- post incendiu,;
- toaile ecologice;
- platformă pentru depozitarea diferitelor tipuri de materiale, unelte;
- împrejmuirea terenului.

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unități de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:



În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

-sol: suprafața construită va fi de 210.63 mp, POT=22,67%, o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi pe 140,26 mp, din totalul de 929 mp;

-apă: apa pentru scopuri menajere și tehnologice se folosește din rețeaua de distribuție a localității;

-biodiversitate: nu este cazul.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

În faza funcționare:

- se vor genera deșuri menajere de către cei care vor parca în incinta spălătoriei și care vor fi colectate în coșuri de gunoi;

- deșeurile tehnologice rezultate în activitatea de spălare se vor gestiona conform legislației în vigoare.

E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centrala termică.

» Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere, tehnologice și pluviale preepurate prin decantoarele-separatoare de hidrocarburi se va face în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare a localității;

» Apele uzate menajere, tehnologice și pluviale, se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".



• **Sol/subsol și ape freactice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș, iar apele tehnologice și pluviale de pe platforma betonată vor fi preepurate prin decantoarele-separatoare de hidrocarburi. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: zona prezintă risc minim la alunecările de teren;
- seismicitatea: terenul se încadrează la un risc minim, aflându-se într-o zonă cu interval minim de recurență $IMR=100$ ani, $ag=0,20$ g, iar perioada de colt $T_c=0,70$ sec.;
- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc;

G) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale-teren arabil intravilan, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 206/28.03.2018 prelungit până la data de 28.03.2020, zonă de servicii conform PUG municipiul Lugoj;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Lugoj;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și



dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 206/28.03.2018 prelungit până la data de 28.03.2020, emis de Municipiul Lugoj;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități: aviz apă-canal nr. 6042/27.11.2018 emis de "MERIDIAN 22" SA-Lujoi;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;



- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare. Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia



de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a obținerii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Bogdan Cristian NICA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Maria PĂTRAȘCU
data:11.04.2019, ora 09,00

