
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **KEBAB ORIENTALE SRL**, cu sediul în localitatea Sânnicolau Mare, str. Gării, nr.20, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 646RP/23.01.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3621RP/01.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 10.04.2019, **că proiectul „Construire spălătorie auto ecologică, cabină portar și împrejmuire”**, propus a fi amplasat în localitatea Sânnicolau Mare, str. Gării, nr.20 A CF nr. 406170- Sânnicolau Mare, nr. top. 406170, jud. Timiș - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice;**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede realizarea unei spălătorii auto ecologice cu cabină portar și împrejmuire.

Terenul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul orașului Sânnicolau Mare, și are o suprafață de **905 mp**, fiind înscris în CF nr. 406170. Accesul principal pe parcela, auto și pietonal, se va face din strada Gării.

Bilanț teritorial:

S totală teren = 905 mp;

S construită = 341,72 mp,

S desfășurată = 341,72 mp,

S spații verzi = 25,00 mp

POT= 37,76%

CUT= 0,38

Amenajări exterioare:

- amenajare spațiului verde;
- amenajare locuri de parcare – 6 locuri de parcare,
- se vor amenaja o cale de acces în incinta și una de ieșire din incinta
- amenajare platformă betonată, dotată rigole și separator de hidrocarburi;

Dotări:

Componentele construcției	Nr. Comp.	Dotări
- compartimente pentru autoturisme și autovehicule cu gabarit mai mic	3	- 5 pistoale pentru spălat cu jet de apă sub presiune, câte unul pentru fiecare compartiment - câte o canistră de plastic în fiecare compartiment, în care se găsește detergent pentru spălat autovehicule;
- compartimente pentru autovehicule cu gabarit mare, (TIR-uri, autobuze, autocamioane, etc.)	2	
- cabina mecanică	1	- 1 compresor pentru aer comprimat, cu o putere instalată de 50 KW , la o tensiune de 380 V - trei rezervoare a câte 3000 litri fiecare, de unde se folosește apa pentru spălaturile autovehiculelor;
- compartimente pentru uscarea și parfumarea interioară a autovehiculelor	2	2 aparate electrice de uscat, funcționând la o tensiune de 380/220 V, cu o putere instalată de 7200 W și o frecvență de 50 Hz, câte unul în fiecare compartiment;
- compartimente pentru aspirat cu vacuum	2	6 aparate de aspirat, funcționând la o tensiune de 220 V și având o putere de 1200 W ; câte 3 în fiecare compartiment;
- compartimente spălat covoare de mașină	2	2 aparate electrice pentru spălat covoarele din interiorul cabinei autovehiculelor, câte 1 pentru fiecare compartiment;
- compartiment pentru hârtie și lavete	1	un aparat electric, funcționând la o tensiune de 220 V și având o putere de 60 W , din care se pot extrage coli speciale din hârtie pentru pus sub picioarele ocupanților din autovehicule. Se mai pot extrage lavete pentru ștergerea prafului din interiorul autoturismelor, sau cabinelor;
-cabina pentru personalul spălătoriei	1	în care vor fi amenajate: un grup sanitar și o magazie pentru detergenți și alte produse necesare funcționării spălătoriei.

Materii prime si materiale:

- lavete ;
- detergenți biodegradabili speciali- depozitați în bidoane ;
- ceară pentru protecția mașinilor - ambalată în recipient de plastic;
- apa pentru spălarea mașinilor.

Descrierea procesului tehnologic:

- receptie autovehicule, spalare: exterior-interior, ștergerea, aspirat interior, cosmetică auto, predare beneficiar;
- capacitatea maximă de spălare concomitentă: de cinci autovehicule.

Echiparea edilitară:

Alimentarea cu apă a imobilului se va realiza de la rețeaua de alimentare cu apă a orașului Sănnicolau Mare.

Apele uzate menajere vor fi vor fi colectate prin intermediul unei rețele interioare racordată la un



separator de hidrocarburi, cu un volum de 11 mc, cu trapa de nămol încorporată; după separarea hidrocarburilor, apa va fi dirijată la sistemul de colectare a apelor menajere de la nivelul Orașului Sânnicolau Mare.

Apele pluviale rezulate de pe copertină spălătoriei vor fi colectate prin jghiaburi montate pe copertină respectivă și dirijate prin burlane la o rigolă de colectare a acestora, care la partea superioară va avea un grătar, iar *apele pluviale de pe platforma betonată*, posibil a fi impurificate, vor fi dirijate către aceeași rigolă, platforma betonată fiind construită cu o pantă spre rigola respectivă. Rigola va fi racordată la separatorul de hidrocarburi cu volum de 11 mc din incinta spălătoriei, pentru reținerea posibilelor impurități, după care apa va fi dirijată la sistemul de colectare a apelor menajere de la nivelul Orașului Sânnicolau Mare.

Încălzirea spațiului cabinei pentru angajații spălătoriei se va face cu aparat de aer condiționat.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza strict pe amplasamentul proiectului.

Se vor realiza următoarele:

- amplasarea unei barăci pentru scule;
- depozite mici pentru materiale;
- se va amenaja un grup sanitar pentru muncitori.
- asigurarea utilităților necesare: energie electrică, apă potabilă, canalizare;
- punct PSI
- accesul auto pe șantier, se va face din strada Garii
- se vor lua toate măsurile de semnalizare și dirijare a circulației pietonale și auto pe timpul execuției lucrărilor.

Materialele rezultate din săpături, etc, se vor transporta și depozita în locuri special amenajate și pentru care s-au obținut toate avizele și acordurile de la organe locale abilitate. Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, se colectează separat și vor fi transportate de către societăți autorizate.

Pe perioada execuției lucrărilor se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale din zonă și se vor lua măsuri ca benzina, mototina și eventualele materiale bituminoase utilizate să nu contamineze solul.

Pe durata executării lucrărilor nu se vor defrișa arbori.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Nu este legat de alte proiecte din zonă

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

-sol: suprafața construită va fi de 341,72 mp, POT=37,76%, o suprafață relativ mică cu impact ne semnificativ asupra resursei de sol din areal;

-teren: categoria terenului este de curți construcții, se amenajează spații verzi pe 25 mp, din totalul de 905 mp;

-apă: apa pentru scopuri menajere și pentru stingerea incendiilor se folosește din rețeaua de distribuție a localității;

-biodiversitate: nu este cazul.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

În etapa de construcție vor rezulta deșuri de materiale de construcție – nisip, piatra spartă, pământ, în cantități variabile. - cod 17 05 04 (pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase, specificate la 17 05 03*). Pământul arabil (neamestecat cu pietre, etc.) și cel amestecat cu pietre vor fi colectate separat și transportate în depozite diferite ale primăriei orașului.

- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului – cod 20 03 01 se colectează în tomberoane și vor fi transportate de către societăți autorizate.



- deșeurile reciclabile - plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc. se vor colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile autorizate specializate;

Deșeurile periculoase rezultate din activitate

- nămoluri de la separatoarele de ulei/apa - cod 13 05 02*

- ambalaje care conțin reziduuri, sau sunt contaminate cu substanțe periculoase - cod 15 01 10*

- absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și echipamente de protecție - cod 15 02 02*

se vor colecta separat apoi se vor transporta în vederea neutralizării ecologice de către societăți autorizate specializate.

Alte tipuri de deșeuri, cum ar fi recipientii goi de la detergenți și ceară, se vor returna agentului economic de la care s-au procurat aceste substanțe.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- **sursele de zgomot**, - nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, și în timpul de funcționare a spălătoriei auto, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustică;

- **apele uzate menajere și apele uzate de la spălătoria auto** se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- **apele pluviale** se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- pentru **sol**, în faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare..

- **aer- emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, vor fi generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat; Atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

- **risc de alunecări de teren**: În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de alunecări de teren;

- **seismicitatea**: Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine Mw>5, dar fără să depășească Mw 5.6. Se va avea în vedere modul de realizare a construcțiilor astfel încât să reziste la gradul de cutremur preconizat în zonă;

- **riscul hidrologic de inundații**: În zona în care se propune investiția, nu exista pericol de inundații. Principalul curs de apă din zona este râul Aranca, dar proiectul este amplasat la distanță mare față de acesta.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect, în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție.

2. Amplasarea proiectelor:



a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Terenul studiat este liber de construcții, iar conform CF 406170 și a Certificatului de Urbanism nr. **01/09.01.2019** emis de Primăria Sânnicolau Mare, folosința actuală este de curți construcții, cu suprafața de 905 mp.

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** - nu este cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) **Capacitatea de absorbție a mediului, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul,
2. zonele costiere și mediul marin: nu este cazul,
3. zonele montane și forestiere: nu este cazul,
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –impact local ne semnificativ, fără afectarea populației.
- b) natura impactului – impact ne semnificativ,
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2002 privind impactul transfrontieră,
- d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului,
- e) probabilitatea impactului - probabilitate redusă,
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului,
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu e cazul,
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 01 din 09.01.2019 emis de Primăria Sânnicolau Mare;



- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu *respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic* prevăzute prin actele de reglementare prealabile, *emise de alte autorități*:
- aviz tehnic nr. 500/DT-ST/11.04.2019 și anexă, privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal și de preluare a apelor pluviale, emis de SC Aquatim SA;
- aviz de salubritate nr. 1445/22.01.2019 al SC BRAI-CATA SRL, de preluarea deșeurilor solide rezultate din construcții/reamenajări/consolidări.
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura că la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;



- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor **Legii** contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la **art. 2** din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la **art. 21** din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la **art. 21** alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la **art. 22** alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la **art. 22** alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale **Legii nr. 554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a obținerii autorizației de mediu, conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații: Loredana CIOCÂRLIE

Redactat: Luminița BADEA data 17.04.2019, ora 10.30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.apm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005