

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
(PROIECT din data de 13.05.2019)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL**, Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 518/2RP/15.11.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 3573RP/01.04.2019 (anunțuri publice), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **17.04.2019**, că proiectul: **“Realizare platforme și instalații aferente pentru montare echipamente de tratare aer evacuat de coșurile de la mașinile TXT și STC Calandrering – Corp C1 (Hala 1)”**, propus a fi amplasat în loc. Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 405040 (CF vechi nr. 124197), nr. top 3503/1/2, 3508/1/1/1/2, 3509/2/1/1/2, 3510/1/1/1/2, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezenței decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 10. a)** – “proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propus se va implementa în incinta **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL**, în Hala 1, cu suprafața de 164.237 m², conform extrasului de carte funciară nr. 405040, situat în zona de N-E a municipiului, având ca vecinătăți:

- Spre N-E și N-V fosta S.C. UMT S.A. (actual proprietatea SC CONTINENTAL AP. S.R.L.)
- Spre S-V S.C. Linde Gaz S.R.L.
- Spre S-E Str. Avram Imbroane

Hala 1 are o suprafață totală de 50.855 mp, echipamentele propuse pentru tratare se vor amplasa pe o platformă metalică de 99,50 mp, amplasată la cota + 5.00, iar echipamentele vor trata aerul strict din zona deservită de cele două mașini TXT și STC linie Calandru (885 mp).

Proiectul prevede:

- realizarea unui colector de ventilație, cu un singur ventilator de evacuare aer/mașină textil cord (TXT) și steel cord (STC), în locul celor 3+3 coșuri existente;
- amplasarea pe platforma metalică comună a 2 echipamente de tratare miros „Cold Plasma” (câte 1 pentru fiecare mașină calandrare).

În acest scop se vor demonta coșurile de evacuare existente, se vor realiza modificările aferente la acoperiș, se va monta câte un coș de evacuare în locul celor trei demontate de la fiecare mașină, rezultând în final doua coșuri de evacuare în loc de 6, câte sunt actualmente. Pentru partea de introducere aer proaspăt necesar echipamentului de tratare, se vor prevedea doua ventilatoare pe platformă, respectiv doua coșuri de admisie aer pe acoperiș. Racordul pe fiecare hotă va fi prevăzut cu clapeta de debit constant motorizată. La racord se va monta un sistem de filtrare, clasa de filtrare G2, media AL.

Se vor demonta și instalațiile aferente și se vor înlocui cu cele noi (în principal ventilatoare și instalații electrice).

Pentru fiecare coș nou de evacuare se va monta pe platforma metalică câte o instalație Cold Plasmă, pentru tratarea mirosurilor, rezultând 2 instalații Cold Plasma pentru 2 coșuri. Astfel, pe noul sistem de ventilație se va introduce un modulul de injecție (denumit “injector”), care se va intercala pe tronsonul de evacuare. Acesta este format dintr-un ventilator de injecție pentru aspirarea aerului exterior, un dulap de filtrare, un radiator, un injector și un adaptor.

Sistemul necesită monitorizarea prin BMS, care include următoarele instalații:

- Instalații electrice
- monitorizare post trafo, grup electrogenerator, UPS
- contorizare și monitorizare tablouri electrice
- convertizoare de frecvență
- echipamente pentru gestiunea calității energiei
- programe orare sau în funcție de gradul de intensitate luminoasă pentru circuitele de iluminat.

Instalații de automatizare pentru:

- echipamentele de încălzire, răcire, aer condiționat și ventilație (HVAC)
- lifturi
- gestiune energetică
- Sistemul de securitate
- sistemul de supraveghere video
- sistemul de control-acces
- sistemul antiefracție
- Sistemul antiincendiu și protecția persoanelor
- monitorizare
- controlul lifturilor în caz de incendiu.

La lucrările de montaj enumerate succint mai sus, se adauga cele necesare pentru elementele structurale: confecțiile metalice, lucrări de izolare termică și hidrofuga, precum și de izolare fonică.

Amplasarea organizării de șantier: pe platforma betonată / dalata din incintă. Organizarea de șantier va consta din amplasarea unui birou container, a unei toalete ecologice și la amenajarea unui spațiu de depozitare pentru scule și materiale de mici dimensiuni.

Modificările din hala 1 nu modifica bilanțul teritorial:

Sc Hala 1 = 50.855 mp (nu se modifica). Hala 1 are o suprafață totală de 50.855 mp, din care aria unde se va implementa proiectul propus reprezintă cca. 885 mp.

Spațiile verzi și locurile de parcare existente rămân nemodificate.

- indici urbanistici existenți

POT existent = 66,29%

CUT existent = 0.93.

- indici urbanistici propuși

POT propus = 66,29%

CUT propus = 0.93.



Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

În aria de Calandrare sunt montate 2 mașini, Textil cord (TXT) și Steel Cord (STC), care au prevăzute fiecare câte 3 coșuri Ø600 mm de evacuare în atmosfera, pe acoperiș. Acestea sunt dotate cu ventilator individual pentru ventilație mecanică.

Pe fiecare moară de la mașină sunt instalate hote de evacuare prevăzute cu perdele din plastic care împiedică degajarea aerului cald rezultat în urma procesului de producție să se distribuie în aria de muncă a operatorilor, fiind aspirat mecanic și evacuat individual prin coș în atmosferă.

- *coșuri existențe:*

- **STC:** COS STC 14.1, COS STC 14.2, COS STC 14.3;
- **TXT:** COS TXT 15.1, COS TXT 15.2, COS TXT 15.3.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Fiecare mașină TXT sau STC are 3 coșuri de evacuare aer, cu dimensiunea de Ø600mm, proiectul având în scop unificarea celor 3 coșuri într-un singur colector de ventilație, un singur ventilator de evacuare aer / mașina, montat pe o structură metalică astfel încât va asigura debitul de aer necesar pentru îndeplinirea cerințelor de debit de evacuare la coș.

- *coșuri noi:* **STC:** COS STC C14e – evacuare aer; COS STC C14i – introducere;
TXT: COS TXT C15e – evacuare aer, COS TXT C15i – introducere.

Racordul pe fiecare hotă va fi prevăzut cu clapeta de debit constant motorizată

De asemenea la fiecare hotă se va prevedea și o clapetă de aer ractangulară cu jaluzele pentru izolare, închis / deschis cu servomotor de comandă

La racordul pe hota se va monta un sistem de filtrare, cu filtre de aer clasa de filtrare G2, media AL

Se vor amplasa pe o platformă metalică pentru fiecare mașina o instalație de tratare miros „Cold Plasma”, astfel încât soluția să fie cea mai eficientă.

CARACTERISTICI TEHNICE ALE TUBUBLATURII ȘI ECHIPAMENTE PROPUSE :

- Tubulatura rectangulară propusă, din tabla zincată, pentru evacuare aer hote
- Tubulatura circulară propusă, din tabla zincată, pentru introducere aer proaspăt în cold plasma
- Tubulatura circulară existentă, din tabla zincată, pentru introducere aer proaspăt tratat
- Sistem filtrare propus: filtru metalic EU2 (G2) montat în cutie filtrantă 1800x1300mmx200mm
- Ventilator centrifugal evacuare aer viciat la hota aferentă liniei STC, prevăzut cu motor electric clasa de eficiență IE3, cu palete curbate înapoi, cu aspirație simplă, cu transmisie directă, puterea electrică instalată de 11,0 kW, debitul variabilă 7000-12000 mc/h și presiunea statică disponibilă 1200 Pa.
- Ventilator centrifugal evacuare aer viciat de pe hota linie TXC, prevăzut cu motor electric clasa de eficiență IE3 conform normei europene ErP, cu palete curbate înapoi, cu aspirație simplă, cu transmisie directă, cu puterea electrică instalată de 11,0 kW, cu debitul variabilă 7000-12000 mc/h și presiunea statică disponibilă 1050 Pa
- Sistem generare plasma rece cu puterea electrică instalată 16 kW
- Baterie electrică cu puterea instalată 7 kW
- Cutie filtrantă prevăzută cu filtru F9, filtru Hepa H13 și 16 cilindri cu carbon activ
- Ventilator de introducere aer proaspăt în generatorul de plasmă rece
- Tablou electric și de comandă pentru generatorul de plasmă rece

Descriere proces ventilare: aerul evacuat de la fiecare mașină este captat prin hote (3 hote / mașina), acesta se unifică într-o tubulatură, apoi trece prin cele două cutii de filtre spre generatorul de „COLD PLASMA”, iar după tratare aerul ajunge la ventilatorul de exhaustare care evacuează printr-o tubulatură, aerul tratat. Echipamentul, cu principiu de funcționare prin tehnologia de oxidare non-termică cu plasma rece, operează pe baza următoarelor principii:



- aerul ambiental din exterior este introdus cu ajutorul echipamentului de admisie aer și circulat printr-o serie de module ce produc plasma non - termică. Un curent alternativ de 3000 – 4000 V generează câmp magnetic, care descompune oxigenul (O₂) și vaporii de apă (H₂O) din aerul ambiental în radicali de oxigen / oxigen activ;
- amestecul conținând radicali de oxigen / oxigen activ, extrem de reactiv, este injectat la o viteză foarte mare în sistemul de exhaustare al aerului provenit în urma procesului de vulcanizare, unde are loc un proces de oxidare, care are ca efect neutralizarea moleculelor care generează disconfort olfactiv.

Astfel, pe noul sistem actualizat de ventilare se va introduce modulul de injectare (denumit "injector"), care se va intercala pe tronsonul de evacuare. Acesta este format dintr-un ventilator de injecție pentru aspirarea aerului exterior, un dulap de filtrare, un radiator, un injector și un adaptor.

Injectorul propriu-zis, care se va intercala pe tronsonul de evacuare, este format dintr-un dulap din oțel inoxidabil cu mai multe module. În module este prelucrat numai aer proaspăt ambiental introdus din exterior (nu aer din proces) și circulat printr-o serie de module de plasmă non-termica.

Proprietăți specifice injectorului:

- configurație compactă, după ciclon sau filtrul cu țesătură;
- în module este prelucrat numai aer proaspăt introdus;
- nu sunt necesare substanțe auxiliare precum apa / substanțe chimice / carbon / material biologic, etc.

În continuare este nevoie doar de electricitate și nu se produc deșeuri;

- se asigură controlul funcționării și asistenta prin monitorizare de la distanță.

Injectorul a fost conceput pentru uz industrial în scopul dezodorizării. Această tehnologie este baza pe plasma non – termică.

Eficiența sistemului, conform specificațiilor producătorului este:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| ➤ Concentrație miros | 75- 80% eficiența tratare |
| ➤ Pulberi | 5 mg/Nm ³ |
| ➤ Imisii ozon (limitele proprietății) | 120 μg/m ³ . |

Descriere și operare sistem BMS (Building Management System):

Se compune din echipamente care trebuie să execute următoarele funcții:

1. Achiziția de date de la sistemele controlate și monitorizate.
2. Generarea comenzilor necesare pentru efectuarea reglajelor, pe baza strategiei de control.
3. Efectuarea comenzilor necesare pentru efectuarea reglajelor.
4. Verificarea executării comenzilor.
5. Semnalarea continuă a defecțiunilor și funcționărilor anormale sesizate în sistem și comunicarea către operatorul uman.
6. Disponibilitatea de a permite operatorului uman lecturarea valorilor în timp real ale parametrilor de funcționare ai sistemului.
7. Arhivarea valorilor parametrilor și a alarmelor generate de sistem, în scopul efectuării unor analize ulterioare.

Pentru realizarea funcțiilor enumerate, sunt necesare 3 categorii de echipamente:

- 1. SENZORI**
- 2. ELEMENTE DE REGLAJ**
- 3. CONTROLLERE.**

Un sistem BMS poate cuprinde unul sau mai multe controllere. În cazul utilizării mai multor controllere, acestea se conectează între ele pe o magistrală, pentru a se asigura schimbul de date între controllere și între controllere și calculatorul de urmărire a procesului.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora



<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire</i>	<i>Caracteristici</i>	<i>Mod de asigurare</i>	<i>Cantitate anuală/ UM</i>
Materii prime				
1	Aer captat de la masinile de calandrare STC și TXT	Debit total (variabil): - 2 X 7000- 12000 Nmc/h	Captare prin tubulatura	Max. 122640000 - 210240000 Nmc/an
Energia				
1	Energia electrică	cca. 504MWh	Racord la instalațiile existente din incinta CAP	504000 kWh/an

În principal, lucrările propuse pentru realizarea sistemelor de ventilații de evacuare propuse cuprind lucrări de demontare și de montare:

Se va demonta:	Se va monta:
<p>-demontarea celor 6 coșuri evacuare aer (3 STC și 3 TXT)</p> <p>-demontarea celor 6 ventilatoare de evacuare existente și lucrări conexe (închiderea golurilor din acoperiș etc)</p> <p>-demontarea tubulaturilor de evacuare existente în hotele de captare</p>	<p>- montarea a 2 coșuri evacuare aer (1 STC și 1 TXT)</p> <p>- montarea a 2 coșuri de introducere (1 STC și 1 TXT)</p> <p>- Tubulatura rectangulară propusă, din tabla zincată, pentru evacuare aer hote</p> <p>- Tubulatura circulară propusă, din tabla zincată, pentru introducere aer proaspăt în cold plasma</p> <p>- Tubulatura circulară existentă, din tabla zincată, pentru introducere aer proaspăt tratat</p> <p>- Sistem filtrare propus: filtru metalic EU2 (G2) montat în cutie filtrantă 1800x1300mmx200mm</p> <p>- Ventilator centrifugal evacuare aer viciat de la hota linie STC, prevăzut cu motor electric clasa de eficiență IE3 conform normei europene ErP, cu palete curbate înapoi, cu aspirație simplă, cu transmisie directă, cu puterea electrică instalată de 11,0 kW, cu debitul variabil 7000-12000 mc/h și presiunea statică disponibilă 1200 Pa</p> <p>- Ventilator centrifugal evacuare aer viciat de la hota linie TXC, prevăzut cu motor electric clasa de eficiență IE3 conform normei europene ErP, cu palete curbate înapoi, cu aspirație simplă, cu transmisie directă, cu puterea electrică instalată de 11,0 kW, cu debitul variabil 7000-12000 mc/h și presiunea statică disponibilă 1050 Pa</p> <p>- Sistem generare plasma rece cu puterea electrică instalată 16 kW</p> <p>- Baterie electrică cu puterea instalată 7 kW /</p> <p>- Cutie filtrantă prevăzută cu filtru F9, filtru Hepa H13 și 16 cilindri cu carbon activ</p> <p>- Ventilator de introducere aer proaspăt în generatorul de plasmă rece</p> <p>- Tablou electric și de comandă pentru generatorul de plasmă rece.</p>

Echiparea edilitară

- Alimentarea cu apa

Proiectul propus nu necesită alimentare cu apa, nici evacuări de ape uzate.

- Energia electrică

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua de joasă tensiune a societății.

- Energia termică



Proiectul propus nu necesită energie termică.

- Instalații gaze naturale

Racord la instalațiile existente din incinta CAP.

Organizarea de șantier

Amplasarea organizării de șantier: pe platforma betonată / dalată din incinta – lângă hala 4 (corp C4), pe o suprafață de 100 mp.

Organizarea de șantier va consta din amplasarea unui birou container, a unei toalete ecologice și amenajarea unui spațiu de depozitare pentru scule și materiale de mici dimensiuni, precum și a unei rampe pentru spălarea roților, punct PSI și platforma depozitare utilaje. Organizare de șantier va fi împrejmuțată și amplasată în proximitatea halei 4 (corp C4), de unde se va accede spre hala 1 (corp C1). Se va evita pe cât posibil aglomerarea cu paleți și stive de materiale pe șantier, care vor putea îngreuna fluxurile de circulație și vor duce la ocuparea drumului și a platformelor din incintă.

b).Cumularea cu alte proiecte: -

Profilul de activitate al S.C. Continental Automotive Products S.R.L. este cel de producție a anvelopelor din cauciuc, conform **codificării CAEN 2211 – „Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer”**. **Capacitatea de producție** autorizată este de **60.000 buc. anvelope/zi**, conform Autorizației de Mediu nr. 11349/29.04.2013, revizuită la data de 26.08.2016.

Nu se modifica profilul și capacitățile de producție autorizate prin prezentul proiect, astfel încât **capacitatea totală de producție se menține la cea autorizată, de 60.000 anvelope / zi.**

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire,

- sol: nu se modifica POT-ul de 66,29%;

- teren: nu este cazul;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrațiile locale; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

e) • Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

Emisii atmosferice

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți emiși:

În perioada de funcționare sursele de emisie sunt reprezentate de coșurile de exhaustare – 6 coșuri la hala H4; ozonul va fi poluantul emis.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera:

În faza de exploatare, instalatiile și echipamentele care fac obiectul proiectului sunt destinate reținerii și distrugerii poluanților, iar pentru dispersia poluanților rămași în gazele reziduale de ardere sunt prevăzute doua coșuri de dispersie:

STC: COS STC C14e – evacuare, cu înălțimea h= 12,14 m și diametrul d= 630 mm, debit maxim evacuat 12000 Nmc/h, viteza 10,7 m/s.



TXT: COS TXT C15e – evacuare, cu înălțimea $h= 12,14$ m și diametrul $d= 630$ mm, debit maxim evacuat 12000 Nmc/h, viteza 10,7 m/s.

- Monitorizarea emisiilor în aer

Nr. crt.	Amplasament (Punctul de prelevare al probei)	Parametru monitorizat	Metoda de analiza
1	Exhaustare sistem neutralizare – cos 14e și cos 15e	miros	SR EN 13725

Automonitorizarea/ Monitorizarea emisiilor la sistemele de exhaustare/ coșuri

Automonitorizarea emisiilor de poluanți: se prevede montarea aparaturii de automonitorizare a emisiilor de poluanți la coșul instalației de evacuare.

Se vor monitoriza parametrii: pulberi, COV exprimați ca benzen.

Concentrația poluanților rezultați eliminați în atmosfera nu vor depăși valorile limită de emisie în aer prevăzute în Ord. MAPPM nr. 462/1993.

Conform art 64 lit b) din OUG 195/ 2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare, titularul activității are obligația să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de automonitorizare și să asigure corectă lor funcționare.

Echipamentele de monitorizare și analiza trebuie exploatate și întreținute, calibrate conform standardelor naționale astfel încât monitorizarea să reflecte cu precizie emisiile sau evacuările.

În parcurgerea procedurii de emisie a autorizației de mediu (după finalizarea investiției și punerea în funcțiune), APM Timiș va reanaliza planul de monitorizare și va decide dacă este necesară revizuirea sau menținerea acestuia.

Monitorizarea indicatorilor mai sus menționați se va efectua prin laboratoare de specialitate care au dreptul potrivit legii să efectueze determinările.

Emisii în apă

- **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului: nu este cazul.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcțiunii de servicii.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

- **Sol/subsol și ape freatică**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică, datorită existenței rețelilor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



Riscul seismic

Seismicitatea Banatului se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Conform Legii 575/2001 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural”, anexa 3, intensitatea seismică exprimată în grade MSK pentru Timișoara este VII (=minim).

În Timișoara nu a fost în ultimul deceniu niciun cutremur de intensitate semnificativă semnalat.

● **Risc de alunecări de teren**

Terenul nu este străbătut de canale sau ape de suprafață. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă, terenul fiind plan, fără denivelări. Timișoara nu figurează între localitățile cu risc de alunecări de teren, așa cum sunt acestea evidențiate în Anexa 7 a Legii 575/2001.

● **Risc de inundații**

Având în vedere că orașul dispune de canalizare, precum și de râul Bega, care poate prelua surplusul de ape meteorice, riscul de inundații este redus. În Planul de Management al Riscului la Inundații, Administrația Bazinală de Apă Banat a inclus amenajarea raului Bega și a afluenților pe sectorul Timișoara- Balint - regularizarea și recalibrarea albiei, ca măsură de stabilizare împotriva inundațiilor (cod măsura - RO_M11-3). Nu au fost pericole de inundații în ultimii 10 ani în Timișoara, date fiind măsurile implementate.

● **Schimbări climatice**

Referitor la influența proiectului asupra schimbărilor climatice, unitatea deține autorizație pentru emisiile de gaze cu efect de seră, respectând prevederile legale în vigoare.

G) Riscurile pentru sănătatea umană

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Prin proiectul propus nu se vor desfășura activități care să ducă la fenomene de contaminare a factorilor de mediu.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în Timișoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 405040 (CF vechi nr. 124197), nr. top 3503/1/2, 3508/1/1/1/2, 3509/2/1/1/2, 3510/1/1/1/2, jud. Timiș.

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- folosințe actuale - teren intravilan, proprietate privată.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM_{10} , conform Ordinului MM nr. 398/2018;

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone – amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Timișoara, în zona cu densitate moderată de populație;



8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

ÎI. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 4261/25.10.2018, emis de Primăria municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (punct de vedere nr. 4343VII/29.03.2019, emis de ABA Banat; CF nr. 405040, emis de OCPI Timiș; notificare nr. 2876/55/M/19.02.2019, emisă de DSP Timiș; punct de vedere nr. 533.122, emis de ISU Banat; punct de vedere nr. 1060/GM/SCJT/02.04.2019, emis de GM-SCJT).
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;



- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

La finalizarea investiției aveți obligația de a notifica APM Timiș în vederea revizuirii autorizației de mediu.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Petru OPRUȚ**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Maria PĂCURAR/13.05.2019/ora:11:30

